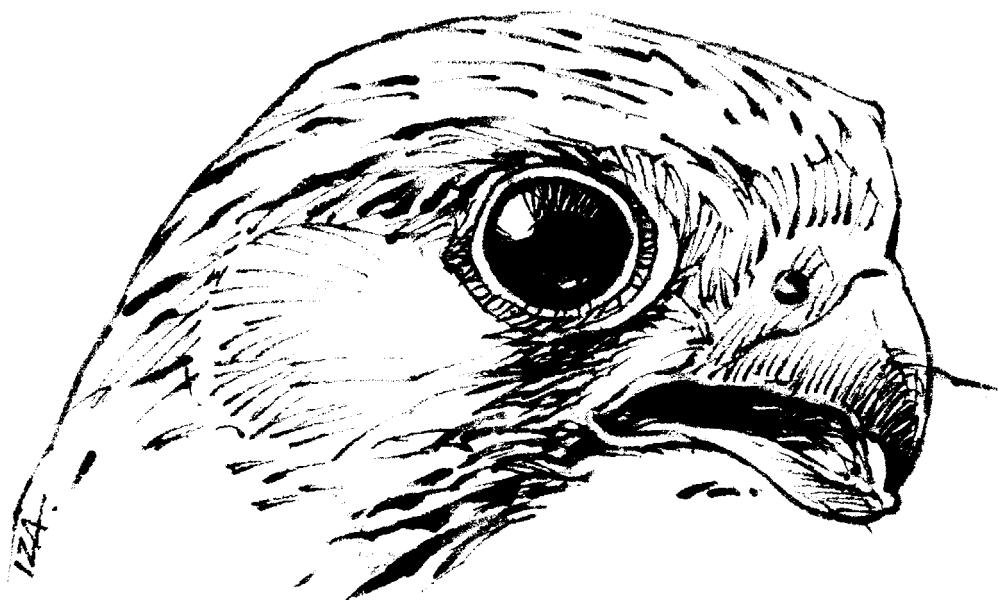


## CAPITULO XII:

## BIBLIOGRAFÍA.



De cara a su posible interés para consultas, se exponen en este capítulo las referencias conocidas, a modo de recopilación bibliográfica. Se incluye por tanto algunas no citadas en el texto. La intención de la SCV es poner en funcionamiento un centro de documentación sobre este tema.

1. Aaris-Sorensen,J.(1995). Road-kills of badgers (*Meles meles*) in Denmark. Ann. Zool. Fennici, 32: 31-36.
2. Abbott,J.M.(1958). Death on the highway. Va. Wildl., 19(6): 16-17.
3. ACCION VERDE(1988). Víctimas del progreso. Inédito.
4. ACCION VERDE(1992). Acción verde solicita la adopción de medidas urgentes contra los atropellos de animales en las Salinas de San Pedro del Pinatar. Bosque Verde (otoñ. 1992): 5.
5. ACO POLYMER PRODUCTS(1989). Amphibian tunnel and fence systems. ACO Wildlife. 4 págs.
6. ACO SEVERIN AHLMANN. Amphibien leitsystem. 4 págs.
7. ACO SEVERIN AHLMANN(1990). Preisliste 1/90. Gültig ab 01.04.1990. 2 págs.
8. ACO SEVERIN AHLMANN(1991). Referenzliste amphibien-leitsystem. 2 págs.
9. Adams,C.E.(1983). Road-killed animals as resources for ecological studies. Amer. Bio. Teacher., 45: 256-261.
10. Adams,F.S.(1973). Highway salt: social and environmental concerns. Highways Res. Rec., 425: 3-13.
11. Adams,L.W.(1984). Small mammal use of an interstate higway median trip. Journal of Applied Ecology, 21: 175-178.
12. Adams,L.W.; Geis,A.D.(1978). Effects of highways on wildlife populations and habitats: selection and evaluation of procedures. Fed. Highway Admin. Report No FHWA-RD-78-92. 179 pp.
13. Adams,L.W.; Geis,A.D.(1981). Effects of highways on wildlife. US Dept. Transportation, Fed. Highway Admin. Report No FHWA-RD-81-67. 179 pp.
14. Adams,L.W.; Geis,A.D.(1983). Effects of roads on smalls mammals. Journal of Apiled Ecology, 20: 403-415.
15. ADENA(1981). Las rapaces. Madrid. 48 págs.
16. ADENEX(1991). Carreteras extremeñas. Nacional, En pocas palabras, Quercus, 68: 7.
17. ADEVE(1992). Las "otras" víctimas de la carretera. El Correo de la Naturaleza, 5: 5.
18. Adriaensen,F.(1988). An analysis of recoveries of robins (*Erithacus rubecula*) ringed or recovered in Belgium: age and mortality, speed, direction and distance of migration. Le Gerf. de Gierv., 78: 3-24.
19. Aebsicher,A.; Clément,B.; Monney,J.C.(1998). Inventaire des sites de conflit et actions de sauvetage dans le canton de Fribourg. En: 5ème Colloque HerpétoLOGIQUE du KARCH. Résumés des communications (Berna, Suiza, 28 de noviembre de 1998), pp. 8-9. Koordinationsstelle für Amphibien-und Reptilienschutz in der Schweiz (KARCH). Berne.
20. Agger,P.(1994). Los ejes de la comunicación. Naturopa, 76: 25.
21. AGRO(1993). La carretera Nazaret-Oliva es un autèntic forat negre. La Casa Verda, marc-abril 93: 13.
22. Aguesse,P. ( ). Etude des incidences des routes et autoroutes sur les équilibres biologiques. Institut d'Écologie Appliquée, SETRA. Division rase campagne, MInistére de l'Equipement.
23. Aguilar,A.L.(1980). Variación anual de las poblaciones de aves del curso medio del Guadiana Extremeño. Universidad Complutense de Madrid. Madrid. 980 págs.
24. Aguilar,J.M.; Monsalve,M.A.; Sancho,V.(1991). Impacto del tráfico rodado sobre los vertebrados del P.N. de L'Albufera, Valencia: datos preliminares. Inédito.
25. Aguilar,J.M.; Monsalve,M.A.; Sancho,V.(1992). Impacto del tráfico rodado sobre los vertebrados del Parque Natural de l'Albufera (Valencia): datos preliminares. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 212-221. CODA. Madrid.
26. Aguilar,M.A.(1988). Previsión de impactos de la autovía de enlace: CN-I en Aduna (Guipuzcoa) con la Muga de Navarra en Leiza. Simposio sobre impacto ambiental de las carreteras: 269-279. AIPCR, Diputación Foral de Guipuzcoa.
27. AJE(1991). Estudio de la mortalidad de vertebrados en carreteras. Quejigo, 2: 2.
28. Aldrich,J.L.(1975). Report of the American Ornithologists Union ad hoc committee on scientific and educational use of wild birds. Auk, 92 (3 suppl.): 1-27.
29. Alejo,C.; Romero,M.; Castro,A.F.; Salazar,J.(1999). Resultados prácticos en la protección de fauna amenazada en carreteras de nueva construcción. En, González,B.; Rodés,D.; Ruza,F. ; Sousa,J. (eds.): I Congreso Hispano-Portugués y IV Simposio Español sobre Carreteras y Medio Ambiente. Actas del Congreso (Torremolinos, España, 1 al 15 de junio de 1998), pp 585-589. Asociación Técnica de Carreteras (ATC). Madrid.
30. Alexander,D.(1972). Some ecological effects of motorway construction. University College London MSC Dissotation.
31. Aljancic,M.(1964). Animals-victims of the traffic (in Slovenia). Protens, 27(1): 26-27.
32. Allion,Y.(1975). Elements d'aménagements dsetinés à la mise en étude d'un trac'e autoroutier. Bulletin de l'Institut d'Ecologie appliquée, 2: 59-77.
33. Allion,Y.(1978). La route et le gibier. Plaisir de la Chasse, 307.
34. Almkvist,B.(1976a). Research on wildlife accidents on roads (Viol). A progress report. National Swedish Road Administration. 11 págs.
35. Almkvist,B.(1976). Viltolycksprojektet (VIOL). Lägesrapport. Swedish Aportsmen's Association Rapport, 12: 10 págs.
36. Almkvist,B.; Ekblom,S.; Holm,S.(1973). Forskningsprogram beträffande "Vitolycor med vägtrafik". Statesn Vägverk. Stencil.
37. Almingol,C.(1998). Mortandad de aves en un tramo de carretera de alto tráfico en la circunvalación a Pamplona. En, Arratibel,P.; Deán J.I.; llamas,A.; Martínez,O.(eds.): Anuario Ornitológico de Navarra 1997, pp. 53-57. Gorosti. Pamplona.
38. Almodóvar,A.; Elvira,B.; et al.(1997). Parque Natural de Lagunas de Ruidera. Ecohábitat. 395 págs.
39. Alonso,P.; De la Torre,F.; Sierra,P.; Agullo,M.; Sanchez,M.(1998). Non natural mortality of the Iberian wolf (*Canis lupus*) in Galicia. Póster inédito presentado al Congreso Euro-Americano de Mamíferos (Santiago de Compostela, España, 19 al 24 de julio de 1998).
40. Alonso,P.; Schmalenberger,H.; Otero,X.; Santiago,M.(1997). Primeros datos sobre la incidencia de la autopista A-9 Vigo-A Coruña en la población de lobos del noroeste de Galicia. En Grupo Lobo SECEM (Ed.): Resúmenes del I Congreso Hispano-Luso sobre la Situación y Conservación de las Poblaciones de lobo en la Península Ibérica (Soria, España, 12 al 15 de noviembre de 1997) pp. 35. Sociedad Española para la Conservación y Estudio de los Mamíferos, Málaga.
41. Alonso,P.; Schmalenberger,H.; Otero,X.; Santiago,M.(1997). Primeros datos sobre la incidencia de la autopista A-9 Vigo-A Coruña en la población de lobos del noroeste de Galicia. Comunicación oral inédita presentada en el

## Capítulo XII. Bibliografía

- Congreso Hispano-Luso sobre la Situación y Conservación de las Poblaciones de Lobo en la Península Ibérica (Soria, España, 12 al 15 de noviembre de 1997). 12 pp.
42. Alonso,R.; Caballero,M.J.; Orejas,P.; Saez,P.; Yáñez,J.(2000). Mortalidad de rapaces nocturnas en la Comunidad de Madrid. Anuario Ornitol. De Madrid, 1999. SEO-Monticola.
43. Alvarez,C.M.(1992). Sobre la conservación del ciervo volante (*Lucanus cervus*). I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 316-321. CODA. Madrid.
44. Alvarez,F.;Braza,F.;Azcarate,T.(1984). Distancia de huida en aves. Doñana Act. Vert., 11: 125-130.
45. Alvarez, I.; Freán, M. M. (1992). Vertebrados atropellados en dos carreteras orensanas: primer informe. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 239-251. CODA. Madrid.
46. Allen,R.E.(1969). A study of deer-car accidents in southern Michigan. M.S. thesis, Univ. of Michigan, Ann Arbor. 66 págs.
47. Allen,R.E.; McCullough,D.R.(1976). Deer-car accidents in southern Michigan. J. Wildl. Manage., 40(2): 317-325.
48. AMA(1991). Casi un millar de animales recuperados durante un año. Medio Ambiente. Sevilla.
49. American Association of State and Transportation Officials.(1976). A design guide for wildlife protection and conservation for transportation facilities.
50. Amores,F.; Oria,J.; Roy,E.; Torrent,F.(1984). Estudio faunístico de la zona del "Alto Tajo" comprendida entre el puente de Valtablado del Río y el Puente de San Pedro. Monografías ICONA nº 32.
51. Anderegg,R.(1983). Strassen treiben wildtiere. Isolationstod Wildtiere, 3: 6-14.
52. Anderegg,R.(1985). Wirksamkeit von Wildwarn-Reflektoren. Schweizerjäger, 2: 79-80.
53. Anderegg,R.; Baumgartner,H.(1996). Passages pour la faune: quel doit être leur largeur?. Environnement, 4/96: 30-34.
54. Andren,C.(1998). Grodtunnelprojektet i Öijared. Zoologiska Institutionen. Göteborgs Universitet, Göteborg. 24 pp.
55. Andren,C.(1999). Det varas för grodorna. Vara Vagar, 1999(2): 14-15.
56. Andrews,A.(1990). Fragmentation of habitat by roads and utility corridors: a review. Australian Zoologist 26: 130-141.
57. Anónimo (Sin fecha). Amphibians and roads: guidelines to help reduce injury and death of amphibians from vehicles and road drains. Froglife Advice Sheet, 3. Froglife, Suffolk. 4 pp.
58. Anon.(1939). Notes on destruction of wildlife by automobiles...March issue (3):15 pages of North Carolina Wildlife Conservation.
59. Anon.(1940). Snelverkeer en grof wild. De Nederlandse Jager, 65(6): 108.
60. Anon.(1941). Motor travel a hazard to wildlife. Better Roads, (4): 36.
61. Anon.(1947). Wildlife killed on highways. Better Roads, 17(3): 28.
62. Anon.(1953). Highways take heavy deer toll. Washington State Game Bulletin, 5(3): 8.
63. Anon.(1962/63). Wild contra auto. Deutsche Jäger Zeitung Jhg., 1962/63: 93.
64. Anon.(1966a). Wildlife and road verges. Oryx, 8: 277.
65. Anon.(1966b). Die tiere und die strasse. Naturforschende Gesellschaft Schaffhausen Flugblatt. Série II, 5: 20 págs.
66. Anon.(1968). Tieverluste durch den strassenverkehr. Naturissenschaft Rundschau, 21(11): 485.
67. Anon.(1969). Seek ways to reduce car-deer collisions. Wisconsin Traffic Safety Reporter. Wisconsin Dept. Transportation Div. Motor Vehicles. Madison. 4 págs.
68. Anon.(1973). Kestrels and motorways. Birdlife, 12.
69. Anon.(1975). Richtlinien des Bundesministers für verkehr für Schutzzäune an Bundesautobahnen. Die Pirsch, 25: 1472.
70. Anon.(1976). Wildschutzzäune an autbahnen. Wild Hund, 2: 56.
71. Anon.(1977). Tierwelt und strasse. Problemübersicht und planungshinweise. Jahrb. Für Naturschutz und Landschaftspflege, 26: 91-115.
72. Anon.(1984a). Massnahmen zur Verringerung von Strassenopfern bei Kröten-Laichwanderungen. Merkblatt Nr.4.
73. Anon.(1984b). News and views. Oryx, 18(3): 131.
74. Anon.(1985a). Autobahn und Wildtunnel. Wildund Hund, 10: 16-18.
75. Anon.(1985b). Europa's grootste wildviaduct tussen Appeldoorn en Arnhem. Appeldoorns Stadblad, 7.5.1985: 17.
76. Anon.(1985c). Massensterben auf Strasse- Amphibien im Verkehr. Regulus, 1: 357-358.
77. Anon.(1985d). Reino Unido: Señales de Tráfico para batracios. Vida Silvestre, 53: 64.
78. Anon.(1985e). Warnreflektoren bestanden Test. Der Jäger, 6: 14.
79. Anon.(1987a). Faucons urbains. Bull. FIR, 13: 59.
80. Anon.(1987b). Danger spots otters. Oil Produc., May 1987, British Petroleum. London.
81. Anon.(1987c). Caution! otters crossing. Sullom Voe Scene, 2(57): 1.
82. Anon.(1988a). Campaña para proteger los anfibios. Quercus, 29: 7.
83. Anon.(1988b). Otters at risk. Sullom Voe Scene, 2(70): 1.
84. Anon.(1989). Ayuda para los anfibios. Quercus, 36: 17.
85. Anon.(1990a). Neue wege für amphibien. Vogelschutz, 1990(2): 28.
86. Anon.(1990b). CODA, la supraorganización del movimiento ecologista español. Quercus, 58: 27-41.
87. Anon.(1990c). Requiem por un lobo. Quercus, 52: 46.
88. Anon.(1990d). Lobo atropellado. Quercus, 54: 41.
89. Anon.(1991a). Carreteras extremeñas. Quercus, 68: 7.
90. Anon.(1991b). Highway construction and environmental protection, Cofitures's experiences on Highway A 71.
91. Anon.(1992a). La CODA propone medidas para evitar el atropello de la fauna. Quercus, 71: 11.
92. Anon.(1992b). Proyecto de Seguimiento de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras. Bolet. CODA (monograf. conserv. especies), 17: 6.
93. Anon.(1992c). I Jornadas para el estudio y prevención de la mortalidad de vertebrados en carreteras. Bolet. CODA (monogr. conserv. especies), 17: 4.
94. Anon.(1992d). Banco de datos sobre atropellos. Bolet. CODA (monogr. conserv. especies), 17: 4.
95. Anon.(1992e). Sobre el caos del estudio y la conservación del camaleón. Bolet. CODA (momogr. conserv. especies), 17: 13.
96. Anon.(1992f). Mortalidad de mamíferos. Noticias de otras asociaciones. Bolet. informat. SECEM, 1: 34-35.
97. Anon.(1992g). British leap to save amorous amphibians. National Geographic, marzo 1992.
98. Anon.(1993a). Tunnels-low road to safety for Florida Bears. National Geographic, mayo 1993.
99. Anon.(1993b). Animales ingresados en los centros de recuperación. Al dia, 21. AMA, Junta de Andalucía.
100. Anon.(1994). El erizo, una víctima de las carreteras. En, RBA Editores (Ed.): Vida Salvaje Larousse, vol.4, pp.240. RBA Editores, Barcelona.
101. Anon.(1995a). La instalación de pasos para la fauna en Doñana beneficiará al lince. Quercus, 109: 47.

102. Anon.(1995b). Les passages à gibier. La Chasse en Alsace, 4: 2-11.
103. Anon.(1996). Lince heridos. Quercus, 127: 42.
104. Anon.(1997a). Faune contre autoroutes: ne lésinons pas sur les passerelles vertes. Bulletin de l'OFEP 3/97: 16-17.
105. Anon.(1997b). Estudi de la mortalitat de vertebrats atropellats a les carreteres del Delta. Informatiu Parc Natural del Delta de l'Ebre: 14-16.
106. Anon.(1997c). Primeiras soluciones ós atropelos de anfibios. Natureza Galega, 32: 23.
107. Anon.(1998a). Campagne de protection des batraciens dans le Haut-Rhin: bilan 1997 et perspectives 1998. Direction de l'Environnement et de l'Agriculture. Département du Haut-Rhin. Colmar. 16 pp.
108. Anon.(1998b). Death drop. Urban Wildlife News, 15(3): 14.
109. Anon.(1999a). Campagne de protection des batraciens dans le Haut-Rhin: bilan 1998 et perspectives 1999. Direction de l'Environnement et de l'Agriculture. Département du Haut-Rhin. Colmar. 14 pp.
110. Anon.(1999b). Batraciens de la route de Monnizau!. Le Malagnou, 1/99: 13.
111. Anon.(2000a). Campagne de protection des batraciens dans le Haut-Rhin: bilan 1999 et perspectives 2000. Direction de l'Environnement et de l'Agriculture. D'epartement du Haut-Rhin. Colmar. 11 pp.
112. Anon.(2000b). Atropellado en Doñana a pesar de los pasos. Quercus, 170: 50.
113. Anon.(2000c). Tucson's crack bats. Urban Wildlife News, 17(1): 2.
114. ANSE(1989). Muestreo parcial de la incidencia de las carreteras en la fauna silvestre murciana (Vertebrados). Inédito.
115. ANSE(1991). "Los otros atropellos". Informe anual 1991: 26-27. ANSE-Cartagena.
116. Anuario Estadístico de España. Instituto Nacional de Estadística. Madrid.
117. Aparicio,F.(1985). El secretario de la CODA no responde. Quercus, 21: 50.
118. APNAL(1992). Informe sobre la mortalidad de vertebrados en las carreteras de la provincia de Castellón. (Desde 1985 hasta 1991). Inédito.
119. APNAL(1992). Alcaraván. Anuario ornitológico Comunidad Valenciana 1991. EOA.
120. APRIM(1984). Autoroute A-10 section St Anché de Cubzac Devil-sur-le-Mignon. Suivi du Fonctionnement des Passages pour la Faune Sauvage. 34 págs.
121. Aragonés,J.(1996). Incidencia de las actividades humanas en la mortalidad del chotacabras pardo. Quercus, 123: 24-26.
122. Aragoneses,J.; Martínez,F.; Ruiz,J.B.(1993). En las Salinas de Santa Pola se producen 6.000 atropellos de vertebrados cada año. Quercus, 83: 22-23.
123. Aragoneses,J.; Martínez,F.J.(1992). Alcaraván. Anuario Ornitológico Comunidad Valenciana 1991. EOA.
124. Arambarri,R.; Rodriguez,A.F.; Belamendia,G.(1997). Selección de hábitat, mortalidad y nueva aportación a la distribución del visón europeo (*Mustela lutreola*) en Alava. Estudios del Museo de Ciencias Naturales de Alava, 12: 217-225.
125. Araujo,J.(1974). Falconiformes del Guadarrama sudoccidental. Ardeola, 19: 257-278.
126. Araujo,J.(1990). La muerte silenciosa: España hacia el desastre ecológico. Ediciones temas de hoy. Madrid.
127. Araujo,J.(1992). Lechuzas, damas blancas de la noche. Conocer, feb. 92.
128. Arbeitsgemeinschaft Amphibien- und Reptilienkartierung Baden-Württemberg (1980). Empfehlungen zu Amphibien-Schutzzäunen, Flugblatt. Januar 1980.
129. ARDEIDAS(1993). Proyecto Seguimiento de la Mortalidad de Vertebrados en Carretera. Periodico informativo Ardeidas, 11: 3-4.
130. Arévalo,M.F.(1992). El parque de Wilson's promontory. Periplo, 106: 38-47.
131. Armstrong,J.J.(1992). An evaluation of the effectiveness of Swareflex deer reflectors. Research and Development Branch. Ministry of Transportation. Ontario.
132. Arnaudic,J.P.; Dailly,D.; Giscard,A.(1999). Les fédérations de chasseurs, des acteurs de la gestion des passages pour la faune. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 179-187. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. Paris.
133. Arnold,A.(1980). Ergebnisse einer Zählung der Verluste an Lurchen und Kriechtieren auf einem ausgewählten Strassenabschnitt. Feldherpetol. Mitt. (Dresden), Nr. 5,S, 12-14.
134. Arnold,D.A.(1978). Characteristics and cost of highway deer kills. En Wildlife and People: Proc. John S. Wright For. Conf: 92-101.Dep. For. and Nat. Resour. and Coop. Ext. Serv., Purdue Univ., Lafayette, Indiana. 191 págs.
135. Arnold,D.A.(1979). Deer on the highway. Traffic Safety, 79(5): 8-10.
136. Arnold,G.V.; Weeldenburg,J.R.(1990). Factors determining the number and species of birds in road verges in the wheatbelt of Western Australia. Biological Conservation, 53: 295-315.
137. Arthur,W.B.(1981). The economics of risks to life. Am. Econ. Rev., 71: 54-64.
138. Asensio,B.; Cantos,F.J.; Gómez Manzaneque,A.(1994). Los chotacabras, dos grandes enigmas de la fauna ibérica. Quercus, 101: 6-10.
139. Ash,J.S.(1957). Post mortem examinations of birds found dead during the cold spells of 1954 and 1956. Bird Study, 4: 159-166.
140. Ashley,E.P.; Robinson,J.T.(1996). Road mortality of amphibians, reptiles and other wildlife on the Long Point causeway, Lake Erie, Ontario. Canadian Field Naturalist, 110(3): 403-412.
141. Askins,R.A.(1994). Open corridors in a heavily forested landscape: impact on schrubland and forest-interior birds. Wildlife Society Bulletin, 22: 339-347.
142. Asociación Técnica de Carreteras(1989). Simposio sobre impacto ambiental de las carreteras.
143. Asociación Técnica de Carreteras(1993). II Simposio Nacional sobre carreteras y medio ambiente. Madrid
144. ATC(ed.)(1999). Jornada Técnica y Debate sobre Fauna y Carreteras. Actas de la Jornada (Madrid, España, 22 de junio de 1999). Asociación Técnica de Carreteras. Madrid. 140 pp.
145. Auffenberg,W.; Franz,R.(1982). The status and distribution of the gopher tortoise (*Gopherus polyphemus*). North American Tortoises: conservation and ecology: 95-126. R.B. Bury (ed.). U.S. Fish and Wildlife Service, Wildlife Research Report 12.
146. Auer,W.(1957). Vogeltod auf unseren land-straBen. Orn. Mitt., 9(5): 101-103.
147. Ayllón,E.; Barberá,J.C.; Rubio,A.(1992). Estudio de vertebrados atropellados en la comarcal C-404 a su paso entre las poblaciones de Torrejón de Velasco-El Alamo y entre Villamanta y Villa del Prado. Grupo ELIOMYS. Inédito.
148. Ayllón, E.; Cabrera, P.; Flox, L.; Gozalvez, R.U.; Hernandez, J.M.; Morales, M. Y Zamora, F. (2003). Estudio sobre las amenazas para los anfibios y reptiles de Ciudad Real. Quercus 205: 50-51.
149. Aymerich,M.(1988). Plan para recuperar el lince en Doñana. Quercus, 31:21-26.
150. Aymerich,M.(1993). Situación y conservación del gato montés en Europa. Quercus, 89: 6-10.

## Capítulo XII. Bibliografía

151. Baagoe,H.J.; Madsen,A.B.; Staffeldt,G.(1998). Kan Vildtspejle & Stojotriber sikre hjortedyr i trafikken?. Foreningen til Dyrennes Beskyttelse i Danmark, Frederiksberg. 16 pp.
152. Babiloni,G.(1992a). Seguimiento del impacto sobre la fauna vertebrada en la autovía de Vallvidrera E-9- Sociedad anónima concesionaria de la Generalitat de Cataluña. Primer informe correspondiente a ciclo de seis meses. Collserola 10. Inédito.
153. Babiloni,G.(1992b). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de la provincia de Barcelona. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 127-135. CODA. Madrid.
154. Babiloni,G.(1992c). Iniciativas de prevención y seguimiento de la mortalidad de vertebrados en carreteras entre empresas constructoras de autopistas y entidades conservacionistas privadas: seguimiento a lo largo de la autovía de Vallvidrera. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 355-357. CODA. Madrid.
155. Babiloni,G.; Molina,M.D.(1992). Seguiment de la mortalitat de vertebrats a la autovia de Vallvidrera E-9. Sortida boca nord- enlac B-30. Collserola 10. Inédito.
156. Bafaluy, J.J. (2000). Mortandad de murciélagos por atropello en carreteras del sur de la provincia de Huesca. Galemys, 12(1): 15-24.
157. Bahillo,M.; Orizaola,G.(1992). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de Cantabria. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 110-117. CODA. Madrid.
158. Baines,D.; Summers,R.W.(1997). Assessment of bird collisions with deer fences in Scottish forests. Journal of Applied Ecology, 34: 941-948.
159. Baker,K.D.(1965). An observation of bird mortality on highways. Blue Jay, 23(2): 79-80.
160. Baker,J.(1990). Toad aggregations under street lamps. British Herpetological Society Bulletin, 31: 26-27.
161. Bakowski,C.;Kozakiewicz,M.(1988). The effect of forest road on bank vole an yellow-necked mouse populations. Acta Theriologica, 33(25): 345-353.
162. Balcells,E.(1975). La vida animal crepuscular y nocturna en el alto Aragón occidental y su relación con el tiempo atmosférico. Ardeola, 21: 659-668.
163. Balmori,A.; Fernández,J.A.(1990). Noticario ornitológico: Curruga carrasqueña (*Sylvia cantillans*). Ardeola, 37(2): 349.
164. Ballasina,D.(1989). Toads on Roads in Belgium. Amphibians and Roads. Toad tunnel conference: 83-88. T.E.S. Langton (Ed). ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
165. Ballon,P.(1984). Premières observations sur l'efficacité des passages à gibier sur l'autoroute A36. Bulletin Mensuel de l'Office National de la Chasse, 76: 20-24.
166. Ballon,P.(1985). Premières observations de l'efficacité des passages à gibier sur l'autoroute A36. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 311-316. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
167. Ballon,P.(1985). Bilan technique des aménagements réalisés en France pour réduire les impact des grandes infrastructures linéaires sur les ongulés gibiers. Cemagref. Chasse 17è congrès de Internat. Union of Game Biologists. Bruxelles.
168. Ballon,P.(1986). Bilan technique des aménagements réalisés en France pour réduire les impacts des grandes infraestructuras linéares sur los ongulés gibiers (1). Le Bulletin Mensuel de l'Office National de la Chasse, 104: 33-39.
169. Baragaño,J.R.(1988). Impacto de las carreteras sobre la fauna. Simposio sobre impacto ambiental de las carreteras: 229-241. AIPCR, Diputación Foral de Guipuzcoa.
170. Barbadillo,L.J.; García Paris,M.(1991). Problemas de conservación de los anfibios en España. Quercus, 62: 20-25.
171. Barbera, J.C. y Ayllón, E. (2000). Los pasos canadienses: trampas mortales para anfibios. Bol. Asoc. Herpetol. Esp. 11(2): 96-99.
172. Barbour,E.H.(1895).Bird fatality along Nebraska railroads. Auk, 12: 187.
173. Barcells,E.(1975). La vida animal crepuscular y nocturna en el Alto Aragón occidental y sus relaciones con el tiempo atmosférico. Ardeola, 21(2): 659-668.
174. Barnaud,G.(1985). Discours d'ouverture. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 11-12. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports.
175. Barnes,M.D.(1936). The death roll of birds on our roads. Naturalist, (1936): 85-86.
176. Barnett,S.A.; Spencer,M.M.(1953). Responses of wild rats to offensive smells and tastes. Br. J. Anim. Behav., 11: 32-37.
177. Barrachina,P.; Sáiz,J.J.(2000). Una barrera evita atropellos de avetoros al sur de Huesca. Quercus, 172: 9.
178. Barragán,B.(1989a). Informe de vertebrados muertos durante 1988. Grupo Ornitológico Mavea (C.O.A.). Inédito.
179. Barragán,B.(1989b). Notas sobre la mortalidad de vertebrados en carreteras de Asturias (año 1988). Inédito.
180. Barragán,B.(1992a). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de Asturias. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 101-109. CODA. Madrid.
181. Barragán,B.(1992b). Causas de mortalidad del petirrojo: la incidencia de los atropellos. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 306-312. CODA. Madrid.
182. Barragán,B.; López,J.(1993). Soluciones a los atropellos de vertebrados en carreteras. II Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente: 345-357. AIPCR.
183. Barras,A.N.(1986). The effects of highway traffic noise on the phonotactic and associated reproductive behavior of selected anurans. Dissertation Abstr. Int. B:2609.
184. Barrientos,L.M.(1989). Situación del lobo en la provincia de Valladolid. Quercus, 45: 22-26.
185. Barrientos,L.M.(1992a). Incidencia de las carreteras en las poblaciones de lobos de Castilla y León. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 313-315. CODA. Madrid.
186. Barrientos,L.M.(1992b). Las autovías, otra amenaza para el lobo. Trofeo, 271: 98-102.
187. Barrientos,L.M.(1993). Incidencia de las autovías en las poblaciones de lobos de Castilla y León. Quercus, 83: 25.
188. Barrientos,L.M.(1994). Incidencia de las infraestructuras viales en las poblaciones de lobo ibérico en Castilla y León. Bolet. CODA (Monograf. Conserv. Esp.), 22: 10-11.
189. Barrios,L. y Rodriguez,A.(1993). Continúa vivo un lince de Sierra Morena reintroducido en su medio natural hace un año. Quercus, 86: 35.
190. Barthel,P.H.; Hachkstätte,H.; Oelke,H.; Vathauer,H.(1986). Krötenwanderung. Naturschutz in NVN Niedersachsen.

191. Bascones,J.C.(1988). Impacto ambiental de las carreteras sobre los ecosistemas. Simposio sobre impacto ambiental de las carreteras: 243-253. AIPCR, Dip. Foral de Guipuzcoa.
192. Bashore,T.L.(1981a). Roadside habitat and highway variables associated with vehicle-deer collisions. Diss. Abstr. Int. B. Sci. Eng., 42(4): 1293.
193. Bashore,T.L.(1981b). Roadside habitat and highway variables associated with vehicle-deer collisions. Ph. D. Thesis. Pennsylvania State Univ., University Park. 98 págs.
194. Bashore,T.L.; Tzirkowski,W.M.; Bellis,E.D.(1985). Analysis of deer-vehicle collision sites in Pennsylvania. Journal of Wildlife Management, 49(3): 769-774.
195. Baudvin,H.(1986). La chouette effraie (*Tyto alba*). Fiche technique. FIR.
196. Baudvin,H.(1999). La mortalité animale liée à l'autoroute: quelles espèces? Comment limiter les dégâts?. En Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3<sup>e</sup> Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 151-155. Ministère de l'Équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. Paris.
197. Bauer,S.(1977). 7.000 Amphibien sicher über die Straße. Natur u. Umwelt, H.2, S.3-5.
198. Bauer,S.(1978). Amphibienprobleme und Ergebnisse der Amphibienaktion 1977. Mitt. AG Naturschutz Wangen im Allgäu, 1: 49-59.
199. Baur,A.; Baur,B.(1990). Are road barriers to dispersal in the land snail (*Arianta arbustorum*)?. Canadian Journal of Zoology, 68: 613-617.
200. Bayle,P.(1980). Impact de la déviation routière de sélestat sur les populations de rapaces diurnes et nocturnes. Setra, Div. Liaisons Interurbaines. Rapport intermédiaire, 35 págs.
201. Bea,A.; Pascual,X.; Vilella,J.K.; González,D.; Andreu,C.(1978). Notas sobre reptiles ibéricos: III. Estudio preliminar sobre biometría y distribución de *Elaphe longissima* (Laur. 1768) en la Península Ibérica. (*Reptilia, Colubridae*). Misc. Zool., IV(2): 191-204.
202. Beadnell,C.M.(1937). The toll of animal life exacted by modern civilisation. Proc. Zool. Soc., 107: 173-182.
203. Beck,T.D.I.; Kincaid,K.R.; Reed,D.F.(1978). Accidental parturition in a mule deer. Southwest. Nat., 23(4): 705-706.
204. Beckmann,H.(1961). Vogelverluste auf autostraßen. Orn. Mitt., 13: 128.
205. Beebee, T.J.C.(1973). Observations concerning the decline of the British amphibia. Biol. Conserv., 5(1): 20-24.
206. Beeby,A.; Richmond,L.(1987). Adaptation by an urban population of the snail (*Helix aspersa*) to a diet contaminated with lead. Environmental Pollution, 46: 73-82.
207. Behlert, R. (1987). Neues Laichgewässer weitab von der Strasse. Loelf Mitteilungen, 4: 29-32.
208. Beier,P.; Loe,S.(1992). A check list for evaluating impacts to wildlife movement corridors. Wildlife Society Bulletin, 20: 434-440.
209. Beier,P.(1995). Dispersal of juvenile cougars in fragmented habitat. Journal of Wildlife Management, 59(2): 228-237.
210. Bekker,G.J.(1985). Badger and highways. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 351-352. SETRA (Ed.). Ministère de l'Équipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
211. Bekker,G.J.(1989). Faunavorzieningen bij wegen. Wegen, 63(12/1): 8-13.
212. Bekker,G.J.(1991). Ecoducten worden gebruikt. Zoogdier (2)91/2: 20-23.
213. Bekker,G.J.(1995). Handreiking maatregelen voor de fauna langs weg en water. Dienst Landinrichting en Beheer Landbouwgronden & Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Utrecht. 277 pp.
214. Bekker,G.J.(1999). Roads and habitat fragmentation in the Netherlands: an overview of measures. En: Actes de la Conference Faune et Trafics (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 283-295. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
215. Bell,D.(1990). Ecological assessment of the impact of road construction on Merlin (*Falco columbarius*) and Hen Harrier(*Circus cyaneus*) in Perthshire. Research Report, 82. British Trust for Ornithology. Beech Grove. 20 pp.
216. Bellis,E.D., Graves,H.B.(1971). Collision of vehicles with deer studied on Pennsylvania interstate road section. Highway Res. News, 42(winter): 13-17.
217. Bellis,E.D.; Graves,H.B.(1971b). Deer mortality on a Pennsylvania interstate highway. Journal of Wildlife Management, 35(2): 232-237.
218. Bellis,E.D.; Graves,H.B.(1978). Highway fences as deterrents to vehicle-deer collisions. Trans. Res. Rec., 674: 53-58.
219. Bellis,E.D.; Graves,H.B.; Carbaugh,B.T.; Vaughan,J.P.(1971). Behavior, ecology and mortality of white-tailed deer along a Pennsylvania interstate highway. Inst. Res. on Land and Water Resour., Pennsylvania State Univ. Publ., N° 71. 96 págs.
220. Beltrán,F.(1992). Incidencia ambiental de las pistas forestales en las zonas de montaña. CODA. Madrid.
221. Belz,A.(1982). Eisenbahneinschnitte als Amphibienlebensräume-mit einem Hinweis auf eine Kreuzkrötenpopulation (*Bufo calamita laurenti* 1768) im Südwestfälischen Bergland. Natur Heimat 42(1):16-21.
222. Bemmel,A.C.; Wander,A.(1983). Overzicht van geregistreerd valwild onder reën gedurende de periode 1977 t/m 1982 in N.Brabant alsmede enige suggesties voor systematisering van valwild registraties.
223. Bennett,A.F.(1991). Roads, roadsides and wildlife conservation: a review. Nature conservation 2: The role of corridors. Denis A. Saunders and Richard J. Hobbs, editors. Págs. 99-118.
224. Benitez,J.M.(1998). Guión de codornices en Badajoz. Quercus, 148: 11.
225. Bentz,P.G.(1982). Death cause, mortality and longevity in collared dove *Streptopelia decaocto* in the city of Malmö in southern Sweden. Anser, 21(2): 93-104.
226. Berg,W.E.; Kuehn,D.W.(1982). Ecology of wolves in north-central Minnesota. Wolves of the World: 4-11. F.H. Harrington y P.C. Paquet (Eds.). Noyes Publ., Park Ridge, N.J.
227. Bergerandi,A.(1987). Fauna protegida. Bajas constatadas en Navarra durante las tres últimas temporadas (excepto Passeriformes, Quirópteros, Anfibios, Reptiles e Invertebrados). Gorosti.
228. Bergier,P.; Cheylan,G.(1980). Statut, succès de reproduction et alimentation du vautour percnoptère (*Neophron percnopterus*) en France méditerranéenne. Alauda, 48: 75-97.
229. Bergmann,H.H.(1974). Zur phänologie und ökologie des straBentods der vögel. Die Vogelwelt, 95(1): 1-21.
230. Bernard,J.M.; Lansiart,M.; Kempf,C.; Tille,M.(eds.)(1985). Routes et Faune Sauvage. Actes du Colloque (Strasbourg, Francia, 5 al 7 de junio de 1985). SETRA. Ministère de l'Équipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Bagneux. 406 pp.
231. Bernard,J.M.(1987). Amenagement pour la faune sauvage. Note d'information SETRA n° 10.
232. Bernardino,F.S.; Dalrymple,G.H.(1992). Seasonal activity and road mortality of the snakes on the Pa-hay-okee wetlands of Everglades National Park, USA. Biological Conservation, 62: 71-75.

## Capítulo XII. Bibliografía

233. Bernecker,K.(1982). Untersuchungen zur Situation der Zauneidechse (*Lacerta agilis*) an Strassenrändern im Bereich Eberbach.
234. Bernis,F.(1966). El milano negro, *Milvus migrans*, carroñero de carreteras en Castilla. Ardeola, 11: 146-147.
235. Bernis,F.(1974). Algunos datos sobre alimentación y depredación de Falconiformes y Estrigiformes ibéricas. Ardeola, 19: 225-248.
236. Bernis,F.(1981). La población de las cigüeñas españolas. Cátedra de zología de vertebrados. Universidad Complutense de Madrid.
237. Bernis,F.(1988). Los vencejos. Su biología, su presencia en las mesetas españolas como aves urbanas. Universidad Complutense de Madrid. Madrid.
238. Berry,K.H.(1986) Desert tortoise (*Gopherus agassizii*) research in California, 1976-1985. Herpetologica 42(1): 62-67.
239. Bersuder,D.; Gaspar,J.(1986). Impact de la circulation routière sur la faune locale. Ciconia, 10(2): 91-102.
240. Berthier,J.(1985). Discours de clôture. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 395-396. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports.
241. Berthoud,G.(1973). Protection des batraciens le long des routes. Rapport intermédiaire, 2. Généralités et premiers travaux faits en 1970 & 1971.
242. Berthoud,G.(1973). Recherches sur la biologie des batraciens et application à leur protection le long des routes. Travail présenté à l'Institut de Zoologie de l'Université de Neuchâtel pour l'obtention de la licence en biologie. 118 págs.
243. Berthoud,G.(1978). Note préliminaire sur les déplacements du hérisson européen (*Erinaceus europaeus L.*). La Terre et la Vie, 32: 73-82.
244. Berthoud,G.(1980). Le hérisson (*Erinaceus europaeus L.*) et la route. Terre Vie, 34(3): 361-372.
245. Berthoud,G.(1982). Contribution à la biologie du hérisson (*Erinaceus europaeus L.*) et applications à sa protection. Thèse présentée à la Faculté des Sciences de l'Université de Neuchâtel pour obtenir le grade de docteur ès Sciences.
246. Berthoud,G.(1982). Contribution à la biologie du hérisson (*Erinaceus europaeus*) et applications à sa protection. Diss. Neuchâtel.
247. Berthoud,G.(1985). Impact d'une route sur une population de chevreuils. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 167-171. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
248. Berthoud,G.(1985). Propositions pour une méthode d'évaluation des impacts écologiques d'une infrastructure linéaire. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 295-297. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
249. Berthoud,G.(1999a). Un exemple suisse: l'approche globale intégrée de la défragmentation paysagère face au développement des réseaux de transport. Etat de la pratique et contentieux. En Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 115-122. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. Paris.
250. Berthoud,G.(1999). Comportement des mammifères aux abords des passages à faune. En: Actes de la Conference Faune et Trafics (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 127-138. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
251. Berthoud,G.; Müller,S.(1977). Clôtures électriques à gibier. Comportement des animaux vis-à-vis des fils électriques sous tension. Rapport intermédiaire N° 1. Mandat de recherche N° 18/72.
252. Berthoud,G.; Müller,S.(1981). Clôtures électriques à gibier. Rapport final. Mandat de recherche N°18/72.
253. Berthoud,G.; Müller,S.(1983a). Protection du hérisson le long des routes. Rapport final. Mandat de recherche.
254. Berthoud,G.; Müller,S.(1983b). Protection du hérisson le long des routes. Résumé de la thèse de M. Guy Berthoud. Mandat de recherche.
255. Berthoud,G.; Müller,S.(1983c). Protection du hérisson le long des routes. Zusammenfassung der Dissertation Herrn Guy Berthoud. Mandat de recherche.
256. Berthoud,G.; Müller,S.(1983d). Protection du hérisson le long des routes. Résumé de la thèse de M. Guy Berthoud. Conclusion et application à la protection de l'espèce. Mandat de recherche.
257. Berthoud,G.; Müller,S.(1983e). Protection du hérisson le long des routes. Zusammenfassung der Dissertation Herrn Guy Berthoud. Schlussfolgerungen und Anwendung zum Schutz dieser Tierart. Mandat de recherche.
258. Berthoud,G.; Müller,S.(1983-1984). Installation de protection pour les batraciens. Efficacité et effets secondaires. Rapport final. Mandat de recherche N° 48/77.
259. Berthoud,G.; Müller,S.(1986). Protection des batraciens le long des routes. Rapport final. Les batraciens et le trafic routier. Mandat de recherche N° 26/74.
260. Berthoud,G.; Müller,S.(1987). Amphibien-Schutzanlagen: Wirksamkeit und Nebeneffekte. Abschlussbericht über die Untersuchungen an der Analage am étang de Sépey (Kanton Waadt, Schweiz). Beih. Veröff. Naturschutz Landschaftspflege Bad.-Württ., 41: 197-222.
261. Berthoud,G.; Müller,S.(1994). Sécurité faune/trafics. Manuel pratique à l'usage des ingénieurs civils. Lausanne:EPFL, Laboratoire des voies de circulation.
262. Berthoud,G.; Müller,S.; Perret-Gentil,C.; Sermet,E.(1973). Protection des batraciens le long des routes. Rapport intermédiaire N° 2. Mandat de recherche N° 19/72 et 7/73.
263. Bezzel,E.(1980). Amphibien unserer Heimat - kurz vorgestellt. Die Welt der Tiere, 2: 14-25.
264. Bildhauer,H.(1982). Untersuchungen zum Wanderverhalten von Erdkröten. Vortragsreihe: StraBe - Landschaft - Umwelt, Referat vom 3. 11. 1982 im Haus der Technik Essen, 8 S. u. Anhang.
265. Bildhauer,H.; Rosenkranz,B.(1983). Untersuchungen zum Wanderverhalten von Erdkröten. StraBe und Autobahn, 34(11): 474-480.
266. Bildhauer,H.; Rosenkranz,B.(1985). Schutz und Erhaltung der Amphibien im Naturpark Schwalm-Nette unter besonderer Berücksichtigung der Erdkrötenwanderungen. Heimatbich Krs. Viersen 1985. S. 272-286.
267. Bina,O.; Briggs,B.; Bunting,G.(1995). The impact of trans-european networks on nature conservation: a pilot project. RSPB, 60 págs.
268. Binderich,H.(1960/61). Wildverkehrsstod. Wild und Hund, 63: 339.
269. Binderich,H.(1961). Wildverkehrsstod durch aluminiumfolie gebannt. Wesfälischer Jägerbote, 14(8): 152.
270. Biorama(1991). Fauciots: des animals que més necessiten ser recuperats. Butll. informat. Biorama nº10.
271. Biorama(1991). Fauciots: des animals que més necessiten ser recuperats. Butll. informat. Biorama nº10.
272. BirdLife; Greenpeace; T&E(1996). Strategic environmental assessment and corridor analysis of trans-european transport networks. 27 págs.

273. Birdsall,C.W.; Grue,C.E.; Anderson,A.(1986). Lead concentrations in bullfrog *Rana catesbeiana* and green frog *Rana clamitans* tadpoles inhabiting highway drainages. Envir. Pollution Series A Ecological and Biological 40(3): 233-48.
274. Birkan,M.; et al.(1994). Influence d'une autoroute sur le succès reproducteur de la perdrix grise (*Perdix perdix*) en plaine de grande culture. Gibier, Faune Sauvage, 11(3): 206-218.
275. Blab,J.(1977). Tierwelt und StraBe. Problem-übersicht und Planungshinweise. Jb.f. Naturschutz u. Landschaftspflege, 26: 91-115.
276. Blab,J.(1979). Amphibienfauna und Landschaftsplanung. Natur u. Landschaft. 544: 3-7.
277. Blab,J.(1982). Gefährdung und Schutz der heimischen Reptiliensau. Natur und Landschaft, 9: 318-320.
278. Blake,D.; Hutson,A.M.; Racey,P.A.; Rydell,J.; Speakman,J.R.(1994). Use of lamplit roads by foraging bats in southern England. Journal of Zoology, 234: 453-462.
279. Blanco,J.C.(1988). Estudio ecológico del zorro (*Vulpes vulpes* L. 1758) en la Sierra de Guadarrama. Tesis doctoral. Universidad de Oviedo. 420 págs.
280. Blanco,J.C.(1990). Tras las huellas del zorro común. Quercus, 47: 8-19.
281. Blanco,J.C.(1993). Efecto barrera: el principio del fin de nuestros mamíferos. Quercus, 83: 23-24.
282. Blanco,J.C.; Cuesta,L.; Reig,S.(1990). El lobo (*Canis lupus*) en España. Situación, problemática y apuntes sobre su ecología. Serie Técnica. ICONA. Madrid. 118 pp.
283. Blanco,J.C.; González,J.L.(Eds.)(1993). El libro rojo de los vertebrados de España. Colección técnica. ICONA.
284. Blanco,J.C., Cortés,Y.(1999). Nuevos hallazgos sobre los lobos castellanos. Biológica, 35: 40-47.
285. Blanco,J.C.; Cortés,Y.(1999). Estudios para la gestión del lobo en hábitats fragmentados por autovías. Documento inédito. Dirección General de Conservación de la Naturaleza. Ministerio de Medio Ambiente. Madrid. 19 pp.
286. Blanco,J.C.; Robles,L.(1997). Estudio del lobo en hábitats fragmentados por autovías. Objetivos del proyecto y resultados preliminares. En, Grupo Lobo SECEM (Ed.): Resúmenes del I Congreso Hispano-Luso sobre la Situación y Conservación de las Poblaciones de lobo en la Península Ibérica (Soria, España, 12 al 15 de noviembre de 1997), pp. 53. Sociedad Española para la Conservación y Estudio de los Mamíferos, Málaga.
287. Blanco,P.(1993). El movimiento conservacionista en la gestión del Parque Natural de Monfragüe (Extremadura). Ponencias de las jornadas: El Movimiento ecologista en la Gestión de los Espacios Naturales Protegidos: 54-61. CODA, 1993.
288. Blandin,P., et al.(1992). El gran libro de la Naturaleza en Europa. Ediciones El País-Aguilar. Madrid. 320 págs.
289. Blant,M.(1998). Création d'une nouvelle voie de déplacement pour le gibier à travers une plaine agricole. Gibier Faune Sauvage, 15(3): 843-848.
290. Blasco,M.(1978). Situación actual del camaleón común, *Chamaeleo chamaeleon* L. en la provincia de Cádiz, España. Bol.Est. Centr. Ecol. 7 (13): 87-90.
291. Blasco,M.(1979). La introducción artificial de *Chamaeleo chamaeleon* (L.) en Andalucía. Doñ., Act. Vert., 6(1): 113-117.
292. Blasco,M., et. al.(1985). El camaleón común (*Chamaeleo chamaeleon*) en la Península Ibérica. ICONA. Madrid.
293. Blaser,E.(1961). Wildschutz und verkehr. Natur und Landschaft,
294. Blauschek, R.; Schlüpmann, M. (1982). Krötenschutz in Hohenlimburg - Darstellung eines Schutzprojektes. Cinclus, 10(1): 24-27.
295. Bleumink,W. y otros.(1979). De gewone pad in Den Haag drie jaar beschermd door een wegafzetting. Lacerta 37/6:90-101.
296. Bliese,R.(1992). Erfolglose Klage gegen eine Strassenperrung für den Schutz von Amphibien. En Münch,D. (ed.): Strassenperrungen-Neue Wegw im Amphibienschutz, pp. 189-201. Arbeitsgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD). Dortmund.
297. Blumel,H.; Blumel,R.(1980). Wirbeltiere als opfer des straBenverkehrs. Abh. Ber. Naturkundemus. Görlitz, 54(8): 19-24.
298. Blümel,W.(1980). Wirbeltiere als Opfer des StraBenverkehrs. Abh. u. Ber. Naturkde. Mus. Forsch.stelle Görlitz. 54: 19-24.
299. Boarman W.; Sazaki,M. Highway mortality in desert tortoises and small vertebrates: Success of barrier fences and culverts. Evink,G.; Ziegler,D.; Garrett,P.; Berry,J. (eds.). Highway and movements of wildlife: Improving habitat connections and wildlife passageways across highway corridors: 1996 apr 30-May 2, 1996; Orlando, Florida. Proceedings of the Florida Department of Transportation/Federal Highway Administration Transportation-Related Wildlife Mortality Seminar. pp. 169-173.
300. Bobbe,S.(1999). De l'aménagement du territoire au menagement de la faune. Des passeurs de frontière. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 331-321. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. Paris.
301. Boer,A.H.(1990). Spatial distribution of moose kills in New Brunswick. Wildl. Soc. Bull., 18: 431-434.
302. Boisaubert,B.; Landry,P.; Mouron,D.(1990). Le cerf elaphe instrument de mesure de la fragmentation de l'espace. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 107-114. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. Paris.
303. Boletines Informativos (1988 a 1994.). Análisis comparativo de accidentes con víctimas en zona urbana y carretera. Dir. Gral. de Tráfico. Madrid.
304. Bolund,L.(1974). Trafikdöd. Djurskyddet, 82(3): 92-95.
305. Bolz,U.(1995). Keine Chance für Standardlösungen!. LÖBF-Mitteilungen, 20(1): 23-27.
306. Bonnet,G.; Sammut,V.(1977-1978). Weasel and nightjar run over by car. Il-Merill, 19: 16.
307. Bonnet,X.; Naulleau,G.; Shine,R.(1999). The dangers of leaving home: dispersal and mortality in snakes. Biological Conservation, 89: 39-50
308. Booth,C.J.; Reynolds,P.(1984). Great skuas scavenging on Orkney roads. Br. Birds, 77(8): 358.
309. Borgh,C.(1985). Prevention of traffic accidents from the viewpoint of nature conservation and oper-air activities. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 333-335. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Amenagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
310. Börner(1961). Das wild als verkehrsgefahr. Die Pirsch, 13(9): 298.
311. Borman,K.(1969). Greifvögeltod auf der autobahn im winter. Der Falke, 16: 427.
312. Borzer,H.; Reichelt,GG.(1978). Lurchwanderung am Behlaer Weiher - Ein Beitrag zur Rettung von Amphibien. Schr. Ver. Geschichte Naturgeschichte Baar. 32: 87-101.

## Capítulo XII. Bibliografía

- 313.Boscagli,G.(1985). Wolves, bears and highways in Italy: a short communication. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 237-239. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
- 314.Boscagli,G.(1988). El lobo en Italia. Quercus, 32: 39-42.
- 315.Bosch,S.(1989). Totfunde von Greifvögeln und Eulen im Bereich des Autobahnkreuzes Weinsberg. Orn. Jh. Bad.-Württ., 5: 109-111.
- 316.Boulet,M; Darveau,M.(2000). Depredation of artificial nests along roads, rivers, and lakes in a boreal balsam fir (*Abies balsamea*) forest. Canadian Field-Naturalist, 114(1): 83-88.
- 317.Bouillot,M.(1966). Aperçu des méfaits de la circulation routière sur l'avifaune. Bulletin d'Histoire Naturelle, Société d'Histoire Naturelle d'AUTUN, Nº 40.
- 318.Bourquin,J.D.(1979). Micromammifères et autoroutes. Rapport no. 1, non publ.
- 319.Bourquin,J.D.(1983). Mortalité des rapaces le long de l'autoroute Genève-Lausanne. Nos Oiseaux, 37(4): 149-169.
- 320.Bourquin,J.D.; Meylan,A.(1982). Les peuplements de micromammifères le long des autoroutes. Inventaire faunistique et exemples d'occupation par *Microtus arvalis* (Pallas). Revue Suisse Zool., 89: 977-991.
- 321.Boutin,J.M.; Matringe,L.; Camarra,J.J.(1999). Modernisation de la RN 134 en vallée d'Aspe. Projet d'ouvrage assurant la continuité des biotopes de la grande faune dans la zone fréquentée par les derniers ours bruns des Pyrénées. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage" Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 231-236. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. Paris.
- 322.Boyd,R.J.(1966). "Deer -mirrors"- do they work? Colorado Div. Game, Fish and Parks. Outdoor Facts, 44: 2 págs.
- 323.Braaksmans,S.; Bruijn,O. de (1976). Der kerkuilstand in Nederland. Limosa, 49: 135-187.
- 324.Brandt,M.(1995). Aktion Froch '95 und Inventar der Amphibienzugstellen des Kantons Graubünden. Bericht über die 1995 ausgeführten Arbeiten. Malans: Büro für angewandte Ökologie M. Brandt. Zuhanden Amt für Landschaftspflege und Naturschutz Graubünden und WWF Graubünden.
- 325.Braun,A.J.(1986a). Causes of otter mortality in Brittany: 1970-1986. Unpublished report to the Vincent Wildlife Trust.
- 326.Braun,A.J.(1986b). Causes of otter mortality in Brittany. IUCN Otter Specialist Group Bulletin, 2: 5-8.
- 327.Braun,A.(1987). Répartition de la loutre à proximité de la RN 165 (Vannes-La Roche-Bernard). Analyse de la mortalité routière et propositions d'aménagements techniques destinés à la protéger. Rapport pour le CETE de l'OUEST-Nantes, 13 págs.
- 328.Braun,C.; Dyen,S.(1997). Crapahutage dans les crapauds. L'Oiseau Magazine, 47: 19-21.
- 329.Brautigam,H.(1978). Vogelverluste auf einer fernverkehrstrasse von 1974 bis 1977 in den kreisen Altenburg und Geithain. (Bird losses on a highway from 1974 to 1977 in the Altenburg and Geithain area). Orn. Mitt., 30(6): 147-149.
- 330.Bravo,C.(1996). Consideraciones generales sobre conservación en carnívoros. En, R. García-Perea; R.A. Baquero, R. Fernández-Salvador; J. Gisbert (Eds.): Carnívoros: Evolución, Ecología y Conservación, pp. 271-287. Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Museo Nacional de Ciencias Naturales y Sociedad Española para la Conservación y el Estudio de los Mamíferos, Madrid.
- 331.Bray,R.(1999). Opportunities for amphibian and reptile conservation using sustainable urban drainage systems; the source central approach. Unpublished paper presented at the 1999 Herpetofauna's Workers Meeting (Edimburgo, Reino Unido, 12 y 13 de febrero de 1999). 5 pp.
- 332.Braza,F.; Varela,I.; San José,C.; Cases,V.(1989). Distribución del corzo, el gamo y el ciervo en España. Quercus, 42: 4-11.
- 333.Bregulla,D.; Muench,D.(1992). Strassensperrungen für Amphibienschutz in Herne und Dortmund-ein Städtevergleich. Strassensperrungen. Muench D. (Ed). AGARD: 95-104.
- 334.Brehm,K.(1985). Amphibien-Beobachtung am tunnel am Hopfenkrug-Teich. Emkendorf, Kreis Rendsburg Eckernfoerde, Schleswig-Holstein, (no publicado), 7 págs.
- 335.Brehm,K.(1988). Strassen verbinden-Strassen zerschneiden. Die Heimat, 94(3/4): 108-111.
- 336.Brehm,K.(1989). The acceptance of 0.2-m tunnels and amphibians during their migration to the breeding site. Amphibians and Roads. Toad tunnel conference: 29-42. T.E.S. Langton (Ed). ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
- 337.Brett,E.C.(1992). Exceptionally bold pomarine skua. Brit. Birds, 85(6): 311-312.
- 338.Brida,J.(1981). Ochrana zveri na novych dialničiach. Polov. Rybář, 33(4): 11.
- 339.Bright,P.W.(1993). Habitat fragmentation. Problems and predictions for British mammals. Mammal Review, 23(3/4): 101-111.
- 340.BRINZAL(1992). Informe de los atropellos en las rapaces nocturnas. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 290-306. CODA. Madrid.
- 341.Brockie,R.E.(1960). Road mortality of the hedgehog (*Erinaceus europaeus L.*) in New Zealand. Proc. Zool. Soc. Lond., 134(3): 505-508.
- 342.Brockie,R.E.(1976). Self anointing by wild hedgehogs in New Zealand. Anim. Behav., 24: 68-71.
- 343.Brody, A.J.; Pelton, M.R.(1989). Effects of roads on black bear movements in western North Carolina. Wild. Soc. Bull., 17: 5-10.
- 344.Broekhuysen,G.(1965). An analysis of birds casualties on the roads in the Southwestern Cape province, South Africa. L'Oiseau, Rev. Fr. Ornithol, 35: 35-51.
- 345.Broekhuizen,S.(1987). Het functioneren van tunnels en rasters aangelega om verkeerssterkte bij dassen te voorkomen. Rin, 8 blz.
- 346.Broekhuizen,S.; Derckx,H.(1996). Durchlässe für Dachse und ihre Effektivität. Zeitschrift für Jagdwissenschaft, 42: 134-142.
- 347.Brown,C.J.(1984). The behaviour of a Tawny Eagle at carrion. Madogna, 14(1): 95-97.
- 348.Brown,R.J.; Brown,M.N.; Pesotto,B.(1986). Birds killed on some secondary roads in western Australia. Corella, 10(4): 118-122.
- 349.Brown,W.S.(1980). Black bear movements and activities in Pocahontas and Randolph counties, West Virginia. M.S. Thesis, West Virginia University, Morgantown. 91 pp.
- 350.Bryson,B.(1993). Britain's hedgerows. National Geographic, 184(3): 94-111.
- 351.Buchanan,J.B.(1987). Seasonality in the occurrence of long-tailed weasel road-kills. Murrelet, 68(2): 67-68.
- 352.Buchanan,B.W.(1993). Effects of enhanced lighting on the behaviour of nocturnal frogs. Anim. Behav., 43: 893-899.
- 353.Buck,T.(1985). Zur Biologie der Erdkröte *Bufo bufo*. Inform. d. Naturschutz, 1/85.

- 354.Buck,T.(1988). Untersuchungen zur biologie der erdkröte *Bufo bufo* L. unter besonderer berücksichtisung der erscheinungsformen und mechanismen des phänomens der orientierung. Diss. Uni. Hamburg. 179 págs.
- 355.Buck-Dobrick,T.; Dobrick,R.(1989). The behaviour of migrating anurans at a tunnel and fence system. Amphibians and roads. Toad tunnel conference: 137-144. T.E.S. Langton. ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
- 356.Bueno,F; Bravo,C.(1990). Distribución y hábitat del visón americano (*Mustela vison Schreber*) en el Sistema Central. Doñ. Act. Vert., 17(2): 165-171.
- 357.Bugbee,R.E.(1945). A note on the mortality of snakes on highways in western Kansas. Transactions Kansas Academy of Science (University of Kansas, Lawrence), 47(3): 373-374.
- 358.Bundesminister für Verkehr.(1985). Richtlinien für Wildschutzzäune in Bundesfernstraßen.
- 359.Bundesminister für Verkehr.(1987). Merkblatt zum Amphibienschutz an Strassen. Amphibienschutz, 4: 1.
- 360.Bundesminister für Verkehr.(1987). Merkblatt zum Amphibienschutz an Strassen. Beilage d. Allgemeines Rundschreiben StraBenbau Nr. 1/1987, Sachgeb. 13.
- 361.Bundesminister für Verkehr.(1987) Merkblatt zum Amphibienschutz an Strassen (MamS). Der Bundesminister für Verkehr, Bonn. 15 pp.
- 362.Bundesrepublik Deutschland.(1985). Richtlinien für die Einrichtung und Gestaltung von Krötenwanderanlagen an Strassen RgKröt85.
- 363.Burgunder,W.(1999). Faut-il prendre en compte les impératifs écologiques dans la construction routière: oui mais à quel prix?. En: Actes de la Conference Faune et Trafics (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 47-50. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
- 364.Burnand,J.D.; Sigrist,J.(1981). Comportement du gibier dans une zone de terrain traversée par une route. Rapport intermédiaire. Mandat de recherche N° 13/78. No publicado.
- 365.Burnand,J.D.; Berthoud,G.; Muller,S.; Sigrist,J.(1985). Comportement du gibier dans une zone de terrain traversée par une route. Rapport de recherche, Dép. Féd. de l'Intérieur. Comm Rech. mat. const. routes (Suisse). 142 págs.
- 366.Burnett,S.E.(1992). Effects of a rainforest road on movements of small mammals: mechanisms and implications. Wildlife Research, 19: 95-104.
- 367.Burton,M.(1957). Hedgehog self anointing. Proc. Zool. Soc. Lond., 129: 452-453.
- 368.Burton,M.(1961). Animal casualties on roads. The Illustrated London News, 239(6.373): 502.
- 369.Burton,M.(1985). Guía de los mamíferos de España y de Europa. Omega.
- 370.Burton,M.; Burton,R.(1979). Canguro. Enciclopedia de la vida animal. Barcelona.
- 371.Bury,R.B.(1978). Desert tortoises and off-road vehicles: do they mix?. In: Trotter,M.C.; Jackson Jr.G. (eds.). Proc. 1978 Symposium, The Desert Tortoise Council. 1835 Klauber Ave., San Diego, California 92114. 126 pp.
- 372.Bury,R.B.; Luckenbach,R.A.; Busack,S.O.(1977). Effects of off-roads vehicles on vertebrates in the California Desert. Washinton, D.C. U.S. Fish and Wildlife Service. Wildlife Research Report 8: 1-23.
- 373.Busack,S.D.; Bury,R.B.(1974). Some effects of off-road vehicles and sheep grazing on lizard populations in the Mojave Desert. Biological Conservation 6(3) 179-183.
- 374.Busch,F.; Krämer,E.(1973). Wildschutz an bundesfernstraßen. Straße und Autobahn, 24: 172-173.
- 375.Bush,B.; Browne-Cooper,R.; Maryan,B.(1991). Some suggestions to decrease reptile roadkills in reserves with emphasis on the western Australian wheatbelt. Herpetofauna, 21: 23-24.
- 376.Bush,E.B.; Scowen,A.(1973). Motorways and animals- Exhibition. In Motorways and the Biologist Symposium du 25 oct. 1973, north east London Polytechnic. 151-172.
- 377.Bustamante,J.M.(1985). Alimentación del ratonero común (*Buteo buteo*, L. 1758) en el norte de España. Doñana, Acta Vertebrata, 12(1): 51-62.
- 378.Butler,L.(1987). Toads beat the crush!. Warnact. News!, 57: 7.
- 379.Cabela,A.(1993). "Amphibienschutz auf Strassen" –Ein Tagungsbericht. Herpetozoa 6(1/2): 75-8.
- 380.Cabrero,J.C.(1992). Boletín de actividades. Inédito.
- 381.Cailmail,F.(1985). Les passages à gibier: cas de l'autoroute A36 dans la traversée de la forêt de la Hardt (Haut-Rhin). Routes et faune sauvage, actes du colloque: 327-331. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports.
- 382.Calabuig,P.; Rodríguez,J.L.(1992). Campañas de recuperación de pollos de pardela cenicienta en las Islas Canarias. Hoja Inform. CONCER, 1: 16-17.
- 383.Caletro,J.(1992). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de Valencia. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 222-230. CODA. Madrid.
- 384.Caletro,J.; Fernández,J.; López,J.; Roviralta,F.(1996). Spanish national inventory on road mortality of vertebrates. Global Biodiversity, 5(4): 15-18.
- 385.Caletro,J.; Alcocer,A.(1998). Notas sobre el comportamiento de los chotacabras en las carreteras. Bolet. RONCADELL, 1: 58-67.
- 386.Cámaras,F.(1993). Diez millones de vertebrados muertos en nuestras carreteras. Natura, 126: 18-19.
- 387.Camby,A.; Maizeret,C.(1985). Perméabilité des routes et autoroutes vis-a-vis des mammifères carnivores: exemple des études menées dans les Landes de Gascogne par radio-poursuite. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 183-196. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Bordeaux.
- 388.Camp,M.; Best,L.B.(1993). Bird abundance and species richness in roadsides adjacent to Iowa rowcrop fields. Wildlife Society Bulletin, 21(3): 286-291.
- 389.Camp,M.; Best,L.B.(1994). Nest density success of birds in roadsides adjacent to rowcrop fields. The American Midland Naturalist, 131(2): 347-358.
- 390.Campbell,H.(1953). Observations on snakes DOR in New Mexico. Herpetologica, 9: 157-160.
- 391.Campbell,H.(1956). Snakes found dead on the roads of New Mexico. Copeia, 1956: 124-125.
- 392.Campbell,C.A.(1974). Survival of reptiles and amphibians in urban environments. Symposium: Wildlife in a urban environment: 61-66. Holdsworth Natural Resources Center, Planning and Resources Center, Planning and Resource Development Series No. 28.
- 393.Campillo,X.(1994). Conexión de biotopos en Alemania. Quercus, 104: 34-36.
- 394.Camut,J.(1985). La mise en oeuvre et la gestion des ouvrages pour la faune. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 79-92. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Bordeaux.
- 395.Canfield,P.J.(1991). A survey of koala kills in New South Wales. J. Wildl. Dis., 27(4): 657-660.
- 396.Canizares,J.H.; Schiefer,J.G. Highway deer-kill study. Caltrans Environmental Branch. 49 págs.

## Capítulo XII. Bibliografía

- 397.Canteneur,R.(1964). Les oiseaux sauvages victimes de la circulation routière dans l'est de la France. L'oiseaux et la Revue Française d'Ornithologie, 34: 252-257.
- 398.Caraufel,L.H.; Barnes,J.A.; Kesner,W.D.(1973). Protecting fish habitat during road development. Coordination Guidelines for Fish and Wildlife Habitats, U.S.D.A. Forest Service (California Region). N° 7: 13 págs.
- 399.Carbaugh,B.T.(1970). Activity and behaviour of white-tailed deer (*Odocoileus virginianus*) along an interstate highway in a forest region of Pennsylvania. D. Ed. Thesis, Pennsylvania State Univ., University Park, 64 págs.
- 400.Carbaugh,B.; Vaughn,J.P.; Bellis,E.D.; Graves,H.B.(1975). Distribution and activity of white-tailed deer along an interstate highway. J. Wildl. Manage., 39(3): 570-581.
- 401.Carbyn,L.N.(1968). Over wintering birds observed along the Mackenzie-great slave lake highways. Artic, 21(4): 294-297.
- 402.Carleton,E.C.(1974). Mortalities of wildlife from highways and trains, 1946-1955 and 1966-1973- Banff National Park. Non publié 26 págs.
- 403.Carlsson,P.; Sjöholm,E.; Andrén,C.(1998). Grodtunnelprojectet i Öijared.Zoologiska Institutionen. Göteborgs Universitet. Göteborg. 24 pp.
- 404.Carpenter,CC.; Delzell,D.E.(1951). Road records as indicator of differential spring migration of amphibians. Herpetologica, 7: 63-64.
- 405.Carretero,M.A.; Rosell,C.(2000). Incidencia del atropello de anfibios, reptiles y otros vertebrados en un tramo de la carretera de construcción reciente. Bol. Asoc. Herpetol. Esp., 11: 39-43.
- 406.Carroll,J.P.; Crawford,R.D.(1991). Roadside nesting by gray partridge in north-central North Dakota. Wildlife Society Bulletin, 19: 286-291.
- 407.Carsignol,J.(1985). Les batraciens dans le site de Kruth-Wildenstein: de l'observation à la protection. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 303-309. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
- 408.Carsignol,J.(1987). Routes de Montagne et faune sauvage, spécificité de la faune de montagne, conflits et solutions: Actes du colloque Route Montagne et Environnement 17-19 novembre.
- 409.Carsignol,J.(1989). Dix années d'observations des collisions véhicules-grands mammifères-gibier sur l'autoroute A 4 en Alsace-Lorraine et sur le réseau routier du département de la Moselle. B.M.O.N.C., 135: 32-37.
- 410.Carsignol,J.(1991). Recensement national des passages pour la grande faune-inventaire régions Champagne-Ardennes, Alsace, Lorraine, note de synthèse. CETE de l'EST. METZ, 51 págs.
- 411.Carsignol,J.(1993). Passages pour la grande faune: guide technique. Office National de la Chasse. 121 pp.
- 412.Carsignol,J.(1999). El problema de la fauna en el proyecto, la construcción y la explotación de autopistas. En: Jornada Técnica y Debate sobre Fauna y Carreteras. Actas de la Jornada (Madrid, España, 22 de junio de 1999), pp. 23-57. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.
- 413.Carsignol,J.(1999). Une tranchée couverte pour rétablir le corridor écologique du Col de Saverne. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 411-413. Ministrère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
- 414.Carsignol,J.(1999). Ecopont de la voie rapide du Piedmont desVosges: une démarche de qualité. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 415-418. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
- 415.Carsignol,J.(1999). Gestion des mesures en faveur de la faune. En: Actes de la Conference Faune et Trafics (lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 259-263. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
- 416.Carsignol, J. (2002). Dispositivos, anticolisiones y pasos para los grandes mamíferos. Fauna y Vias de transporte. Generalitat de catalunya. IENE.
- 417.Carthew,S.M.; Slater,E.(1991). Monithoring animal activity with automated photography. J. Wild. Manage., 55: 689-692.
- 418.Carvajal Farfan,C.(1980). A preliminary study of road kills of Galapagos land birds. Annual Rep. Charles Darwin Res., : 103-107.
- 419.Casado,S.; Hernández,M.A.; Ortega,A; Pérez de la Fuente,E. (1990). Situación en la Comunidad Autónoma de Madrid. El cernícalo primilla (*Falco naumanni*) en la Península Ibérica. ICONA. Serie técnica. pags. 17-19.
- 420.Case,R.M.(1978). Interstate highway road-killed animals: a data source for biologists. Wildl. Soc. Bull., 6(1): 8-13.
- 421.Case,R.M.; Gleim,J.A.(1976). Road-killed animals on interstate-80 in Nebraska. Proc. Nabr. Acad. Sci., 86: 9-10.
- 422.Castroviejo,J.(1993). Mapa del Parque Nacional de Doñana. CSIC-AMA.
- 423.Cederna,A.; Lovari,S.(1985). The impact of tourism on chamois feeding activities in an area of the Arbuzzo National Park, Italy. S. Lovari (ed): The biology and management of mountain ungulates. Croom and Helm. Londres. págs. 216-225.
- 424.Cemagref (1978). Autoroute et grands gibiers. Note technique, n° 42.
- 425.Cemagref. Influence des infrastructures linéaires sur les populations de grands animaux.
- 426.Cemagref. Suivi des passages a faune installés sur l'autoroute A36 (Forêt de la Hardt) et sur le TGV Paris-Lyon.
- 427.CEPA(1992). Un vistazo a Extremadura. Nacional, Quercus, 71: 11.
- 428.Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement de l'Ouest(1984). Collisions véhicules-grands mammifères en Bretagne et Pays de la Loire (constat 1982-1983). 69 págs.
- 429.Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement de l'Ouest(1987). Protection de la grande faune: expérimentation de réflecteurs en forêt d'Olonne (Vendée)(Cinq années de suivi: 82 à 87). Nantes, 108 págs.
- 430.Centred'Etudes Techniques de l'Equipement de Rouen- Société des Autoroutes du sud de la France. Les grands animaux (cerf, chevreuil, sanglier) dans la zone de passage de l'autoroute A71 en Sologne. Etat initial-1º rapport. Emplacements et aménagements des passages pour la grande faune sur l'autoroute A71, en Sologne-2º rapport. Suivi de fonctionnement des passages pour la faune sauvage A10. Section St. André-de-Cubzac. Doeuil-sur-le-Mignon.
- 431.Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement Mediterranee(1988). Faune et circulation routière: quelques cas d'aménagement de protection. AIX EN PROVENCE, 45 págs.
- 432.Centre National d'Etudes Techniques et de Recherches Technologiques pour Agriculture, Les Forêts et l'Equipement Rural (1971). Forêt et Gibier: aménagement des territoires de chasse au gros gibier. Note Technique, 18, 32 págs.
- 433.Centre Technique du Genie Rural, Des Eaux et des Forêts(1978). Autoroute et grand gibier. Groupement technique forestier. Note technique, 42, 42 págs.

434. Centre d'Études Techniques de l'Équipement de l'Est.?????????????
435. SETRA(1979). Faune sauvage. Rapport provisoire. 45 págs.
436. Cete de l'Est. SETRA(1980). Faune sauvage et infrastructures routières. Rapport provisoire. 117 págs.
437. Cete de l'Est. Setra. Faune sauvage et infrastructures routières. Rapports avril 1979, juin 1980, juin 1981, janvier 1983, octobre 1983, juin 1984.
438. CETE de l'Ouest(1989). Route départementale n° 774; déviation de POMPAS; arrénagement pour la faune. Nantes, 29 págs.
439. CETE de l'Ouest. Recensement des collisions véhicules-grands mammifères sauvages. Année 1984, 86 págs.
440. Cete du Sud-Ouest(1985). Passages pour la faune sur A10. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 347-350. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipment, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports.
441. CFF(1994). Aménagement des espaces verts dans les installations ferroviaires. Manuel pour l'élaboration de project. Protection de la faune. Chemins de fer fédéraux Suisse (CFF). Berne.
442. Christen,M.; Grossner,A.(1975). Amphibien - Rettungsaktion Schabbrünnen. Liechtensteins Jugend forscht 1973/1974, Vaduz, S. 16-23.
443. Christoffer,C.(1991). Road mortalities of northern Florida vertebrates. Fla. Sci., 54: 65-68.
444. Cibien,C.; Vignon,V.(1990). Etude de la faune vertébrée aux abords de la R.N.7 en forêt de Fontainebleau: incidence des aménagements routiers. GEPANA-DDE de Seine et Marne, 17 págs.
445. Cibien,C.; Magnac,M.P.(1999). Etudes recherches et mesures en faveur de la faune sur le réseau routier: état des lieux et propositions. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 65-75. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
446. Cifuentes,A.; Garcia,B.(1991). Anfibios nas cidades. Anfibios no Concello de Vigo. Naturaleza Galega, 1: 26-28.
447. Cifuentes,A.; Garcia,B.(1992). O Monte Aloia, Parque Natural. Naturaleza Galega, 3: 13-15.
448. Cifuentes,A.; Garcia,B.(1992). Mortandad de anfibios en carreteras de la provincia de Pontevedra. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 231-238. CODA. Madrid.
449. Clancy,G.P.(1980). Mobbing of dead southern boobook. Aust. Birds, 15(1): 6.
450. Clapers,M.(1992). Atropellos y cruces de animales vivos en las carreteras del Moiànes. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 322-326. CODA. Madrid.
451. Clark,M.(1970). Conservation of badgers in Hertfordshire. Trans Herts. Nat. Hist. Soc., 27(2): 1-9.
452. Clark,M.(1973). Badgers and motorways: progress in Hertfordshire. Motorways and the biologist. Symposium 25th. Roger K. Tabor (Ed.): 49-57.
453. Clark,W.D.; Karr,J.R.(1979). Effect of highway on Red-winged Blackbird and Horned Lark populations. Wilson Bulletin, 91(1): 143-145.
454. Clark,W.H.(1981). Highway mortality of the red crossbill (*Loxia curvirostra*). J. Idaho Acad. Sci., 17(1): 1-2.
455. Clark,W.T.(1986). Some guidelines for management of the black-footed ferret. Great Basin Nat. Mem., 8: 160-169.
456. Clarke,G.P.; White,P.C.L.; Harris,S.(1998). Effects of roads on badger (*Meles meles*) populations in south-west England. Biological Conservation, 86: 117-124.
457. Clergeau,P.(1993). Utilisation des concepts de l'écologie du paysage par l'élaboration d'un nouveau type de passage à faune. Gibier, Faune Sauvage, 10: 47-57.
458. Clergeau,P.(1999). Des concepts de l'écologie du paysage à l'aménagement du territoire. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 45-51. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
459. Clevenger,A.P.(1987). Observación de un lince ibérico (*Lynx pardina*) en la provincia de Lugo, norte de España. Doñana Acta Vertebrata, 14: 140-142.
460. Clevenger,A.P.; Purroy,F.J.(1988). El oso en León. Universidad de León. 127 págs.
461. Clevenger,A.P.; Purroy,F.J.(1990). Ecología y conservación del oso cantábrico. Quercus, 51: 22-30.
462. Clevenger,A.P.(1991). Ecología de la marta (*Martes martes L.*) en los espacios naturales de las islas Baleares. Documents Tècnics de Conservació. Secona. Govern Balear.
463. Clevenger,A.P.; Purroy,F.J.; Campos,M.A.(1997). Habitat assesment of a relict brown bear (*Urcus arctos*) population in nothern Spain. Biological Conservation, 80: 17-22.
464. Clevenger, A.P.; Chruszcz, B.; Gunzen, K.E. (2003). Spacial patterns and factors influencing small vertebrate fauna road-kill aggregations. Biol. Conserv. 109: 15-26.
465. CODA(1989). Propuestas para la regeneración ambiental del Parque Nacional de Doñana. 14 pages.
466. CODA(1992 a). Automóviles y medio ambiente. Cartas a Quercus, Quercus, 82: 6-7.
467. CODA(1992 b). Mortalidad de mamíferos en carreteras. Bol. Inf. SECEM, 1: 34-35.
468. CODA(1993a). De muerte no natural. Bixia, 20: 10-12.
469. CODA(1993b). Recomendaciones para la conservación del lobo ibérico. 4 págs.
470. CODA; L'ALGUER; FALCO(1992a). Degrado ambiental del Paraje Natural de las Salinas de Santa Pola. Madrid, 30 págs.
471. CODA; L'ALGUER; FALCO(1992b). La degradación ambiental de las salinas de Santa Pola, denunciada ante la Comunidad Europea. Quercus, 76: 15.
472. Cole,E.K.; Pope,M.D.; Anthony,R.G.(1997). Effects of road management on movement and survival of Roosevelt elk. Journal of Wildlife Management, 61(4): 1115-1126.
473. Coleman,B.(1968). Common Gulls and Blackbird feeding on road casualties. Brit. Birds, 61: 227.
474. Coleman,D.J.(1973). Highways and the environment: a bibliography of the effects of highways on the physical, biological, recreational and aesthetic environments and of techniques for the analysis of these impacts. Council of Planning Librarians. Post Office Box 229. Monticello, Illinois, 61856. 21 págs.
475. Collado,E.; Calderón,J.; Pérez,M.(1976). Datos sobre la fauna de anfibios del bajo Guadalquivir. Doñana, Act. Vert., 3(1): 5-17.
476. Comité Antitaurino(1991). Circular antitaurina noviembre 91. Zaragoza.
477. Company,P.(1992). Abandono de animales domésticos. Hiedra, 15: 11-12.
478. Comunidad de Madrid(1985). Plan de carreteras. Avance. Consejería de obras públicas y transportes. 182 págs., mapas.
479. Conférence des Services Fédéraux(1998). Erfainfo 2/98: la protection des batraciens lors de constructions. Conférence des services fédéraux (CSCF, Swisscom, La Poste, OFMAC, OFEFP). Berne. 6 pp.

## Capítulo XII. Bibliografía

480. Conover,M.R.(1997). Monetary and intangible valuation of deer in the United States. *Wildlife Society Bulletin*, 25(2): 298-305.
481. Conseil General du Haut-Rhin.(1998). Campagne de protection des batraciens dans le Haut Rhin: bilan 1997, perspectives 1998. 17 pags.
482. Consejo de Europa(1988). Naturopa. Hechos Nuevos-Naturaleza y Medio Ambiente. Número 88-11.
483. Conselleria de Medi Ambient(1991). Plan especial de protección del Parque Natural de La Albufera. Generalitat Valenciana. Valencia.
484. Cooke,A.S.(1988). Mortality of toads (*Bufo bufo*) on roads near a Cambridgeshire breeding site. *Brit. Herpetol. Soc. Bull.*, 26: 29-30.
485. Cooke,A.S.(1995). Road mortality of common toads (*Bufo bufo*) near a breeding site, 1974-1994. *Amph.-Rep.*, 16(1): 87-90.
486. Coppée,J.L.; Bultot,J.; Hanus,B.(1995). Population et reproduction de la chouette chevêche (*Athene noctua*) en Hainut. *Aves*, 32(2-3): 73-99.
487. Corbett,K.(1982a). Toads and roads-conservation in action. *Newsletter Wilts. Trust Nat. Conserv.*, 20: 14.
488. Corbett,K.(1982b). Toads and roads-conservation in action. *Flycatcher*, 38: 18-20.
489. Corbett,K.(1982c). Toads and roads. *Bulletin Shropshire Conserv. Trust*, 53: 1 págs.
490. Corbet,K.F.(editor)(1989). The conservation of european reptiles and amphibians. Conservation Comitte of the Societas Europaea Herpetologica. Helm. London.
491. Corbett,K.F.(1989). Amphibian fencing. Amphibians and roads. *Toad tunnel conference*: 183-190. T.E.S. Langton. ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
492. Costa,L.; Llamas,O.; Tirados,I.(1982). Una aproximación estadística indica que en España matan unas 50.000 aves de presa al año. *Quercus*, 6: 70-72.
493. Cortés,J.A.(1987). Fuga de temporo y mortalidad de aves, enero de 1987. *La Garcilla*, 70: 14-15.
494. Costas,R.(1991). Estudio de la mortalidad de aves en varias carreteras del suroeste de Galicia durante primavera y verano. *Actas do Primeiro Congreso Galego de Ornitoloxía*: 219-230. A. Fernández-Cerdeiro y J. Domínguez (Ed.). Universidade de Santiago de Compostela.
495. Cottam,C.(1931). Birds and motor cars in South Dakota. *Wilson Bull.*, 43: 313-314.
496. Coulson,J.(1961). The post-fledging mortality of the blackbird in Great Britain. *Bird Study*, 8: 89-97.
497. Coulson,G.M.(1982). Road-kills of macropods on a section of highway in Central Victoria. *Aust. Wildl. Res.*, 9(1): 21-26.
498. Coulson,G.(1985). Road-kills: wheels v wildlife. *Wildlife Australia*, Summer 1985: 26-28.
499. Coulson,G.(1989). The effect of drought on road mortality of macropods. *Australian Wildlife Research*, 16(1): 79-83.
500. Coulson,G.(1997). Male bias in road-kills of macropods. *Wildlife Research*, 24: 21-25.
501. Council of Europe(1985). Selective bibliography on wildlife and highways, canals, high tension wires, agricultural machinery, etc. *Naturopa Documentation Series*, 17. Council of Europe. Strasbourg. 11 pp.
502. Council of Europe(1998). Highways and wildlife relationships. Selective bibliography. 10 págs.
503. Couprie,I.(1999). Projet d'aménagement de la RN2 en voie express de Gondreville à Rond de Chartres: traversées de la faune. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp.343-344. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. Paris.
504. Cox,P.R.(1993). Badgers on site: a guide for developers and planners. Berkshire County Council. Reading. 40 pp.
505. CPN Antirouille(1992). Impact de la circulation routière sur la faune. Conseil Général du Finistère. 85 págs.
506. Crane, D. et al.(1973). Monitor potentially critical deer vehicle accident areas statewide.
507. Creutz,G.(1985). StraBentod. *Ornithologisch Monatschrift*, 60: 189-192.
508. Cristoffer,C.(1991). Road mortalities of northern Florida vertebrates. *Fla. Sci.*, 54(2): 65-68.
509. Cristol,D.A.; Switzer,P.V.; Johnson,K.L.; Walke,L.S.(1997). Crows do not use automobiles as nutcrackers: putting an anecdote to the test. *The Auk*. 114(2): 296-298.
510. Crombreugh de s.(1975). Ongulés et voies de circulation rapide. *Comptes rendus du Colloque de Louvain-la-Neuve*. 17 au 24 Mars 1975. 101-107.
511. Crompton,J.(1983). Trout for tawny. *Birdlife*, March-April 1983: 34.
512. Crottaz,R.(1985). L'étude des projets et l'intégration des contraintes dues à la faune sauvage dans la conception et la réalisation des travaux routiers. *Routes et faune sauvage*, actes du colloque: 31-38. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
513. CTGREF- GRoupe de NOGENT/VERNISSON. Division cynégétique. Le problème du franchissement des autoroutes et routes à grande circulation par les grands gibiers. *Informations Techniques*, 10(4): 4 págs.
514. CTGREF(Groupement Technique Forestier)(1978). Autoroute et grand gibier. Note technique nº 42. 41 págs.
515. Cuadrado,M.; Rodríguez,M.(1990). El camaleón común (*Chamaeleo chamaeleon*) en Andalucía: distribución y conservación. Consejería de Cultura y Medio Ambiente. Sevilla.
516. Cuenot,E.(1999). Exemples de protection de la petite faune (cans du hérisson sur l'autoroute A5) et de réhabilitation d'un espace annexe à l'autoroute (zone d'emprunt de l'autoroute A31). En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 215-219. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. Paris.
517. Cumbria Wildlife Trust(1999). Aerial walkway for red squirrels. *Urban Wildlife News*, 16(1): 4.
518. Cuperus,R.; Canters,K.J.; Piepers,A.A.G.(1996). Ecological compensation of the impacts of a road. Preliminary method for the a-50 road link (Eindoven-Oss, The Netherlands). *Ecological Engineering*, 7(4): 327-349.
519. Cuperus,R.; Canters,K.J.; Haes,H.A.U.; Friedman,D.S.(1999). Guidelines for ecological compensation associated with highways. *Biological Conservation*, 90: 41-51.
520. Curatolo,J.A.; Murphy,S.M.(1986). The effects of pipelines, roads and traffic on the movements of caribou (*Rangifer tarandus*). *Can. Field Nat.*, 100(2): 218-224.
521. Chamaleo(1985). Muerte de camaleones. *Cartas a Quercus*, Quercus, 18: 47.
522. Chanin,P.R.F.(1985). The natural history of otters. Croom Helm, London, 179 págs.
523. Channing,C.H.(1958). Highway casualties of birds and animals for one year period. *Murrelet*, 39(4): 41.
524. Charlez,A.(1989). Grand gibier et collisions automobiles. B.M.O.N.C., 135: 2-3.
525. Chatain,M.(1999). Un patrimonio para mañana: espacios no fragmentados y calmos. En, Vayssade,A.; Pineau,R. Eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 343-344. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. Paris.

- octubre de 1998), pp. 379-383. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
526. Chatain,M., Fieux,F.(1989). Gestion des passages pour la grande faune. CETE de LYON, 74 págs. + annexes.
527. Chatain,M.; Vincent,M.(1987). Les passages pour la faune sauvage des régions Auvergne. Bourgogne, France-Comté et Rhône-Alpes, CETE de LYON, 26 págs., annexes.
528. Chatain,M.; Gras,Y.; Joveniaux,A.(1999). Contribution de l'observatoire de l'autoroute A39 à l'étude de la faune. En Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp.171-177. Ministère de l'quipement, des transports et du logement & Ministère de l'ménagement du territoire et de l'environnement. París.
529. Chauvin,C.(1984). Grand gibier et voies de circulation rapide. Thèse Doctorat Vétérinaire. Alfort. 82 págs.
530. Child,K.N.; Stuart,K.M.(1987). Vehicle and train collision fatalities of moose: some management and socio-economic considerations. Swed. Wildl. Res. Viltrevy, 1: 699-703.
531. Chilelli,M.E.(1988). Modeling the population dynamics of Maine's white-tailed deer. Ph.D. dissertation, Univ. Maine. 210 págs.
532. Chozas,P.; Lázaro,E.(1988). Causas de mortalidad de la Cigüeña Blanca Ibérica según las recuperaciones de anillas. Simposio sobre cigüeñas ibéricas. DALMA. 229 págs.
533. Daburon,H.(1973). Le problème du franchissement des autoroutes et routes à grande circulation par les grands animaux gibiers. Informations techniques CTGREF cahier 10(4): 4 págs.
534. Dalrymple,G.H.; Reichenbach,N.G.(1984). Management of an endangered species of snake in Ohio, USA. Biological Conservation, 30: 195-200.
535. Damas and Smith (DSL Consultants Ltd)(1982). Wildlife mortality in transportation corridors in Canada's national parks. Parks Canada. Main report, 1. Otawa. 397 págs.
536. Dambach,C.A.(1948). Roadside use as a part in the conservation program. En: The Tenth Short Course of Roadside Development. Published by Depart. of Landsc. Architect., Ohio State Univ., and Ohio Depart. of Highw., Sid 16-22.
537. Dändliker,G.(1999). Le rôle de l'écologue dans un projet de voie de circulation. En: Actes de la Conference Faune et Trafics (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 191-198. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
538. Dau,J.R.; Cameron,R.D.(1986). Effects of a road system on caribou distribution during calving. Rangifer special issue, 1: 95-101.
539. Davis,G.(1982). The bereavement of a bandicoot. Tasmanian Nat., 71: 8.
540. Davis,R.; Cockrum,E.L.(1963). Bridges utilized as day-roosts by bats. Journal of Mammalogy, 44(3): 428-430.
541. Davis,W.H.(1934). The automobile as a destroyer of wildlife. Science, 79(2057): 504-505.
542. Davis,W.B.(1940). Mortality of wildlife on a Texas Highway. J. Wild. Manage., 4: 90-91.
543. Davies,J.M.; Roper,T.J.; Shepherdson,D.J.(1987). Seasonal distribution of road kills in the european badger (*Meles meles*). J. Zool. (Lond.), 211(3): 525-529.
544. Davies,J.L.(1957). A hedgehog road mortality index. Proc. Zool. Soc. Lond., 128: 606-608.
545. Deán, J.I.(1996). El erizo. Gorosti, 1996: 28-34.
546. De Avalos,J.(1990). Carreteras: ¡La destrucción masiva! Inédito.
547. De Calesta,D.S.(1990). Factors influencing number of road-killed deer in Pennsylvania. J. Pa. Acad. Sci., 63(1-3): 210.
548. De Conbrugge,S.(1966). Accidents résultant de l'irruption de grand gibier sur les voies de circulation automobile. Bull. Groupe de Travail pour l'Étude de l'Équilibre Forêt-Gibier, 1: 13-17.
549. De la Cruz,M.A.(1992). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de Toledo. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 123-126. CODA. Madrid.
550. De Juana,E.(1980). Atlas ornitológico de La Rioja. Instituto de estudios riojanos. Logroño. 661 págs.
551. De Juana,F.(1989). Situación actual de las rapaces diurnas (orden Falconiformes) en España. Ecología, 3: 237-292.
552. De Juana,E.; De Juana,F.; Calvo,S.(1988). La invernada de aves de presa (O. Falconiformes) en la Península Ibérica. Invernada de aves en la Península Ibérica (Monografías SEO nº1): 97-122.
553. De Juana,E; Varela,J.M.(2000). Guía de las aves de España. Lynx Edicions.
554. De la Peña , R.; Llamas, O. (1997). Mortalidad de vertebrados en líneas de ferrocarril. Medidas protectoras. A.E.E.I.A., Doc. nº 1. 59 págs.
555. De Lope,F.(1983). La avifauna de las vegas bajas del Guadiana. Doñ. Act. Vertebr., 10(1): 91-121.
556. De Pedro,J.M.; Hernández,S.(1993). La carretera como depredador inespecífico. Efecto frontera sobre la fauna y posibles alternativas. En: II Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente. Actas del Simposio (Las Palmas de Gran Canaria, España, 1992), pp. 403-416. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.
557. De Radzizky(1992). Chronique juridique: les accidents de la circulation causés par le gibier. Chasse et Nature, 4: 30-31.
558. De Vos,A.(1949). Timber wolves (*Canis lupus lycaon*) killed by cars on Ontario highways. Journal of Mammalogy, 30(2): 197.
559. Debrun,N.; Van Goethem,J.F.C.(1977). De mortaliteit van uilen en torenvalk op een autostradestuk. De Wielewaal, 43: 155-156.
560. Decker,D.(1987). A limited survey of road kills on the Warsaw-Hamilton blacktop. Ill. Birds Birding, 3(3): 63-64.
561. Degn,H.J.(1985). Road-kill of toads (*Bufo bufo*). Flora Fauna, 91(1): 17-21.
562. Dehlinger,J.(1992). Amphibienschutz: Leitfaden für Schutzmassnahmen an Strassen. Schriftenr.D. Strassenbauverw. Bad. -Würtem. H.4. Verkehrsminist.
563. Dejonghe,J.F.; Cornuet,J.F.(1982). La migration du gobe-monche noir en France et daws le Maghreb: Une analyse des reprises. L'oiseau et la R.F.O., 52: 259-288.
564. Delamare-Deboutteville,C.(1969). Les routes et la conservation de la nature. Sciences et Nature, 95: 3-6.
565. Del Amo,M.(1995). El peor depredador: efecto barrera y atropellos de vertebrados en carreteras. Revista MOPTMA, 437: 28-34.
566. Delgado,A.; Larumbe,J.(1990).Cada mochuelo a su olivo. Gorosti, 7: 50-52.
567. Delibes,J.(1989). Plagas de topillos en España. Quercus, 35: 17-20.
568. Delibes,M.(1974). Sobre alimentación y biología de la gineta (*Genetta genetta L.*) en España. Doñ. act. Vert., 1: 143-149.
569. Delibes,M.(1982). Notas sobre la distribución pasada y actual del meloncillo (*Herpestes ichneumon L.*) en la Península Ibérica. Doñana Acta Vertebrata, 9: 341-352.
570. Delibes,M.(Ed.)(1990). La nutria (*Lutra lutra*) en España. Serie técnica. ICONA. Madrid.
571. Delibes,M.(1992). El último coto. Ed. Destino. Barcelona.

## Capítulo XII. Bibliografía

572. Delibes,M.; García,L.(1984). Hábitos alimenticios del milano real en Doñana durante el periodo de cría. *Ardeola*, 31: 115-121.
573. Delibes, A. (2002). Los accidentes de circulación causados por especies de caza mayor en Castilla y León. Algunas experiencias para su minimización. *Fauna y Vías de transporte*. Generalitat de catalunya. IENE.
574. Delmée,E.; Dachy,P.; Simon,P.(1978). Quinze années d'observations sur la reproduction d'une population forestière de chouettes hulottes (*Strix aluco*). *Le Gérfaut de Gierv.*, 68: 590-651.
575. Demartis, A.M.(1985). Mortality of birds on the roads and their density. *Proc. Int. Ornithol. Congr.*, 18: 1147.
576. Demartis,A.M.(1987). Mortalità degli uccelli sulle strade e loro densità. *Riv. Ital. Ornitol.*, 57(3-4): 193-205.
577. Dennis,J.V.(1958). Death on the highway. *Aud. Mag.*, 60(4): 159.
578. Deom,P.(1986). El libro de quejas de las alimañas. *El Cárabo*, nº 15.
579. Deom,P.(1986). La pequeña carnívora. *El Cárabo*, nº 16.
580. Deom,P.(1990). Malditos cuervos... *El Cárabo*, nº 29.
581. Deom,P.(1993). Especial piceas. *El Cárabo*, nº 31-32.
582. DEPANA(1988). Notícies. *Butlletí DEPANA*, 1.
583. De Pedro,J.M.; Hernández,S.(1993). La carretera como depredador inespecífico. Efecto barrera sobre la fauna y posibles alternativas. II Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente: 403-416. AIPCR.
584. Derckx,H.(1984). Evaluatie-onderzoek dassenvoorzieningen RW A73. Ver. Das & Boom.
585. Derckx,H.(1986). Ervaringen met dassenvoorzieningen bij rijksweg 73, tracé teerschdijk-maasbrug. *Lutra*, 29(1): 67-75.
586. Derckx,H.; Volet,B.; Wansink,D.(1983). Nederland-Otterland. Ver. Das & Boom.
587. Deronde,L.; Lejeune,X.; Weyenbergh,G.(1992). Découvrez la forêt de Soignes. *Servie des Eaux et Fôrets*, Ministère de l'environnement et de la conservation de la nature de la région de Bruxelles-capitale. 76 págs.
588. Désiré,G.(1989). Impact des voies de circulation terrestres sur la grande faune sauvage en France. International associaton for impact assessment, VII annual meeting. Montreal. 27 págs.
589. Désiré,G.(1990a). Collisions Véhicules-Grands Mammifères Sauvages: résultats du recensement. Note d'Information nº 24 du Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes. 6 págs.
590. Désiré,G.(1990b). Collisions Véhicules-Grands Mammifères Sauvages: les mesures de protection. Note d'Information nº 24 du Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes. 6 págs.
591. Désiré,G.; Bancarel,M.(1990). Les passages à faune des infrastructures de communications terrestres en Maine et Loire. Mayanna, Sarthe et Loir et Cher. Nantes, 75 págs.
592. Désiré,G.; Gerard,Y.; Recorbet,B.(1988). Recensement des collisions véhicules-grands mammifères sauvages- 1984, 1985, 1986. Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement de l'Ouest, 5 fascicules (36 págs.), 4 cartes hors texte.
593. Désiré,G.; Mallet,C.(1989). TVG Atlantique: ouvrages de franchissement pour les ongulés et gestion de leurs abords. Actes du 5ème colloque de l'Association Française des Ingénieurs Ecologues: 359-372. Lyon.
594. Désiré,G.; Mallet,C.(1991). TVG Atlantique: ouvrages de franchissement pour les ongulés et gestion de leurs abords. BMONC, 159: 40-45.
595. Désiré,G.; Recorbet,B.(1985). Recensement des collisions véhicules et grands mammifères sauvages en France, année 1984. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 103-126. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeax.
596. Désiré,G.; Recorbet,B.(1985). Recensement des collisions véhicules et grands mammifères sauvages en France, année 1984. CETE de l'Ouest. 86 págs.
597. Désiré,G.; Recorbet,B.(1985). Protection de la grande faune: expérimentation de réflecteurs en forêt d'Olonne, Vendée. Trois années de suivi. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 339-345. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeax.
598. Désiré,G.; Recorbet,B.(1990). Résultats de l'enquête réalisée de 1984 à 1986 sur les collisions entre les véhicules et les grandes mammifères sauvages. B.M.O.N.C., 143: 38-47.
599. Désiré,G.; Balej,R.(1999). La perennisation des zones de connexions biologiques: Application au massif forestier des Marches de Bretagne (Ille-et-Vilaine). En Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 357-361. Ministère de l'quipement, des transports et du logement & Ministère de l'ménagement du territoire et de l'nvironnement. París.
600. Désiré,G.; Stark,D.(1999). Clôtures et collisions: aspects juridiques et pratiques. En Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 189-202. Ministère de l'quipement, des transports et du logement & Ministère de l'ménagement du territoire et de l'nvironnement. París.
601. Devine,A.; Smith,D.G.(1985). Eastern screech owl (*Asio otus*) mortality in southern Connecticut. *Conn. Warbler*, 5(4): 47-48.
602. Dexel,R.(1989). Investigations into the protection of migrant amphibians from the threats from road traffic in the Federal Republic of Germany. *Amphibians and Roads*. Toad tunnel conference: 43-50. T.E.S. Langton (Ed). ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
603. Dexel,R.; Kneitz,G.(1987). Zur funktion von amphienschutzanlagen im strassenbereich. Universität Bonn, Inst. für Angewandte Zoologie. 93 págs.
604. Dhindsa,M.S.; Sandhu,J.S.; Sandhu,P.S.; Toor,H.S.(1988). Roadside birds in Punjab (India): relation to mortality from vehicles. *Environ. Conserv.*, 15(4): 303-310.
605. Diaz, M.(1997). Habla por esa boca: chotacabras pardo. *Natura*, 167: 34-37.
606. Dick,G.; Sackl,P.(1988). Angaben zur laichwanderung von erdkrote, *Bufo b. bufo* (Linnaeus 1758) und grasfrosch, *Rana t. temporaria* (Linnaeus 1758) einiger populationen un Waldviertel (Niederösterreich) sowie zu praktischen schutzmassnahmen. *Herpetozoa*, 1(1-2): 13-22.
607. Dickerson,L.M.(1939). The problem of wildlife destruction by automobile traffic. *J. Wildl. Manage.*, 3(2): 104-116.
608. Dies,J.I.; Ciscar,V.(1990). Buho chico, *Asio otus*. Anuario ornitológico 1989. Estación Ornitológica L'Albufera.
609. Dierking-Westphal,U.(1982). Ueber den strassentod der amphibien bauernblatt/Landpost 9.
610. Dierking-Westphal,U.(1989). Empfehlungen zum weiteren Verfahren beim Amphibienschutz an Verkehrstrassen in Schleswig-Holstein. Landesamt F. Naturschutz Und Landschaftspflege Schleswig-Holstein.
611. Diesener,G.; Reichholz,J.(1992). Reptiles y anfibios. Blume. 288 págs.
612. Dietzen,W.; Obermaier,E.(1987). Igelschutz-aber richtig. Wildbiologische Gesellschaft. München e. V.
613. Dirección General de Tráfico.(1989). Boletín informativo de accidentes 1988. Madrid.
614. Dirección General de Tráfico.(1990). Boletín informativo de accidentes 1989. Madrid.
615. Disney,H.J. de S.; Fullagar,P.J.(1978). A note on road kills. *Corella*, 2(5): 89.

- 616.Dodd,C.K.(1983). A review of status of the Illinois mud turtle Kinosternon flavescens spooneri. *Smith. Biol. Conserv.*, 27: 141-156.
- 617.Dodd,C.K.(1991). Drift Fence-Associated Sampling Bias of Amphibians at a Florida Sandhills Temporary Pond. *J. Herpetology* 25: 296-301.
- 618.Dodd,C.K.; Enge,K.M.; Stuart,J.N.(1989). Reptiles on highways in north-central Alabama, USA. *J. Herp.*, 23: 197-200.
- 619.Domingo,M.A.(1993). Sobre las nuevas áreas de cría de cuatro especies de aves en Alava. *Est. Mus. Cienc. Nat. de Alava*, 8: 191-204.
- 620.Donat,R.(1982). Amphibienschutz an StraBen. *Feldherpetol. Mitt. (Dresden)*, 5: 10-11.
- 621.Dorst,J.(1975). La vida de las aves. Destino.
- 622.Doucet,I.; Doucet,J.(1991). Histoire d'une nichée de hiboux grand-duc orphelins. *L'homme et l'oiseau*, 29(3): 238-245.
- 623.Douglass,R.J.(1977). Effects of a winter road on small mammals. *J. Appl. Ecol.*, 14(3): 827-835.
- 624.Dowler,R.C.; Swanson,G.A.(1982). High mortality of cedar waxwings associated with highway plantings. *Wilson Bull.*, 94(4): 602-603.
- 625.Downes,S.J.; Handasyde,K.A.; Elgar,M.A.(1997). The use of corridors by mammals in fragmented Australian eucalypt forests. *Conservation Biology*, 11(3): 718-726.
- 626.Dreschel,T.W.; Smith,R.B.; Breininger,D.R.(1990). Florida scrub jay mortality on roadsides. *Fla. Field Nat.*, 18(4): 82-83.
- 627.Drews,C.(1991). Roadkills in Mikumi National Park (may 1990-may 1991). *Miombo*, 7: 6-7.
- 628.Drews,C.(1994). Road kills by public traffic in Mikumi National Park, Tanzania, with notes on baboon mortality. *African Journal of Ecology* (in press).
- 629.Drobny,M.(1990). Effizienz der Amphibienschutzanlage an der Strasse 2086 zwischen Ebersberg und Hohenlinden. *Strassenbauamt München*.
- 630.Dröscher,V.B.(1982). Calor de hogar. Planeta.
- 631.Ducommun,A.(1999). Invertébrés et infrastructures de transport. En: *Actes de la Conference Faune et Trafics* (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 139-152. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
- 632.Ducouso,A.(1989). Lutte contre les accidents de la route avec des animaux sauvages: une experience. *Coun. Nat.*, 11(9): 37-39.
- 633.Dunthorn,A.A.; Errington,F.P.(1964a). Casualties among birds along a selected road in Wiltshire. *Bird Study*, 11: 168-182.
- 634.Dunthorn,A.A.; Errington,F.P.(1964). Road casualties among mammals, reptiles and amphibians in Wiltshire. *The Wiltshire Archeological and Natural History Magazine*, 59: 207-210.
- 635.Durand,P.(1985). Impact des routes sur les biocénoses aquatiques. *Routes et faune sauvage, actes du colloque: 205-209.* SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipment, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Bordeaux.
- 636.Durand,P.(1999). Le cours d'eau, axe provolégie des déplacements de la faune. En: *Actes de la Conference Faune et Trafics* (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp.153-158. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
- 637.Durrell,G.(1986). Cómo cazar a un naturalista aficionado. Planeta.
- 638.Durrell,G.(1990). Atrápame ese mono. Alianza Editorial. Madrid.
- 639.Dybbro,T.(1976). De danske ynglefugles udbredelse. *Dansk Orn. Foren., Kobenhavn*.
- 640.Eaglin,G.S.; Hubert,W.A.(1993). Effects of logging and roads on substrate and trout in streams of the Medicine Bow National Forest, Wyoming. *North American Journal of Fisheries Management*, 13: 844-846.
- 641.Ebeling,U.(1969). Die Wildvernichtung auf den strassen. *Wild und Hund*, 72: 439-442.
- 642.Ebert,P.W.(1972). Vehicles, roads and wildlife. *Oregon State Game Comm. Bull.*, 27(4): 3-6.
- 643.ECONAT(1980). Les animaux tués sur nos routes. Non publ.
- 644.Econat.(1992). Protection des batraciens. Fonctionnement des passages sous la route cantonale Yverdon-Yvonad. Estimation des populations de ce secteur. Cheseaux-Noréaz: Grande CariÇaie, Groupe d'étude et de gestion; (Surveillance scientifique: 25).
- 645.Econat.(1994). Protection des batraciens. Estimation des populations utilisant les passages aménagés sous la route Yverdon-Yvonad. Cheseaux-Noréaz: Grande CariÇaie, Groupe d'étude et de gestion; (Surveillance scientifique: 30).
- 646.Econat.(1997). Protection des batraciens. Estimation des populations les passages aménagés sous la route Yverdon-Yvonad, printemps 1997. Cheseaux-Noréaz: Grande CariÇaie, Groupe d'étude et de gestion; (suivi scientifique: 48).
- 647.Edington,J.M.; Edington,M.A.(1964). Ecology, recreation and tourism. Cambridge Univ. Press. Cambridge. 200 pags.
- 648.Edmunds,J.(1995). Head on collision 1995: the wildlife and roads report (Cumbria, Lancashire, Merseyshire, Great Cumbria and Cheshire). The Cumbria, Lancashire & Cheshire Wildlife Trusts. 23 pp. + 14 pp. Appendix I+3 pp. Appendix II.
- 649.Edwards,R.W.; Slater,F.M.(1981). Impact of road deaths on Wild-life conservation. *Nature in Wales*, 17(3): 153-156.
- 650.Egler,F.E.(1957). Rights-of-way and wildlife habit: a progress report. *Transactions, twentysecond North American Wildlife Conference*. 133-144.
- 651.Ehmann,H.; Cogger,H.(1985). Australia's endangered herpetofauna: a review of criteria and policies. In *Biologie of australian frogs and reptiles*, ed. G. Grigg, R. Shine & H. Ehmann. Surrey Beatty & Sons.
- 652.Eiberle,K.(1972). Rehwildhege und straBenverkehr. *Schweizerische Zeitschrift für Forstwesen*, 123: 201-210.
- 653.Eklund,C.R.(1942). Ecological and mortality factors affecting the nesting of the chinese pheasant (*Phasianus colchicus torquatus*). *Journal of Wild. Manage.*, 6(3): 225-230.
- 654.Elgmork,K.(1978). Human impact on a brown bear population (*Ursus arctos L.*). *Biol. Conserv.*, 13: 81-103.
- 655.Ellenberg,H.(1979). Strassenbau und strassenverkher in oekologischer sight verkher umwelt zukunfj, Daimler Benz A.G.
- 656.Ellis,M.(1997). Roadside gulleypots and amphibians. Appendix 2. En, Bray,R.; Gent,T. (eds.): Opportunities for Amphibians and Reptiles in the Designed Landscape. Proceeding of the Seminar (Richmond, Reino Unido, 24 de enero de 1996), pp. 71-73. English Nature Science Series, 30. English Nature, Peterborough.
- 657.Elósegui,J.(1974). Informe preliminar sobre alimentación de aves rapaces en Navarra y provincias limítrofes. *Ardeola*, 19: .
- 658.Elosegui,J.(1999). Las obras de la autovía A-15 en el Paso de Dos Hermanas y las aves rupícolas. En: *Jornada Técnica y Debate sobre Fauna y Carreteras. Actas de la Jornada* (Madrid, España, 22 de junio de 1999), pp 91-97. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.

## Capítulo XII. Bibliografía

659. Elphick,J.(1997). Aves: las grandes migraciones. Ed. Tusquets.
660. Elton,D.(1987). Beware Badgers crossing. Dorset Trust Natural Conservation Newsletter, Septembert.
661. Engelberts,H.C.A.(1976). Verkeersslachtoffers onder grofwild op de veluwe on in de Achterhoek. Rijkinstutit voor Natur Beheer. Leersum Hollandse. 82 págs.
662. Englaender,C.(1972). Verkehrsschutzaüne an Autobahn und Bundesfernstrassen. Wild und Hund, 23: 973-974.
663. English Nature(1993). Roads and nature conservation. Guidance on impacts, mitigation and enhancement. Penny Anderson Associates. 81 pp.
664. English Nature(1996). The significance of secondary effects from roads and road transport on nature conservation. English Nature Research Report, 178. English Nature. Peterborough. 91 pp.
665. Enklaar,H.(1962). Verkeersslachtoffers in Zealand in 1961. Het Vogeljaar, 10(2): 329.
666. Epain-Henry,C.(1987). L'autoroute A-71 et les batraciens de Sologne. Bull. Soc. Herp. France, 41: 24-27.
667. Equipo de trabajo del PMVC(1993). Millones de animales mueren atropellados cada año en las carreteras españolas. Quercus, 83: 12-19.
668. Equipo de trabajo PMVC(1996). Mortalidad de rapaces en carreteras españolas. Muntaner, J. y Mayol, J. (Eds.): Biología y Conservación de las Rapaces Meditarráneas, 1994: 177-182. Monografias nº 4. SEO. Madrid.
669. Erickson,N.A.(1977). Cabinet mountains grizzly bear management. Study U.S. Forest Serv. Contract., 262-46. 25 págs.
670. Eriksson,I.M.; Skoog,J.(1996). Assessment of the ecological effects of roads and railways. Recommendations for methodology. Swedish National Road Administration Publication No. 1996:33E/ Swedish National Road Administration & Swedish National Rail Administration, Borlänge. 32 pp.
671. Erlinge,S.; Frylestam,B.; Goeransson,G.; Hoegstedt,G.; Liberg,O.; Loman,J.; Nilsson,J.N.; Von Schantz,T.; Sylven,M.(1984). Predation on brown hare and ring necked pheasant populations in southern Swedwn. Holarct. Ecol., 7(3): 300-304.
672. Errington,F.P.(1971). Bird deaths on roads. Ibis, 113: 416.
673. ERVA; CICONIA(1998). Se suceden los atropellos de lobo en la nueva autovía de las Rías Bajas. Quercus, 147: 46-47.
674. Erz,W.; Günther,I.(1978). Die Tierwelt gerät in Unordnung. StraBen durchkreuzen die Wege des Waldes. Bild d. Wiss. 15(H.4): 106-118.
675. Escala,M.C.; Oscoz,J.; Campos,F.(1999). Efecto de la construcción de la autovía A-15 sobre la fauna piscícola. Rutas, 73 (Julio/Agosto): 26-30.
676. Esteban,M.L.(1993). Lagartos ápodos de la Península Ibérica. Aquamar, 15: 24-26.
677. Esteve,R.(1987). Recensement du cheptel domestique et sauvage dont le mort est due à des éléments naturels ou à des chiens errants (Haute-Savoie). Bull. mens. O.N.C., 114: 43-48.
678. Esken,F.; Peucker,H.(1984). Untersuchung des wanderungsverhaltens verschiedener frosch und schwanzlurche (Massnahmen gegen den strassentod bei amphibien). Beiträge zur Naturkunde Niedersachsens, 37(4): 247-256.
679. Esser,J.(1984). Untersuchungen zu frage des bestandesgefährdung des igels (*Erinaceus europaeus*) in Bayern Ber. ANL 8 22-26.
680. Estrada,J.(1988). Possible interes de les carreteres per augmentar el nombre de recuperacions d'ocells anellats. Bulletí del Grup Català d'Anellament, 5: 39-43.
681. Estrada,J.; Riera,X.(1995). Alta mortalitat d'hirundinids a les carreteres del Delta de L'Ebre i rodalies la primavera de 1992. Butletí del Grup Català d'Anellament, 12: 17-22.
682. Euskal Mendizale Federakundea(1993). Medio ambiente y montaña en el País Vasco. Esuko Jauritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia. Vitoria Gasteiz.
683. Evans,G.M.(1988). Yarlet lane toad: spring census. Assoc. Stud. Reptilia Amphibia 3(3): 1-6.
684. Evans, G.M.(1989). Observations on *Bufo bufo* and *Triturus cristatus* road fatalities at Yarlet in Staffors. Herptile 14(4): 139-142.
685. Evenden,F.J.(1971). Animal road kills. Atlant. Nat., 26: 36-39.
686. Evens,B.(1985). Practical advice on Moderne Electrical Fencing. Deer, 6(7).
687. Eversham,B.C.; Telfer,M.K.(1994). Conservation value of roadside verges for stenotopic heathland Carabidae: corridors or refugia?. Biodiversity and Conservation, 3: 538-545.
688. Fahrig,L.; Pedlar,J.H.; Pope,S.E.; Taylor,P.D.; Wegner,J.F.(1995). Effect of road traffic on amphibian density. Biological Conservation, 73: 177-182.
689. Fajardo,I.(1990). Mortalidad de la lechuza común (*Tyto alba*) en España central. Ardeola, 37(1): 101-106.
690. Fajardo,I.; Pividal,V.(1994). Alarmante declive de la lechuza común en la Comunidad de Madrid. Quercus, 97: 34-35.
691. Fajardo,I.; Pividal,V.; Ceballos,W.(1994). Causes of mortality of the short-eared owl (*Asio flammeus*) in Spain. Ardeola, 41(2): 129-134.
692. Fajardo,I.; Babiloni,G.; Pividal,V.(1997). El declive de la lechuza mora en Marruecos. Quercus, 132: 12-14.
693. Fajardo,I.; et al.(1998). Habitat selection, activity peaks and strategies to avoid road mortality by the little owl *Athene noctua*. A new metodology on owls research. Alauda, 66(1): 49-60.
694. FALCO(1990). Atropellos de vertebrados: Datos aislados de la vega de Granada y área del embalse de Cubillas y montes noroccidentales. Inédito.
695. Falk,N.W.(1975). Fencing as a deterrent to deer movement along highways. Ph. D. Thesis Pennsylvania State Univ., University Park. 48 págs.
696. Falk,N.W.; Graves,H.B.; Bellis,E.D.(1978). Highway right-of-way fences as deer deterrents. J. Wildl. Manage., 42(3): 646-650.
697. Favre,L.(1976a). Comment éviter les dégâts occasionnés par le gibier? Diana, 4: 111-114.
698. Favre,L.(1976b). Dommages causés au gibier par la circulation routière. Diana, 3: 68-69.
699. Federal Highway Administration, Washington(1976). Effects of highway construction and use on big game populations. Final report. 91 págs.
700. Feldhammer,G.A.; Gates,J.E.; Harman,D.M.; Loranger,A.J.; Dixon,K.R.(1986). Effects of interstate highway fencing on white-tailed deer activity. J. Wildl. Manage., 50(3): 497-503.
701. Feldman,K. y otros.(1987). Amphibienschutz in Nordrhein-Westfalen. LÖLF-Mitteilungen 4: 8-61.
702. Feldman,L.; Bouquot,J.; Schaal,A.(1999). Visite de l'écopont de la Forêt d'Epfig (Bas.Rhin): la voie rapide du Piémont des Vosges et les aménagements pour le faune. En: Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3<sup>e</sup> Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 419-421. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.

703. Feldmann,R.(1986). Wanderung der Erdkröten zu ihren Laichplätzen. Beobachtungen in Westfalen im Frühjahr 1985. LÖLF-Mitteilungen, II(1) S.34-40.
704. Feldman,R.; Geiger,A.(1987). Amphibienschutz an Straben in Nordrhein-Westfalen (Laichplatzwanderungen und Bestanserfassung für 1986). LÖLF-Mitteilungen, 12(4): 8-19.
705. Feldman,R.; Geiger,A.(1989). Protection for amphibians on roads in Nordrhein-Westphalia. Amphibians and Roads. Toad tunnel conference: 51-58. T.E.S. Langton (Ed). ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
706. Fernández,F.(1986). Causas de la decadencia. Quercus, 23: 13.
707. Fernández,F.(1988). La adquisición de la madurez sexual en el camaleón común (*Chamaeleo chamaeleon L.*) en el sur de España. Doñana Acta Vertebrata, 15(2): 225-227.
708. Fernández,F.(1989). Comportamiento reproductor del camaleón común (*Chamaeleo chamaeleon L.*) en el sur de España. Doñana Acta Vertebrata, 16(1): 5-13.
709. Fernández,F.(1990). El lento declive del camaleón común. Quercus, 52: 6-8.
710. Fernández y Fernández-Arroyo,F.J.(1992). Hoja informativa sobre el refugio de rapaces de Montejo. Nº 19.
711. Fernández y Fernández-Arroyo,F.J.(1993a). Lista de vertebrados del refugio de rapaces de Montejo (1975-1992). Madrid. 55 págs.
712. Fernández y Fernández-Arroyo,F.J.(1993b). Hoja informativa sobre el refugio de rapaces de Montejo. Nº 20.
713. Fernández y Fernández-Arroyo,F.J.(1994). Hoja informativa sobre el refugio de rapaces de Montejo. Nº 21. Mayo 1994.
714. Fernández y Fernández-Arroyo,F.J.(1998). Hoja informativa sobre el refugio de rapaces de Montejo. Nº 23. Mayo 1994.
715. Fernández,J.M.(1992a). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de Alava. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 145-152. CODA. Madrid.
716. Fernández,J.M.(1992b). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de Vizcaya y Guipúzcoa. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 153-154. CODA. Madrid.
717. Fernández,J.M.(1992c). Conflicto carreteras-caza mayor: accidentes, seguridad vial y responsabilidad legal. Bases previas. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 327-328. CODA. Madrid.
718. Fernández,J.M.(1992d). Algunos datos sobre mortalidad no natural de aves en Alava. Est. Mus. Cienc. Nat. de Alava, 7: 161-168.
719. Fernández,J.M.(1993a). Colisiones entre vehículos y animales de caza mayor: una aproximación al problema. II Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente: 385-397. AIPCR.
720. Fernández,J.M.(1993b). Responsabilidad por daños en colisiones de vehículos con animales de caza mayor. II Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente: 399-402. AIPCR.
721. Fernández,J.M.(1993c). Atropellos de caza mayor. Trofeo, 280: 24-28.
722. Fernández,J.M.(1993c). Muertes en carretera. Trofeo, 280: 24-28.
723. Fernández,J.M.(1994a). Infraestructuras lineales y efecto barrera para los grandes mamíferos en el País Vasco. I Jornadas Esp. de Conservación y Estudio de Mamíferos: 22. SECEM.
724. Fernández,J.M.(1994b). Azpiegitura lineal handiak eta faunarentzako hesi efektua. Sustrai, 32: 67-69.
725. Fernández,L.(1992). Nota sobre un ejemplar de gato montés (*Felis sylvestris*, Schreder 1977), atropellado en carretera. Aegyptius, 10: 60.
726. Fernández,J.M.(1994). Infraestructuras lineales y efecto barrera para los grandes mamíferos del País Vasco. I Jornadas españolas de conservación y estudio de mamíferos: 22. SECEM.
727. Fernández,L., Pulido,F.(1986). Matanza de aves. Aegyptius, 5: 14-17.
728. Fernández Cruz,M.(1974). Sobre la alimentación del milano negro (*Milvus migrans*) en la estación ornitológica de "el Borbollón" (Cáceres). Ardeola, 19: 337-344.
729. Fernández García,J.M.(1994). Infraestructuras lineales y efecto barrera para los grandes mamíferos en el País Vasco. En, SECEM (Ed.): Resúmenes de las I Jornadas Españolas de Conservación y Estudio de Mamíferos (Mollina, España, 5 al 7 de diciembre de 1993), pp.22. Sociedad Española para la Conservación y Estudio de los Mamíferos, Málaga.
730. Fernández de la Cigoña,E.(1988). La curruca cabecinegra, nueva especie para Galicia. Quercus, 31: 4-5.
731. Fernández Salvador,R.(1998). Topillo de Cabrera (*Microtus cabreriae*). Galemys, 10(2): 5-18.
732. Ferrer,M.; García Rodriguez,T.; Castroviejo,J.; Méndez,A.(1989). Centro de recuperación de rapaces de Doñana. Estación Biológica de Doñana-Junta de Andalucía.
733. Ferreras,P.; Aldama,J.J.; Beltrán,J.F.; Delibes,M.(1992). Rates and causes of mortality in a fragmented population of Iberian linx (*Felis pardina*). Biological Conservation, 61: 197-202.
734. Ferreras de Andrés,P.(1993a). Incidencia de las carreteras sobre las poblaciones de lince ibérico. Quercus, 83: 22-23.
735. Ferreras de Andrés,P.(1993b). Mortalidad del lince ibérico en el Parque Nacional de Doñana. Bolet. SECEM, 2: 8-11.
736. Ferri,V.(2000). *Bufo bufo* monitoring program in Lombardy. En: Abstracts of the 3<sup>rd</sup> Conference "Safeguard the Amphibians". (Lugano, Suiza, 23 y 24 de junio de 2000), pp. 5-6. Museo cantonale di storia naturale di Lugano. Lugano.
737. Ferri,V.; Gilardi,C.(1992). Atti del primo convegno italiano sulla salvaguardia degli anfibi. Quaderni della civica stazione idrobiologica di Milano, 19. 154 pags.
738. Ferris,C.R.(1974). Effects of highways on red-tailed hawks and sparrow hawks. West Virginia University, Morgantown, West Virginia, M.S. Thesis. 61 págs.
739. Ferris,C.R.(1977). Effects of Interstate 95 on songbirds and white-tailed deer in northern Maine. Ph. D. Thesis, Univ. Maine, Orono. 48 págs.
740. Ferris,C.R.(1977). Effects of interstate 95 on songbirds and white-tailed deer in northern Maine. Diss. Abstr. Inst. B. Sci. Eng., 39(1): 8.
741. Ferris,C.R.(1979). Effects of intersate 95 on breeding birds in northern Maine. J. Wildl. Manage., 43(2): 421-427.
742. FICAS(1993). Buscando a Susan desesperadamente. Quercus, 89: 11.
743. Figge,J.(1979). Artenschutz bei Kröten der Gattung Bufo. Wiss. Arbeit im Rahmen der Ersten Staatsprüfung für das Lehramt an Gymnasien - Bonn 1979 (unveröffentlicht).
744. Findlay,C.S.; Houlahan,J.(1997). Anthropogenic correlates of species richness in southeastern Ontario wetlands. Conservation Biology, 11(4): 1000-1009.
745. Finnis,R.G.(1956). Bird casualties on roads. Bull. B.O.C., 76: 150-152.
746. Finnis,R.G.(1960). Road casualties among birds. Bird Study, 7: 21-32.
747. Finnish Motor Insurers Bureau(1980). Traffic accidents caused by deer animals in 1977-1979. Investigated by Board of Inquiry of Traffic Accidents in Kymi province.

## Capítulo XII. Bibliografía

748. Fischer,H.(1969). Massentod von Erdkröten und Fadermölchen auf der autobahn und auf des staatsstrasse von Kaiseraugst nach Rheinfelden. Schweizer Naturschutz, 35(3): 66-69.
749. Fischer,H.(1972). MaBnahmen gegen den massentod von lurchen. Schweizer Naturschutz, 38: 100-101.
750. Fischer,K.(1995). Amphibienschutzmassnahmen an Strassen in NRW –unter besonderer Berücksichtigung der Erdkröte (*Bufo bufo*). Diplomarbeit, Westfälische Wilhelms, Universität zu Münster, Münster. 52 pp. + 12 pp. Anhang.
751. Fitch,H.S.(1949). Road counts of snakes in Western Louisiana. Herpetologica, 5: 87-90.
752. Fletcher,R.(1980). Reducing deer/vehicle accidents. For. Res. West.: 5-7.
753. Flickinger,C.L.; King,K.A.(1972). Survey of highway bird kills. Highlights report, Bur. Sport Fish. Wildl. (Unpubl. report).
754. Flickinger,E.L.(1995). Loggerhead shrike fatalities on a highway in Texas. Proceedings of the Western Foundation of Vertebrate Zoology,6(1): 67-69.
755. Flint,W.P.(1926). Automobile and wildlife. Science, 63: 4426.
756. Flory,C.(1997). Amphibien des Kantons Aargau. Verbreitung. Gefährdung/Schutz. Aarau, Baudepartement des Kantons, Abt. Landschaft und Gewässer.
757. Foltzer,P.; Carsignol,J.(1985). Migration des batraciens au lac de Kruth Wildenstein. Suivi de l'efficacité des aménagements du C.D. 13 b d'abril à septembre 1984. Association Fédérative Régionale pour la Protection de la Nature et Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement de l'Est, Ministère de l'Urbanisme, du Logement et de Transports, París. 49 pp.
758. Ford,S.G.(1976). Evaluation of highway deer kill mitigation on 02- Sie/Las 395. Office of Environmental Planning. California dt. Transportation Rapport provisorio. 20 págs.
759. Ford,S.G.(1980). Evaluation of highway deer kill mitigation on Sie/Las 395. Office of Environmental Planning. Final report No FHWA/CA/TP-80-01. California dt. of Transportation, Sacramento. 45 pp.
760. Ford,S.G.(1990). Evaluation of highway deer kill mitigation.
761. Forman,R.T.T.; Alexander,L.E.(1998). Roads and their major ecological effects. Annual Review of Ecology and Systematics, 29: 207-231.
762. Fornairon,P.(1989). Buse et velocycliste. Bull. FIR, 16: 9.
763. Forsythe,C.(1987). Spring fever, hundreds saved. Warnact. News, 61: 6-7.
764. Fortin,D.; Arnold,G.W.(1997). The influence of road verges on the use of nearby small shrubland remnants by birds in the Central Wheatbelt of Western Australia. Wilslife Research, 24: 679-689.
765. Fossati,A.(1991). Le azioni volontarie di salvataggio degli anfibi in migrazione nella primavera 1991: Riva San Vitale, Barbengo, Meride. Il Nostro Paese 205: 46-50.
766. Fosse,D.; Duhamel,F.; Mereau,M.(1985). Contamination par le plomb de la microfaune des bords de routes et autoroutes. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 259-260. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
767. Foster,M.L.; Humphrey,S.R.(1992). Effectiveness of wildlife crossings in reducing animal/auto collisions on interstate 75, Big Cypress Swamp, Florida. Florida Game and Freshwater Fish Commission. 124 págs.
768. Foster,M.L.; Humphrey,S.R.(1995). Use of highway underpasses by Florida panthers and other wildlife. Wildlife Society Bulletin, 23: 95-100.
769. Fouarge,J.(1981). La fauvette à tête noire (*Sylvia atricapilla*) exploitation des donnés belges de baguage. Le Gerf. de Givré., 71: 676-717.
770. Fowle,S.C.(1996). Effects of roadkill mortality on the western painted turtle (*Chrysemys picta bellii*) in the Mission Valley, western Montana. In: Evink,G.; Ziegler,D.; Garrett,P.; Berry,J. (eds.). Highways and movement of wildlife: Improving habitat connections and wildlife passageways across highway corridors. Proceedings of the Florida Department of Transportation/Federal Highway Administration Transportation-Related Wildlife Mortality Seminar Apr 30-May 2, 1996. Orlando, Florida. pp. 205-223.
771. Fox,J.B.(1989). Guy herons taking roadside rats. Irish Birds, 4(1): 70-71.
772. Foxford,C.(1997). Design opportunities: reptiles. En, Bray,R.; Gent,T. (eds.): Opportunities for Amphibians and Reptiles in the Designed Landscape. Proceedings of the Seminar (Richmond, Reino Unido, 24 de enero de 1996), pp. 41-49. English Nature Science Series, 30. English Nature. Peterborough.
773. Fraile,M.; García,A.I.; Mendiz,C.; Ramírez,M.J.(1991). Ecología de la población canina en la Zona de Salud nº 5 de La Rioja. Ciencias Veterinarias, 3: 41-52.
774. Franchimont,J.(1989). Use by birds of roads as navigational cues. British Birds, 85: 17.
775. Franzmann,A.W.; Arneson,P.D.(1976). Marrow Fat in Alaskan moose femurs in relation to mortality factors. J. Wildl. Manage., 40: 336-339.
776. Fraser,D.(1979). Sightings of moose, deer, and bears on roads in northern Ontario. Wildl. Soc. Bull., 7: 181-184.
777. Fraser,D.(1980). Moose and salt: a review of recent research in Ontario. Proc. North Am. Moose Conf. Workshop, 16: 51-68.
778. Fraser,D.; Hristienko,H.(1981). Activity of moose and white-tailed deer at mineral springs. Can. J. Zool., 59: 1991-2000.
779. Fraser,D.; Hristienko,H.(1982). Moose-vehicle accidents in Ontario: a repugnant solution? Wildl. Soc. Bull., 10(3): 266-270.
780. Fraser,D.; Reardon,E.(1980). Atraction of wild ungulates to mineral-rich springs in central Canada. Holarctic Ecol., 3: 36-40.
781. Fraser,D.; Thomas,E.R.(1982). Moose-vehicle accidents in Ontario: relation to highway salt. Wildl. Soc. Bull., 10(3): 261-265.
782. Freán,M.M.; Villarino,A.; Alvarez,I.; González,S.(1993). Mortalidad de vertebrados por atropello en las riberas del miño en Ourense. II Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente: 371-375. AIPCR.
783. Fred Bear Sports Club.(1975). Highway deer kills versus game taken by bow hunters. In 1974 bow hunting survey. Grayling, Mich. 22 pp.
784. Frias,O.(1999). Estacionalidad de los atropellos de aves en el centro de España: número y edad de los individuos y riqueza y diversidad de especies. Ardeola, 46(1): 23-30.
785. Froglife(1995). Amphibians and roads: guidelines to help reduce injury and death of amphibians from vehicles and road drains. Froglife Advice Sheet, 3. Froglife. Suffolk. 4 pp.
786. Fuber,A.; Fremuth,W.; Prinsen,G.(1992). BUNDruf, 2. Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e.V. (BUND).
787. Fuentes,A., et al.(1991). Manual de ordenación y gestión cinegética. IFEBA, Badajoz.
788. Fukumoto,J.; Herrero,S.(1998). Observations of the long-toed salamander (*Ambystoma macrodactylum*) in Waterton Lakes National Park, Alberta. Canadian Field-Naturalist, 112(4): 579-585.

- 789.Fusari,M.(1982). Feasibility of a highway crossing system for desert tortoises. Contract report FHWA/CA/TP-81/1, California Dept. Transportation, Sacramento. 41 pp.
- 790.Gage,J.F.(1958). Crim toll of wildlife on Ontario's highways. Ontario Department of Lands and Forests. News Release, 11(23): 3-4.
- 791.GADEN.(1992). La lechuza común (*Tyto alba*). La Tasuguera, bolet. informat. Grupo Alavés para la Defensa y Estudio de la Naturaleza, 1: 2.
- 792.Galán,A.(1986). El camaleón, nuestro reptil más amenazado. *Quercus*, 23: 12-13.
- 793.Galán,F.(1992). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de Cádiz. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 66-71. CODA, Madrid.
- 794.Galán,P.(1982). Notas sobre las *Lacerta monticola* Boulenger, 1905, de las zonas costeras de Galicia. Doñ. Act. Vertebrata, 9: 380-384.
- 795.Galayda,J.(1970). Special study shows increased car-kill of animals. N.J. Outdoors, 20(10): 22-23.
- 796.Gale,L.R.(1951). Highway mortality. Kentucky Happy Hunting Ground, 7(6): 8-32.
- 797.Galler,M.; Maier,R.(1977). Untersuchung von wildwarnreflektoren. Ingenieursarbeit Fachhochschule Ulm, Fachgebiet Technische Optik.
- 798.García,B.; Cifuentes,A.(1992). Recuperación de la herpetofauna ibérica: anfibios y medios acuáticos artificiales. Bolet. CODA (monograf. conserv. especies), 17: 10.
- 799.García,C.(1997). Carreteras: trampas mortales. *Natura*, 166: 30-34.
- 800.García,J.M.(1988). Vertebrados muertos por causas no naturales. *El Cervunal, Cuadernos de Campo*, 2: 21-25.
- 801.García Barón,C.(1997). Carreteras, trampas mortales. *Natura*, 166: 30-34.
- 802.García París,M.(1985). Los anfibios de España. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Madrid.
- 803.García Páris,M.(1990). Comportamiento de acecho en *Pelobates cultripes* (Cuvier 1829). *Rev. Esp. Herp.*, 4: 45-49.
- 804.García París,M., Martín,C.; Dorda,J.; Esteban,M.(1989a). Atlas provisional de los anfibios y reptiles de Madrid. *Rev. Esp. Herp.*, 3(2): 237-257.
- 805.García París,M.; Martín,C.; Dorda,J.; Esteban,M.(1989b). Los anfibios y reptiles de Madrid. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- 806.García Pereira,R., Gispert,J.(1986). Causas de mortalidad del lince ibérico en los montes de Toledo y Sierra Morena. Jornadas sobre Conservación de la Naturaleza en España. Oviedo, págs. 183-185.
- 807.Gargant,A.B.; Forbes,J.E.(1973). Mortality among birds, mammals and certain snakes on 17 miles of Minnesota roads. *Loon* 45(1): 4-7.
- 808.Garland,T.(1980). Small mammal populations in relation to a roadside habitat. Unpubl. M.S. Thesis, Univ. Nevada, Las Vegas. 122 págs.
- 809.Garland,T.; Bradley,W.G.(1984). Effects of a highway on Mojave desert rodent populations. *Am. Midl. Nat.*, 111(1): 47-56.
- 810.Garnica,R.; Robles,L.(1986). Seguimiento de la mortalidad de erizos (*Erinaceus europaeus*) producida por vehículos en una carretera de poca circulación. *Misc. Zool.*, 10: 406-408.
- 811.Garver,J.(1976). Report on 1974-1975 roadside mirror study along Illinois Route 148 in Crab Orchard Refuge. Illinois Department of Conservation Jonesboro, IL. 2 págs. (Inédito).
- 812.Garzón,J.(1972). Passeriformes alimentándose de insectos atropellados por automóviles. *Ardeola*, 16: 277-278.
- 813.Garzón,J.(1974). Contribución al estudio del estatus, alimentación y protección de las falconiformes en España Central. *Ardeola*, 19: 279-330.
- 814.Garzón,J.(1977). Birds of prey in Spain: the present situation. R.D. Chancelor (Ed.). World Conference of Birds of Prey: 159-170. Report Proceedings, ICBP.
- 815.Gates,J.E.(1990). Highways: the search for solutions. S.S. Lieberman (Ed.), Deer management in a urbanizing region: problems and alternatives to traditional management. Humane Soc. US, Washington D.C.
- 816.Gatto,A.(1975). Vittime dell'industrializzazione. *Riv. Ital. Ornitol.*, 45(5): 374-376.
- 817.GEDEB.(1986). Estudio descriptivo de la flora y fauna vertebrada del embalse del Ebro. Burgos.
- 818.Geiger,A.(1986). Wer rettet Amphibien vor dem Strabendot? LÖLF Mitt., Kurzberichte, II(1): 45-46.
- 819.Geiger,A.(1986). Bibliographie: Schutz der Amphibien an StraBen. LÖLF-Mitt., II(1): 46-47.
- 820.Geiger,A.(1992). Forschungsprojekte zum Konflikt: Amphibien-Verkehr. Ein Bibliographischer Rück-und Überblick. En, Münch,D. (ed.): Strassensperrungen-Neue Wege im Amphibienschutz, pp. 25-40. Arbeitsgemeinschaft Amphibi- und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD). Dortmund.
- 821.Geiger,A.(1995). Amphibienschutz an strassen-auch in der Zukunft!. *Jahresschrift. Feldherpetologie/Ichthyofaunistic*, 2: 25-30.
- 822.Geiger,A.(1995). Amphibienschutz an strassen. LOBF-Mitteilungen, 20(1): 14.
- 823.Geiger,A. y otros.(1995). Fortschritte: Amphibienschutz an Strassen. Recklinghausen: LÖBF, (LÖBF-Mitteilungen:1).
- 824.Geiger, A.; Fischer, K.(1998). Amphibienschutz an Strassen in NRW (Nordheim-Westfalen, Deutschland). Löbf- Mitteilungen, 23(1): 12-17.
- 825.Geiger,W.; Trocmé,M.(1999). Integration de la protection de la nature et du paysage dans la politique des transports. En: Actes de la Conference Faune et Trafic (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 7-12. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
- 826.Geissler,B.(1973). Fallwildverluste beim damwild in Einem Ballungsraum.(Loss of fallow deer due to traffic near a population center.). *Z. Jagdwiss.*, 19(4): 205-209.
- 827.Geissler,B.(1981). Verkehrsopter beim Damwild und die Auswirkung von Äsungsflächen auf den Wildverkehrstod. *Z. Jagdwiss.*, 27(1): 61-72.
- 828.Geissler,B.(1985). Wild und Verkehr. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 135-138. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports.
- 829.Gelder,J.J. van.(1973). A quantitative approach to the mortality resulting from traffic in a population of *Bufo bufo* L. *Oecologia*, 13: 93-95.
- 830.Gelder,J.J. van; Aarts,H.M.J.; Stoal,H.J.W.M.(1986). Routes and speed of migrating toads (*Bufo bufo* L.): a telemetric study. *Herp. J.*, 1: 111-114.
- 831.G.E.R.E.A.(1982). Impact sur les populations de grand gibier. Suivi ecologique Autoroute A-10. Universite de Bordeaux, págs. 1-43.
- 832.Géroutet,P.(1965). Les rapaces diurnes et nocturnes d'Europe. Delachaux & Niestlé, Neuchâtel.
- 833.Getz,L.L.; Verner,L.; Prather,M.(1977). Lead concentrations in small mammals living near highways. *Environmental Pollution*, 13: 151-157.

## Capítulo XII. Bibliografía

834. Getz,L.L.; Cole,F.R.; Gates,D.L.(1978). Interstate roadsides as dispersal routes for *Microtus pennsylvanicus*. *Journal of Mammalogy*, 59(1): 208-212.
835. Geuze,J.J.(1974). Verkeersslachtoffers onder roerdompen. *Het Vogeljaar*, 22(6): 933.
836. Gharadjedaghi,B.; Jürging,M.; May,B.(1987). Tongrube Majefski-Muster einer grossen Rettungsaktion. *LOLF-Mitteilungen*, 12(4): 52-59.
837. Gibbs, J.P.(1998). Amphibians movements in response to forest edges, roads and streambeds in Southern England. *Journal of wildlife Management*, 62(2): 584-589.
838. Gil,M.; Pérez Mellado,V.; Guerrero,F.(1988). Estructura del hábitat y dominios vitales en *Podarcis hispanica* (Steindachner, 1870). *Misc. Zool.*, 12: ...-281.
839. Gilbert,J.R.(1982). Evaluation of deer mirrors for reducing deer-vehicle accidents. *Fed. Highway Adm. Rep. FHWA/RD-82/061*. 12 págs.
840. Gilbert,P.F.; Reed,D.F.; Pojar,T.M.(1971). Migratory deer and Interstate 70 in western Colorado. *Proc. 51 st Annual Conf.*, West Assoc. State Game and Fish Comme.
841. Giles,F.E.; Middleton,S.C.; Grau,J.G.(1973). Evidence for the accumulation of atmospheric lead by insects in areas of high traffic density. *Environmental Entomology*, 2(2): 299-300.
842. Gill,D.; Bonnet,P.(1973). Nature in a urban landscape. A study of city ecosystems. York Press. Baltimore.
843. Gill,J.A.; Sutherland,W.J.; Watkinson,A.R.(1996). A method to quantify the effects of human disturbance on animal populations. *Journal of Applied Ecology*, 33: 786-792.
844. Gisbert,J.; García-Perea,R.; Rey-Fraile,I.(1986). Evolución de la mortalidad no natural en falconiformes y estrigiformes ibéricas. *Jornadas sobre la Conservación de la Naturaleza en España. Naturaleza y Sociedad*. Oviedo, págs. 161-164.
845. Gittins,P.(1983). Road casualties solve toad mysteries. *New Scientist*, 97: 530-531.
846. Gittins,S.P.(1983). Populations dynamics of the common toad (*Bufo bufo*) at a lake in mid Wales. *J. Anim. Ecol.*, 52(3): 981-986.
847. Gladfelter,L.(1979). Deer in Iowa-1978. *Iowa Conserv. Wildl. Res. Bull.*, 27: 16 págs.
848. Gladfelter,L.(1980). Stop signs for deer. *Iowa Conserv.*, 39(8): 10-11.
849. Gladfelter,L.(1983). Deer in Iowa-1982. *Iowa Conserv. Comm. Wildl. Res. Bull.*, No. 34. 24 págs.
850. Gladfelter,H.L.(1984). Deer in Iowa-1983. *Iowa Conserv. Comm. Wildl. Res. Bull.*, 36: 24 págs.
851. Gleim,J.A.; Case,R.M.(1976). Effect of vegetation on road-killed wildlife on interstate-80. *Proc. Nebr. Acad. Sci.*, 86: 16-17.
852. Glitz,D.(1996). Neue Teichsysteme fördern Amphibien-Populationen. *Elaphe* 1: 65-71.
853. Glue,D.E.(1971). Ringing recovery circumstances of some small birds of prey. *Bird Study*, 18(3): 137-146.
854. Godshall,T.(1976). 29,914 roadkills in 1975. *Pa. Game News*, 47(5): 39.
855. Goenka,D.(1986). Lack of traffic sense amongst indian rollers. *J. Bombay Nat. Hist. Soc.*, 83(3): 665.
856. Goetz,E.J.; Butterfield,R.T.(1978). Deer mortalities on a west Virginia interstate highway. *Trans. Northeast Sect. Wildl. Soc.*, 35: 154-164.
857. Goichaud,N.(1985). Suivi du fonctionnement des passages prévus pour la grande faune sur l'autoroute A10 en Gironde et Charente-Maritime. *Bulletin mensuel de l'Office National de la Chasse*, 88: 29-32.
858. Gómez,F.; Sánchez,S.; Peiró,S.(1989). Peces, anfibios y reptiles del Parque Natural de la Albufera de Valencia. *Vida Silvestre*, 65: 20-27.
859. Gómez,R.(1987). Encuesta sobre los vertebrados muertos en carreteras asturianas. *Asturnatura*, 6: 30-31.
860. Gómez González,R.(1987). Encuesta sobre vertebrados muertos en las carreteras asturianas. *Asturnatura*, 6: 30-31.
861. Gonseth,Y.(1992). La faune des Lépidoptères diurnes (*Rhopalocera*) des talus routiers et ferroviaires du Jura neuchâtelois. *Bulletin de la Société Entomologique Suisse*, 65: 413-430.
862. González,J.L.; Lobón Cerviá,J.; González,L.M.; Palacios,F.(1980). Datos sobre la evolución no natural de la mortalidad del búho real (*Bubo bubo L.*, 1758) en España durante el periodo 1972-1980. *Bol. Est. C. Ecol.*, 9: 63-69.
863. González,J.L.; Merino,M.; Garzón,P.(1990). Estima del tamaño de la población española reproductora. Características de las colonias de más de 20 parejas. Invernada. Problemática y conservación de la especie. El cernícalo primilla (*Falco naumannii*) en la Península Ibérica: 47-63. ICONA. Serie técnica. Madrid.
864. González,S.; Villarino,A.; Freán,M.M.(1992). Mortalidad de vertebrados en el tramo Ourense-Penalba de la CN-120 durante 1989. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 252-266. CODA. Madrid.
865. González,S.; Villarino,A.; Freán,M.M.(1993). Mortalidad de vertebrados por atropello en una carretera nacional del NO de España. *Ecología*, 7: 375-389.
866. González,T.(1993). Proteger el medio. *Tráfico* (nov. 93): 38-43.
867. González Arenas,J.; Ruiz-Avilés,P.; Jiménez,F.J.; Arias de la Reyna,L.(1999). Incidencia de los accidentes de tráfico causados por la fauna y propuestas de actuación. En B. González González, D. Rodés Navarro, F. Ruza Tarrio, J. Sousa Marques (Eds.): I Congreso Hispano-Portugués y IV Simposio Español sobre Carreteras y Medio Ambiente (Torremolinos, Málaga, 1 al 5 de junio de 1998), pp.659-663. Asociación Técnica de Carreteras, Madrid.
868. González-Kirchner,J.P.(1997). Annual mortality of hedgehogs (*Erinaceus europaeus*) in a road of Northern Spain. *Aegyptius*, 14: 27-29.
869. González Oreja,J.A.; González Vázquez,J.C.(1997). El lince ibérico en la sierra de Gata. *Quercus*, 137: 10-14.
870. González Oreja,J.A.(1998). Non-natural mortality of the Iberian lynx in the fragmented population of Sierra de Gata (W. Spain). *Miscel.lània Zoològica*, 21(1): 31-35.
871. Goodman, S.M.; Pidgeon, M.; O'connor, S. (1994). Mass mortality of Madagascar radiated tortoise caused by road construction. *Oryx*, 28: 115-118.
872. Göransson,G., Karlsson,J.(1978). Changes in population densities as monitored by animals killed on roads. *Statens Naturvardsyrk PM 1151*.
873. Göransson,G.; Karlsson,J.(1979). Changes in population densities as monitored by animals killed on roads. The use of ecological variables in environmental monitoring: 120-126. The National Swedish Environment Protection Board, report PM 1151.
874. Göransson,G.; Karlsson,J.; Lindgren,A.(1976). Igelkotten och biltrafiken. *Fauna och Flora*, 71(1): 1-6.
875. Göransson,G.; Karlsson,J.; Lindgren,A.(1978). Vägars inverkan pa omgivande natur. II. Fauna. The National Swedish Environment Protection Board, report PM 1069.
876. Gordon,D.(1967). A report on the effectiveness of Van de Ree mirrors. 29 th Midwest Wild. Conf., Madison Wisconsin, 11-14 Dec., 13 ms. pp.
877. Gordon,D.F.(1969a). "Deer mirrors"- a clearer picture. *Colo. Div. Game, Fish and Parks Game Inf. Leaflet*, 77: 3 págs.

- 878.Gordon,D.F.(1969b). Evaluation of deer-highway crossing safety measures. Col. Div. Game, Fish, Parks. Project W-38-R 23: 16.
- 879.Gordon,K.(1932). Rabbits killed on a Idaho highway. J. Mammal., 13: 169.
- 880.Gorospe,G.(1993). Chotacabras gris. Gipuzkoa, urtekari ornitológicoa 1991. Itsas Enara.
- 881.Gosá,A.; Bergerandi,A.(1996). La herpetofauna en Navarra. Gorosti, 1996: 67-82.
- 882.Gouilly-Frossard,P.(1963). Les accidents de la circulation causés par le gibier. Cahiers des Ingénieurs Agronomes, 13-15.
- 883.Gounot,D.(1985). Enjeux économiques et écologiques: le problème des arbitrages. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 75-78. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeau.
- 884.Govett,J.R.(1960). Mortality of wild birds on roads. Naturalist, 872: 5-6.
- 885.Grabulosa,I.(1994). Mortalidad de vertebrados en la provincia de Girona. Inédito. ...págs.
- 886.Gragera,F.(1992). La repercusión del tráfico sobre las rapaces. Boleta, 5: 5-6.
- 887.Gragera,F.(1997). Pico menor. Noticiario Ornitológico. Ardeola, 44 (2).
- 888.Gragera,F.(1996). Las rapaces nocturnas en el sur de Extremadura. Quercus 126: 21-23.
- 889.Gragera,F.; Corbacho,M.A.; De Avalos,J.(1992a). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de la provincia de Badajoz. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 136-144. CODA. Madrid.
- 890.Gragera,F.; Corbacho,M.A.; De Avalos,J.(1992b). La repercusión del tráfico en carreteras sobre las rapaces. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 284-289. CODA. Madrid.
- 891.Grande del Brío,R.(1984). El lobo ibérico. Biología y mitología. Hermann Blume (Ed). Madrid. 344 págs.
- 892.Grant,M.L.(1927). Automobiles and destruction of game. Fins, Feathers and Fur., 53: 213.
- 893.Graves,H.B., Bellis, E.D.(1971). Deer and motorists--Can they coexist? Pa. Game News, 42(12): 40-42.
- 894.Green,R.(197). Adult survival rates for reed and sedge waders. Wicken Fan Group Report, 8: 23-26.
- 895.Green,R.(1989). The impact of hunting, poaching and accidents on otter survival and measures to protect individual animals. En: Reutter,C., and Röchert,R. (Eds.): Proceedings V International Otter Colloquium. Habitat, 6: 171-179.
- 896.Green,J.; Green,R.; Jefferies,D.J.(1984). A radio-tracking survey of otters *Lutra lutra* on a Perthshire river system. Lutra, 27: 85-145.
- 897.Green,L.; Woodard,T.N.; Reed,D.F.; Pojar,T.M.(1973). Effect of lighted deer crossing signs on number of deer killed by vehicles. Game Research Report, Colorado Division of Wildlife. Project Number w-38-R-27. 193-195.
- 898.Greenwood,J.G.(1989). Sandwich Tern apparently using roads as navigational cues. Brit. Birds, 82(3): 117.
- 899.Grege (1995). Nécessité de passages pour la grande faune?. Reflexions sur les fondements biologiques. 45 p.
- 900.Grege (1995). Efficacité des ouvrages de franchissement des infrastructures linéaires pour la grande faune. 163 p.
- 901.Grege (1995). Répertoire des passages pour la grande faune.
- 902.Greider,W.(1972). The high cost of saving lives. The Denver Post, 90(287): 24.
- 903.Grenier,P.(1973). Moose killed on the highway in the Laurentides Park Quebec, 1962 to 1972. N. Am. Moose Conf. Workshop, 9: 155-194.
- 904.Grenier,P.A.(1974). Originaux tués sur la route dans le Parc des Laurentides, Québec, de 1962 à 1972. Le Nat. Can.(Qué.), 101(5): 737-754.
- 905.Grenier,P.A.(1980). Contribution à l'étude de moyens préventifs pour réduire le nombre d'accidents routiers impliquant des originaux. Gouvernement du Québec, Ministère du Loisir, de la Chasse et de la Pêche, Direction de la Recherche Faunique RRF 64. 29 págs.
- 906.Griffiths,R.(1993). Common toads less so. Wildlife, 11(3): 75.
- 907.Grolleau,g.(1993). Centres de sauvegarde de la faune sauvage. L'Oiseau magazine, 33: 30-32.
- 908.Groot Bruinderink, G.; Hazebroek,E. (1996). Ungulate traffic collisions in Europe. Conservation Biology, 10(4): 1059-1067.
- 909.Grosset,O.; Lodé,T.(1997). Impact des aménagements autoroutiers sur les amphibiens: l'exemple des caniveaux d'évacuation des eaux. Bulletin de la Société Herpétologique de France, 81(1): 5-9.
- 910.Grossenbacher,K.(1976). Grundsätzliches zum Amphibienschutz. Schweizer Naturschutz, Protection de la Nature, 5: 10-11.
- 911.Grossenbacher,K.(1981). Amphibien und Verkehr (Teil 1). Bern: KARCH.
- 912.Grossenbacher,K.(1980). Beitrag zur populationsdynamik des grapsfisches *Rana temporaria*, nebst Bemerkungen zur Erdkröte *Bufo bufo*. Jb. d. Naturhistorischen Museums der Stadt Bern, 7: 17 S.
- 913.Grossenbacher,K.(1981). Amphibien und Verkehr. KARCH (Ed) Koordinationsstelle für Amphibien und Reptilienschutz in der Schweiz. Publikation 1, 23 págs. Berna
- 914.Grossenbacher,K.(1982). Neuanlage von Weihern und Besiedlung durch Amphibien und Reptilien. Koordinationsstelle für Amphibien- und Reptilienschutz in der Schweiz.
- 915.Grossenbacher,K.; Herausgeber,B.(1990). Der Grasfrosch Lebensweise und Schutzmöglichkeiten. KARCH. Bern.
- 916.Grué,Ch.E.; O'Shea,T.J.; Hoffman,D.J.(1984). Lead concentrations and reproduction in highway-nesting barn swallows. Condor, 86(4): 383-389.
- 917.Groupe de Travail "Biologie de la faune pour la pratique" (1995). Faune, construction de routes et trafic. Société Suisse de Biologie de la Faune. Coire. 53 págs.
- 918.Gruber,U.(1977). Wenn 10.000 Frösche über die autobahn wollen. ADAC-Motorwelt 2, seite 68.
- 919.Grué,CH.E.; O'Shea,T.J.; Hoffman,D.J.(1984). Lead concentrations and reproduction in highway-nesting barn swallows. Condor, 86(4): 383-389.
- 920.Grupo de Investigación sobre Biología de la Conservación de la Estación Biológica de Doñana(1991). Radio-muestreo y mortalidad del águila imperial y el lince en el P.N. de Doñana y su entorno. Inédito.
- 921.Grupo Ornitológico Oscense(1985). Censo de los animales muertos en accidentes. Quercus, 21: 49.
- 922.Guiraud,C.(1985). Routes et faune sauvage: l'état des recherches en France. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 47-53. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeau.
- 923.Gundersen,H.; Andreassen,H.P.(1998). The risk of moose *Alces alces* collision: A predictive logistic model for moose-train accidents. Wildlife Biology, 4(2): 103-110.
- 924.Gundersen,H.; Andreassen,H.P.; Storaas,T.(1998). Spatial and temporal correlates noewgian moose-train collisions. Alces, 34(2): 385-394.

## Capítulo XII. Bibliografía

925. Günther,U.(1979). Eine untersuchung zur frage der gefährdung unserer vogelwelt durch den straBenverkehr. Thürn. Orn. Mitt., 25: 3-14.
926. Guseva,A.Y.(1995). Anthropogenic influences on amphibian diversity and numbers in Ivanovo Province, European Russia. En, Kuzmin,S.L.; Dodd,C.K.; Pikulik,M. (eds.): Amphibian Populations in the Commonwealth of Independent States: Current Status and Declines, pp. 71-73. PENSOFT Publishers. Moscow.
927. Gustamante,LL.(1991). Estornells vulgars Sturnus vulgaris menjant insectes dels cotxes aparcats. Butll. GCA, 8: 25.
928. Gutierrez Ureña,J.E.; Higueras Ramírez,A.(1999). Parámetros comunitarios de la avifauna como indicadores en los programas de vigilancia ambiental de infraestructuras viarias. En, B. González González, D. Rodés Navarro, F. Ruza Tarrio, J. Sousa Marques (Ed.): I Congreso Hispano-Portugués y IV Simposio Español sobre Carreteras y Medio Ambiente (Torremolinos, Málaga, 1 al 5 de junio de 1998), pp.665-669. Asociación Técnica de Carreteras, Madrid.
929. Guyot,G.; Clobert,J.(1997). Conservation measures for a population of Hermann's tortoise (*Testudo hermanni*) in southern France bisected by a major highway. Biological Conservation, 79: 251-256.
930. Guyot,G.(1999). La tortue face aux infrastructures routières: problèmes et aménagements expérimentés en France et à l'étranger. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3<sup>e</sup> Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 123-131. Ministère de l'equipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
931. Guzmán,A.F.; Polaco,O.J.(1996). Mortalidad en carretera de la lechuza común *Tyto alba* (Scopoly, 1769) (AVES: STRYGIDAE) en Sinaloa, México. Vertebrata Mexicana, 1: 1-5.
932. Haaften,J.L. Voorzieningen ter voorkoming van verkeers-en verdrinkings-slachtoffers onder in't wild levende dieren.
933. Haaften,J.L.(1985). Measurements to avoid accidents with game animals on Dutch highways. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 353-357. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipment, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
934. Haas,W.(1964). Verluste von vögeln und säugern auf autostraBen. Orn. Mitt., 16(12): 245-250.
935. Habitat(1983). Aves de presa "mal paradas". Mustela, 2: 12.
936. Habitat(1983). Corzo, lobo, armiño. Mustela, 3: 28.
937. Häcker,S.(1985). Beobachtungen an einem Krötenzaun. Egge-Weser, 3(1): 31-36.
938. Hadley,A.H.(1927). Wild life and automobiles. Bird Lore, 29: 391-392.
939. Hafliger,P.(1997). Amphibienunterführung Tuetensee. Erfolgskontrolle, Zwischenbericht November 1997. Luzern: Amt für Natur-und Landschaftsschutz.
940. Hainard,R.(1971). Mammifères sauvages d'Europe I: Insectivores, Chéiroptères, Carnivores. Delachaux (ed). Neuchatel.
941. Halling,L.(1977). An analysis of common gull (*Larus canus*) recoveries recorded from 1931 to 1972 by the Zoological Museum in Copenhagen. Le Gerf. de Gierv., 67: 133-160.
942. Hamilton,H.(1962). Vilt i trafiken. Djurskyddet, 70(5): 91-95.
943. Hamilton,R.J.(1978). Ecology of the black bear in southeastern North Carolina. M.S. Thesis, University of Georgia. 214 pp.
944. Haner,T.W.(1995). Small mammals at interchanges of an interstate highway. Master of Science Thesis. Kansas State University. Fort Hays. 38 pp.
945. Haner,T.W.; Moulton,M.P.; Choate,J.R.; Redfearn,T.P.(1996). Species composition of small mammals at an interstate highway interchange. The Southwestern Naturalist, 41(2): 192-194.
946. Hankla,D.(1959). Utility rights-of-way. Wildlife lands of promise. Wildlife in North Carolina, 23(1): 18-19.
947. Hanna, P.(1982). The impact of Interstate Highway 84 on the Sublette-Black Pine migratory deer population. Idaho Department of Fish and Game, Project W-160, Final Report. 97 pp.
948. Hansen,C.S.(1983). Costs of deer-vehicle accidents in Michigan. Wildl. Soc. Bull., 11(2): 161-164.
949. Hansen,C.S.; Wolfe,C.(1983). Costs of deer-related automobile accidents. Univ. Mich. Transp. Res. Rev., 14(1): 9-12.
950. Hansen,L.(1954). Birds killed at lights in Denmark 1886-1939. Vidensk. Medd. Dansk Naturhist. Foren., 116: 269-386.
951. Hansen,L.(1959). Hvor mange dyr draebes i trafikken?. Naturens Verden, 1959: 102-128.
952. Hansen,L.(1969). Trafikdoden i den danske dyreverden. (Roadkill of Danish vertebrates). Dansk Orn. Foren. Tidsskr, 63: 81-92.
953. Hansen,L.(1982). Trafikdraebte dyr i Danmark. Dan. Ornithol. Foren. Tidsskr., 76(3-4): 97-110.
954. Harding,B.D.(1986). Short-eared owl mortality on roads. Br. Birds, 79(8): 403-404.
955. Harman,K.(1985). Toad tunnel successes. BBONT (Berks. Bucks. Oxon Nat. Trust) News, 10.
956. Harris,L.D.(1984). The fragmented forest. Univresity of Chicago Press. Chicago, 211 págs.
957. Harris,S.(1989). Taking stock of the brock. BBC Wildlife, 7: 460-464.
958. Harris,S.; Jefferies,D.; Cheeseman,C.; Booty,C.(1994). Problems with badgers?. Royal Society for the Prevention of Cruelty to Animals. Horsham. 88 pp.
959. Harrison,T.(1954). Ref. Lt. Col. Stanford's letter. Ibis, 96: 626.
960. Hartwig,D.(1991). Erfassung der verkehrsunfälle mit wild im jahre 1989 in Nordhein-Westfalen im Bereich der polizeibehörden. Z. Jagdwiss, 37(1): 55-62.
961. Hartwig,N.(1993). Auswertung der durch Wild verursachten Verkehrsunfälle nach der Statistik für Nordrhein-Westfalen. Zeitschrift für Jagdwissenschaft, 39: 22-33.
962. Hasbrouck,J.J.; Clark,W.R.(1987). Estimating survival rates in an exploited raccoon population using failure time analysis. Proc. Iowa Acad. Sci., 94(1): 104.
963. Hasselbach,F.(1960). Wildverkehrsstod. Der Deutsche Jäger, 78(16): 1-2.
964. Haslinger,H.(1989). Migration of toads during the spawning season at Stallauer Weiher lake, Bad Tölz, Bavaria. Amphibians and roads. Toad tunnel conference: 181-182. T.E.S. Langton. ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
965. Hass,W.(1964). Verluste von vögeln und säugern auf autostraben. Orn. Mitt., 16(12): 245-250.
966. Hasselbach,F.(1960). Wildverkehrsstod. Der Deutscherjäger, 78(16): I-III.
967. Haugen,A.O.(1944). Highway mortality of wildlife in southern Michigan. J. Mammal, 25(2): 177-184.
968. Hausen,L.(1982). Road kills in Denmark. Dansk Orn. Foren. Tidsskr., 76(3-4): 97-110. En danés.
969. Haut-Rhin,D.E. du(1976). Les passages pour gibier. Autoroute A36. Section R.N. 422a. 51 págs.
970. Havercschmidt,F.(1955). Nightjars on roads. The Ibis, 97: 371-372.
971. Havlin,J.(1986). Birds of the dams of the Nové Mlyny waterworks. Folia Zool. Brno, 35(3): 239-256.
972. Havlin,J.(1987a). Motorways and birds. Folia Zool., 36(2): 137-153.
973. Havlin,J.(1987b). On the importance of railway lines for the life of avifauna in agrocoenoses. Folia Zool., 36: 345-358.
974. Hawbecker,A.C.(1944). The use of road by mammals. Ibid., 25: 196.

975. Haxton,T.(2000). Road mortality of snapping turtles (*Chelydra serpentina*) in Central Ontario during their breeding period. Canadian Field-Naturalist, 114(1): 106-110.
976. Hedeen,S.E.; Hedeen,D.L.(1999). Railway-aided dispersal of an introduced *Podarcis muralis* population. Herpetological Review, 30(1): 57-58.
977. Heim,R.(1973). L'angoisse de l'an 2000.. Editions de la Fontaine, Singer-Polignac. París.
978. Heine,G.(1987). Einfache Mess und Rechenmethode zur Ermittlung der Überlebenschance wandernder Amphibien beim Überqueren von StraBen. Beih. Veröff. Naturschutz & Landschaftspflege in Baden-Württemberg, 41: 473-479.
979. Heinrich,D.(1978). Untersuchung zur verkehrsopfene bei säugetieren und vögeln. Die Heimat (Neumünster), 85(8): 193-208.
980. Heldt,R.(1961). Vogelverluste auf AutostraBen. Orn. Mitt., 13: 202-203.
981. Hell,P.; Poruban,P.(1968). Pozor, zver! Polov. a Rybár., 20(2): 4-5.
982. Hellgreen,E.C.; Vaughan,M.R.; Stauffer,D.F.(1991). Macrohabitat use by black bears in a southeastern wetland. Journal of Wildlife Management, 55(3): 442-448.
983. Hellman,R.E.; Telford,S.R.(1956). Notes on a large number of red-bellied mud snakes, *Farencia a. abacura*, from north central florida. Copeia, 1956: 257-258.
984. Hels,T.(1999). Effects of roads on amphibian populations. PhD Thesis. National Environmental Research Institute. Ronde, 80 pp.
985. Hendel,H.(1968). Wildwarngerät schützt strassenverkehr. Wild und Hund, 71: 444.
986. Henry,P.; Epain-Henry,C.(1989). Amphibian protection on highway A71 in Sologne, France. Amphibians and roads. Toad tunnel conference: 191-194. T.E.S. Langton. ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
987. Hernández,A.; Seva,E.(1986). Datos preliminares sobre la alimentación de rana común (*Rana perezi*) en la provincia de Alicante. Ayudas Invest. 1985- Inst. Est. Juan Gil-Albert, 3: 37-46.
988. Hernández,J.(1991). Alcaraván. Anuario ornitológico Comunidad Valenciana 1990. EOA.
989. Hernández,M.(1988). Road mortality of the little owl (*Athene noctua*) in Spain. J. Raptor Ress.: 22(3): 81-84.
990. Hernández,M.(1988). La mortalidad del mochuelo en carreteras. Panda, 24: 4-7.
991. Hernández,M.(1989). Mortalidad del búho real en España. Quercus, 40: 24-25.
992. Hernández,S.(1983). El ingeniero de caminos y la conservación del medio ambiente. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Mérida, 48 págs.
993. Hernández,S.(1985). Muertes de vertebrados por tráfico interurbano. Jara, 5: 33-35.
994. Hernández,S.(1987). Ecología para ingenieros. El impacto ambiental. Colegio de Ingenieros de Caminos, Puertos y Canales. A-Z, Adiciones y Publicaciones. Madrid. 222 págs.
995. Hernández,S.(1995). El impacto de las obras públicas. En A.J. Ramos (Ed.): Ecología y Vida, vol. 6, pp. 1-20. SALVAT Editores, Barcelona.
996. Herpetofauna Conservation International(1991). Proposed guidelines for the traslocation of crested newts *Triturus cristatus* at "wild" sites. Herpetofauna news, 5(2): 5-6.
997. Herrera,C.M.; Alcalde,J.L.(1975). Probable nidificación de *Jynx torquilla* en Sierra Morena Occidental. Ardeola, 22: 148-149.
998. Herrington,R.E.; Harrelson,B.W.(1990). Preliminary analysis of reptiles killed on highways in southern Georgia. Ga. J. Sci., 8(1): 25.
999. Herz,J.(1970). Straty sposobené na stavovcoch automobilvou dopravou. Ochr. Fauny, 4(4): 178-184.
1000. Herz,J.(1975). Zabranie stratám zvere na ciestach. Polov. Rybár., 27(11): 8-9.
1001. Herz,J.(1977). Straty zveri zapričinené dopravou (Game losses caused by transport). Folia Venatoria, 7: 205-216.
1002. Herz,J.(1980). Zabranie ztrátám zvere na silnicích. Myslivost, 1980(8): 67.
1003. Hester,R.A.(1991). Evaluation of roadside reflectors in preventing deer-vehicle collisions at Bruce nuclear power development. Environmental Prot. Dept., Ontario Hydro, report No. CPS-07017.0002, Sept. 1991.
1004. Heusmann,H.W.(1973). How to create wildlife habitat from highway construction. Catalyst, III(4): 17-19.
1005. Heusser,H.(?). Massnahmen gegen den Strassentod von Amphibien. Faltblatt Des WWF Deutschland.
1006. Heusser,H.(1960a). Über die Beziehungen der Erdkröte (*Bufo bufo* L.) zu ihrem Laichplatz I. Behaviour, 12: 208-232.
1007. Heusser,H.(1960b). Über die Beziehungen der Erdkröte (*Bufo bufo* L.) zu ihrem Laichplatz II. Behaviour, 14: 90-109.
1008. Heusser,H.(1964a). Wie amphibien schützen. Flugblatt Serie II, Nr. 3, 1964 der Naturf. Gesellschaft Schaffhausen.
1009. Heusser,H.(1964b). Zur laichplatzorientierung der erdkröte *Bufo bufo* L. Mitt. der Naturf. Ges. Schaffhausen, 28: 101-112.
1010. Heusser,H.(1967a). Amphibien-Strassen. In:H.Hediger: Die Strassen der Tiere.:313(162-168).
1011. Heusser,H.(1967b). Gefährlicher als alle natürlichen Feinde Zusammen: der Strassentod. Natur Und Landschaft 42(6): 129-130.
1012. Heusser,H.(1968). Amphibien werden ungesiedelt. Natur Und Mensch 1968/11: 24-28.
1013. Heusser,H.(1973a). Gegen den Tod auf den Strassen. Kosmos 69(5):191-195.
1014. Heusser,H.(1973b). Verkehrsunfälle bei der Frogschrettung. Das Tier 13(4): 24-27.
1015. Heusser,H.(1974). Frösche und Kröten haben einen neuen Feind: das Auto. Aquariem-Magazin 8(4): 174-179.
1016. Heusser,H.(1976). Amphibienstrassen. En: Die Strassen Der Tiere/Hediger H. (Hrsg.): 162-168.
1017. Heusser,H.; Lieckfeld,C.(1982). Froschperspektiven. Natur 1982/2: 71-81.
1018. Heusser,H.(1967). Gefährlicher als alle natürlichen Feinde zusammen: Der straBentod!. Natur und Landschaft, 42(6): 129-130.
1019. Heusser,H.(1973a). Verkehrsunfälle bei der Frogschrettung. Das Tier (4): 24-27.
1020. Heusser,H.(1973b). Gegen den Tod auf unserer StraBen. Kosmos, 69(5): 191-195.
1021. Heusser,H.(1974). Frösche und kröten haben einen neuen feind: das auto. Aquarien-magazin (4): 174.
1022. Heusser,H.(1976). AmphibienstraBen. En H. Hediger (Ed.): Die StraBen der Tiere Vieweg. Braunschweig: 162-168.
1023. Heusser,H.(1979). Gefährlicher als alle natürlichen feinde: der StraBentod. Feld-Wald Wasser-Schweiz. Jagdztg., 7(5): 44-46.
1024. Heusser,H.(o.J.). MaBnahmen gegen den straBentod von amphibien. Faltblatt des WWF-Deutschland.
1025. Heusser,H.(1986). Zur Laichplatzorientierung der erdkröte *Bufo bufo* L. Mitt. der Naturf. Ges. Schaffhausen, 28: 101-112.
1026. Heusser,H.; Honneger,R.(1962/1963). Verhaltensforschung und Tierschutz am Beispiel der Erdkrötenpopulation auf dem mittleren Zimmerberg. Jb. d. Verbandes z. Schutz des Landschaftsbildes am Zurichsee, 1962/63, S. 88-89.
1027. Hietanen,E.(1972). Lintujen liikenekuole-masta. Päijät-Hämeen Linnut, 3: 4-14.
1028. Higgins,K.F.(1977). Duck nesting intensively farmed areas of North Dakota. J. Wildl. Manage., 41: 232-242.

## Capítulo XII. Bibliografía

1029. Hill,D.(1992). The impact of noise and artificial light on waterfowl: a review and synthesis of available literature. Research Report, 61. British Trust for Ornithology. Thetford. 20 pp.
1030. Hobbs,J.(1955). House sparrows taking dead grasshoppers from car radiators. *Emu*, 55: 202.
1031. Hobe,P.; Bellone,J.F.; Morel,J.F.(1999). Un franchissement animalier sous l'A75 en Lozère. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 353-355. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1032. Hodson,N.L.(1960). A survey of vertebrate road mortality 1959. *Bird Study*, 7: 224-231.
1033. Hodson,N.L.(1962). Some notes of the causes of bird road casualties. *Bird Study*, 9(3): 166-172.
1034. Hodson,N.L.(1966a). Some notes on the habits of roadside carrion feeders. *Bird Study*, 13: 272-273.
1035. Hodson, N.L.(1966b). A survey of road mortality in mammals (and including datas for the grass snake and the common frog). *Journal of Zoology (Lond.)*, 148: 576-579.
1036. Hodson,N.L.(1966c). A survey of road mortality in mammals. *J. Zool. Lond.*, 148: 576-579.
1037. Hodson,N.L.; Snow,D.W.(1965). The road deaths enquiry, 1960-61. *Bird Study*, 12: 90-99.
1038. Holbrook,H.T.; Vaughan,M.R.(1985). Influence of roads on turkey mortality. *Journal of Wildlife Management*, 49(3): 611-614.
1039. Holden,P.(197 ). Bird Projects for Young Ornithologists. Young Ornithologists Club. Sandy.
1040. Hold-Rohn,I.(1978). Über das vorkommen und verhalten des eurasischen otter *Lutra lutra* (L. 1758) im bereich des bayerischen wald. En: Hodl-Rohn,I., Becker,R.(eds.): Fischotter-Bayerisches Staatsministerium Für Ernährung, Landwirtschaft und Forste-Nationalpark Bayerischer Wald, 3.
1041. Holekamp,K.E.(1984). Natal dispersalo in Belding's ground squirrels (*Spermophilus beldingi*). *Behav. Ecol. Sociobiol.*, 16(1): 21-30.
1042. Holisova,V.; Obrelt,R.(1986). Vertebrate casualties on a moravian road. *Prirodoved. Pr. Ustavu Cesk. Akad. Ved. Brne*, 20(9): 1-43.
1043. Holland Railconsult(1993). Nature development in the Diemerdriehoek: a substitutive habitat for the grass snake. Holland Railconsult. Utrecht. 2 pp.
1044. Holland Railconsult(1997). Track widening on the Utrecht-Arnhem line: Threats and opportunities for the herpetofauna. Holland Railconsult. Utrecht, 2 pp.
1045. Holland Railconsult(1999). Boxtel-Eindhoven: ecologische voorzieningen Boxtel-Liempde. Holland Railconsult. Utrecht. 2 pp.
1046. Holmgren,M.; Chase,C.(1981). The value of road- and window- kills as contributions to museum collections. *C.F.O. (Colo. Field Ornithol.) J.*: 15(4): 103-105.
1047. Honegger,R.(1977). Unknown..., unloved..., threatened.... *Naturopa*, 27: 13-18.
1048. Honegger,R.E.(1978 a). Amphibies et reptiles menacés en Europe. Conseil de l'Europe. Strasbourg, 127 págs.
1049. Hopkins,P.W.(1976). A melanistic spanish smooth snake. *Doñ. Act. Vert.*, 3(1); 93-96.
1050. Horejsi,B.L.(1981). Behavioral response of barren-ground caribou to a moving vehicle. *Artic*, 34(2): 180-185.
1051. Horn,G.(1987). Amphibienschutz im Bereich der Niederösterreichischen Strasseverwaltung. *OeGH-Nachrichten*, 10/11: 41-43.
1052. Hornbeck,G.E.(1990). Wildlife mitigation on highway 40 for the XV (1988) olympic winter games. Alberta Fish and Wildlife Tech. Publ.
1053. Hornocker,M.G.(1992). Learning to live with mountain lions. *National Geographic*, jul. 92.
1054. Howe,U.S.(1964). Experimentation with reflecting devices. *Maine Fed. aid Rept. W-37-R-13*, 3 págs.
1055. Howe,W.(1958). Railway casualties. *Field Nat.*, 3: 9.
1056. Hromas,J.(1978). Zver a doprava. *Lesnictví (CSK)*, 22(12): 997-1008.
1057. Hromas,J.(1979). Automobily a zver. *Myslivost*, 1978(2): 32-33.
1058. Hsu,M.; Hunpert,M.J.(1988). Use of artificial nest cavities along Ohio interstate highway by bluebirds (*Sialia sialis*) and mice (*Peromyscus sp.*). *Ohio Journal of Sciences*, 88(4): 151-154.
1059. Hubbard,J.P.; Hubbard,C.L.(1969). Meadowlarks feeding on road-kills. *The Wilson Bulletin*, 81(1): 107-108.
1060. Huey,L.M.(1941). Mammalian invasion along the highway. *Journal of Mammalogy (Ibid.)*, 22: 383-385.
1061. Hunt,A.; Dickens,H.J.; Whelan,R.J.(1987). Movement of mammals through tunnels under railway lines. *Australian Zoology*, 24(2): 89-93.
1062. Hunziker,T.(1970). La protection de la nature lors de la construction d'une route nationale. *Journées d'Aménagement et Nature*. 25-26-27 Juin 1970, Royaumont.
1063. Hurrell,L.H.(1968). Wild raptor casualties. *Journ. Devon Trust for Nature Conservation*, 19: 799-808.
1064. Hutter,C.P.; Resch,J.(1983a). Hilfe für laichwanderer. *Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e.V. (BUND)*.
1065. Hutter,C.P.; Resch,J.(1983b). Anlage von laichgewässern. *Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e.V. (BUND)*.
1066. Hutter,C.P.; Resch,J.(1983c). Praktischer Ratgeber-Anlage von Laichgewässern (Aktion: "Rettet die Frösche"). *BUND-Naturschutzzentrum*, 6 págs.
1067. Hyppolyte,J.; Bertrand,A.(1999). Les vertébrés semi-aquatiques du Gave d'Aspe (Pyrénées Atlantiques) en relation avec l'aménagement de la RN 134. Synthèse des études et perspectives de recherche appliquées. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 363-367. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1068. Icher,J.(1987). Protections acoustiques par buttes de terre. *Cete du Sud-Ouest, Note d'information SETRA nº 09*.
1069. Illner,H.(1992a). Effect of road with heavy traffic on grey partridge (*Perdix perdix*) density. *Gibier et Faune Sauvage*, 9: 467-480.
1070. Illner,H.(1992b). Road deaths of Westphalian owls: methodological problems, influences of road type and possible effects on population levels. En Galbraith,C.A.; Taylor,I.R.; Percival,S. (eds.): *The ecology and conservation of European owls*, pp. 94-100. United Kingdom Nature Conservation, 5. Joint Nature Conservation Committee, Peterborough.
1071. Indermauer(1976). Wildunfälle im strassenverkehr. *Bünder Jagerzeitung*, 63(7): 171-177.
1072. Ingebrigtsen,D.K.; Ludwig,J.R.(1986). Effectiveness of Swareflex wildlife warning reflectors in reducing deer-vehicle collisions in Minnesota. *Minn. Wildl. Rep.*, 3. 6 págs.
1073. INGECOSA(1983). Impacto del tráfico sobre la fauna. 3 tomos, MOPU. Dirección General de Carreteras. Madrid.

1074. Institut d'Ecologie Appliquee(1974). Autoroutes et grand gibier. Institut d'écologie appliquée Université d'Orléans, 17 págs.
1075. Institut für Landschaftsplanung und Ökologie. Straßen und Lebensräume. (in print).
1076. Ipsen,A.(1993). Zur Wirksamkeit von Kleintiertunneln, insbesondere für Amphibien, untersucht am Beispiel des Kleintertunnels in Möhnen während der Wanderungen am Laichgewässer. Hamburg: Umweltministerium Schleswig-Holstein. (Vervielfältigung).
1077. Ipsen,A.(1996a). Wirksamkeit einer teilweise neuartigen Amphibienschutzanlage. Untersuchungen an Erdkröten (*Bufo bufo* L.) in einer Pilotanlage. Natur Und Landschaft 71(10): 440-444.
1078. Ipsen,A.(1996b). Effectiveness of a new toad tunnel. Natur und Landschaft, 71(10): 440-443.
1079. Iribarren,G.(1992). Informe sobre la mortalidad de vertebrados en sendos tramos de carretera nacional 121-A y 121-b (Pamplona-Francia) durante los años 1990 y 1991 (PMVC). 23 págs, mapas. Inédito.
1080. Jackson,S.W.(1949). Highway fatalities among birds and animals. Highway Research Abstracts, 19(10): 18.
1081. Jackson,S.D.; Tyning,T.(1989). Effectiveness of drift fences and tunnels for moving spotted salamanders *Ambystoma maculatum* under roads. Amphibians and roads. Toad and tunnel conference: 93-100. T.E.S. Langton. ACO Polymer Products Ltd. Bedfordshire.
1082. Jacobi,W.(1981). Padden en het verkeer. Larceta 39/4: 36-42.
1083. Jacques,J.C.(1977). Les impacts écologiques permanentes des autoroutes. Effects sur la flore, la faune, le milieu physique et leurs remèdes, VIII ème Journées Internationales d'Etude 2Aménagement et Nature". Pont-a-Mousson 12-15 Octobre 1977.
1084. Jacques,J.C.; Garnier,G.(1982). Influence des autoroutes sur la faune terrestre et aérienne. Revue Général des Routes et des Aérodromes, 582: 39-45.
1085. Jacques,J.C.(1985). Compte rendu de l'atelier 4: moyens d'information et de communication. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 383. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Bordeaux.
1086. Jahn,L.R.(1959). Highway mortality as an index of deer-population change. J. Wildl. Manage., 23(2): 187-197.
1087. Jahn,L.R.(1974). Highway design and wildlife. Interagency Seminar, American Association of State Highways and Transportation Officials, 8 Juin 1974.
1088. Jakobs,H.(1983). Krötenrettungsaktion in Berlin-Rahnsdorf. Rana, 1: 9-10.
1089. Jayewardene,M.J.(1989). Road accidents in bird life. Loris, 18(4): 156-157.
1090. Jedicke,E.(1991). Kleinstrukturen, amphibien und strassenbau in einer agrarlandschaft. Naturschutz und Landschaftsplanung, 2: 78-84.
1091. Jefferies,D.J.(1975). Different activity patterns of male and female badgers (*Meles meles*) as shown by road mortality. J. Zool. Lond., 177(4): 504-506.
1092. Jefferies,D.J.(1986). Estimation of complete body weights for skinned european otters *Lutra lutra* (L.). J. Zool. Lond., 209A: 282-285.
1093. Jefferies,D.J.; Hanson,H.M.(1987). The minsmere otter releases and information gained from a detailed examination and analysis of the two casualties. Otters, 2(1): 19-29.
1094. Jennings,A.R.(1955). Diseases in wild birds. Bird Study, 2: 69-72.
1095. Jennings,A.R.(1959). Diseases in wild birds, fifth report. Bird Study, 6: 19-32.
1096. Jennings,A.R.(1961). An analysis of 1000 deaths in wild birds. Bird Study, 8: 25-31.
1097. Jennings,A.R.; Soulsby,J.L.(1956). Diseases in wild birds, third report. Bird Study, 3: 270-272.
1098. Jennings,A.R.; Soulsby,J.L.(1957). Diseases in wild birds, fourth report. Bird Study, 4: 216-270.
1099. Jenny,J.(1981). Les accidents de la circulation causés par le grand gibier. Le Bulletin Mensuel de l'Office National de la Chasse, 46: 2-4.
1100. Jenny,J.(1985). Le grand gibier responsable et victime des accidents de circulation. Le Bulletin Mensuel de l'Office National de la Chasse, 95: 3-4.
1101. Jensen,A.(1964). Odderen i Danmark. Danske Viltundersogelser, 11: 1-48.
1102. Jensen, D.R.(1977). The fish creek highway deer passage project. Unpubl. report, Idaho Transportation Department. 13 pp.
1103. Jensen,W.F.; Fuller,T.K.; Robinson,W.L.(1986). Wolf (*Canis lupus*) distribution on the Ontario-Michigan border near Sault Ste. Marie. Can. Field-Nat., 100: 363-366.
1104. Jeppesen,J.L.; Madsen,A.B.; Mathiasan,R.; Gaardmand,B.(1998). Faunapassager i forbindelse med større vejanlaeg. III. Feltundersogelser og litteraturudredning. Faglig rapport fra DMU, 250. Danmarks Miljoudersogelser, Ronde. 72 pp.
1105. Jiménez,J.; Delibes,M.(1990). Delibes, M. (Ed.): la nutria (*Lutra lutra*) en España: 169-177. ICONA. Colección Técnica. 198 pp.
1106. Jimenez,X.(1991). Hippolais icterina. Noticiari ornitològic de Catalunya, Any 1990. Siboc, 9: 54.
1107. Johnson,D.R.(1976). Mountain caribou: threats to survival in the Kootenay pass region, British Columbia. Northwest Science, 50: 97-101.
1108. Johnson,D.R.(1985). Man-caused deaths of mountain caribou, *Rangifer tarandus*, in southeastern British Columbia. Can. Field-Nat., 99(4): 542-544.
1109. Johnson,D.R.; Todd,M.C.(1977). Summer use of a highway crossing by mountain caribou. Canadian Field-Naturalist, 91(3): 312-314.
1110. Johnson,P.N.(1989). Annual avian and mammalian traffic mortality along a south Yorkshire road. Naturalist, 114: 99-101.
1111. Johnson,R.E.(1970). The effects of highways on wildlife. Prescott College Ecological Survey. Prescott, Arizona. 40 págs.
1112. Johnson,W.C.; Schreiber,R.K.; Burgess,R.L.(1979). Diversity of small mammals in a powerline right-of-way and adjacent forest in east Tennessee. Am. Midl. Nat., 101: 231-235.
1113. Jolicoeur,H.(1985). Les mares saumâtres et les accidents impliquant les orignaux (*Alces alces*) au Canada et en particular au Québec. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 359-365. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Bordeaux.
1114. Joly,P.(1999). Biologie des populations d'amphibiens, connectivité et aménagement du territoire. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 53-64. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.

## Capítulo XII. Bibliografía

1115. Jones,P.H.(1980). Bird scavengers on orkney roads. Br. Birds, 73(12): 561-568.
1116. Jonkers,D.A.(1964). Telling verkeersslachtoffers. Het Vogeljaar, 12(1): 23.
1117. Jonkers,D.A.(1970). Verkeersslachtoffers. De Korhaan, 1: 6-7.
1118. Jonkers,D.A.(1970). Nogmaals verkeersslachtoffers. Korhaan, 4(10): 10.
1119. Jonkers,D.A.; de Vries,G.W.(1976). Enkele voorlopige resultaten van een verkeersalachtofferonderzoek. Het Vogeljaar, 24(6): 324.
1120. Jonkers,D.A.; De Vries,G.W.(1977). Verkeersslachtoffers onder fauna. Report Nederlandse Vereniging tot Bescherming van Vogels. Zeist.
1121. Jordá i Sanuy,C.(1989). Consideraciones sobre el impacto y medidas correctoras en el eje de Vallvidrera. OP: Revista del Colegio de Ingenieros de Caminos, Puertos y Canales, Cataluña, Comunidad Valenciana, Extremadura y Baleares, 11: 54-67.
1122. Joselyn,G.B.(1969). Wildlife-an essential consideration determinig future highway roadside maintanance policy. Highway Research Record 280.
1123. Joselyn,G.B.; Tate,G.I.(1972). Practical aspects of managing roadside cover for nesting pheasants. Journal of Wildlife Management, 36(1): 1-11.
1124. Joselyn,G.B.; Warnock,J.E.; Etter,S.L.(1968). Manipulation of roadside pheasants- A preliminary report. Journ. of Wildl. Manage., 32(2): 217-233.
1125. Joveniaux,A.(1985). Influence de la mise en service d'une autoroute sur la faune sauvage: étude de mortalité animale sur l'autoroute A36, quatre années de suivi. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 211-228. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1126. Juillard,M.; Beuret,J.(1983). L'aménagement des sites de nidification et son influence sur une population de chouettes effraies, *Tyto alba*, dans le nord-ouest de la Suisse. Nos Oiseaux, 37: 1-20.
1127. Jungfer,W.(1943). Beiträge zur biologie der ErdKröte (*Bufo bufo* L.) mit besonderer Berücksichtigung der wanderung zu den Laichgewässern. Zschr. Morphol. Ökol. Tiere, 40(1): 117-157.
1128. Jurado,J.R.(1991). Asio otus. Cites Ornitológiques, anuario ornitológico de les Balears 1990. GOB.
1129. Jurado,V.(1985). La laguna del Portil. Vida Silvestre, 55: 180-187.
1130. Jürgen,N.(1984). Guía de la Naturaleza Everest: Aves acuáticas. Ed. Everest. León.
1131. Jürgens,R.(1980). Lurch-und amphibienschutz, gegen der StraBenton von Kröten, Grasfröschen, Teich und Kammolch im Landkreis Wolfenbüttel. Naturschutz u. Naturparke, 98: 45-46.
1132. Kahl,B.(1982). Amphibien und reptilien sind in Gefahr. Aquarien May., 16(2): 66-67.
1133. Kaczensky,P.(1995). Bears and highways in Slovenia. Internat. Bear News, 4: 17.
1134. Kaleck,G.(1990). Lebensräume in der Grosstadt. Arbeitgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund, 12: 1-40. (Beitrage zur Erforschung der Dortm. Herpetofauna).
1135. Kaleck,G.(1992). Strassensperrungen für den Amphibienschutz-Rasches Handeln für den Erhalt von Amphibien erforderlich. En, Münch.D. (ed.): Strassensperrungen-Neue Wege im Amphibienschutz, pp. 183-187. Arbeitsgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD). Dortmund.
1136. Kaplan,H.(1990). Amphibienprojekt Nötting 1979-1989, Durchführung und Ergebnisse einer Amphibien-Umsiedlung. Natur u. Landschaft, 65/10: 501-506.
1137. KARCH(1998). Littérature sur le thème "Protection de l'espèce et trafic". Koordinationsstelle für Amphibien – und Reptilienschutz in der Schweiz (KARCH). Berne. 16 pp.
1138. Karhonen,H.; Nurminen,L.(1987). Traffic deaths of animals on the Kuopio-Siilinjarvi highway in eastern Finland. Aquilo Ser. Zool., 25: 9-15.
1139. Karlsson,J.(1977). Fagelkollisioner med master och andra byggnadsverk. Anser, 16: 203-216.
1140. Karthaus,G.(1985). Schutzmabnahmen für wandernde amphibien von einer gefährdung durch den straBenverkehr-beobachtungen und Erfahrungen. Natur und Landschaft, 60(6): 242-247.
1141. Karthaus,G.(1987). Schutzanlagen an strassen: Sinn, Zweck und Funktion. LOLF-Mitteilungen, 12(4): 20-22.
1142. Karthaus,G.; Remlinger,W.(1987). Gegen den Amphibientod auf rheinischen Strassen. LOLF-Mitteilungen, 12(4): 27-29.
1143. Karwoth,W.(1987). Erdkrötenwanderung und Gefahrenquellen unterwegs. Erfurter Faun. Informationen, 1987: 71-73.
1144. Kasul,R.L.(1977). Mortality and movement of mammals and birds on a Michigan interstate highway. Va. J. Sci., 28(2): 64.
1145. Kasper,H.(1997). Gewässerdurchlässe. Natur-und Landschaftsverträgliche Gewässerdurchlässe. Einzelidee für Natur und Landschaft 23. Schriftenreihe Umwelt 281:1. Serie, Vollversionen.
1146. Kelcey,J.G.(1975). Opportunities for wildlife habitats on road verges in a new city. Urban Ecology, 1: 271-284.
1147. Kelcey,J.G.(1975). Opportunities for wildlife habitats on road verges in a new city. Urban Ecology, 1: 271-284.
1148. Kelleher,A.(1992). Driving where the wild things are. AAA World, Sept/Oct. 1992: 10-12.
1149. Keller,D.(1969). Wild als unfallursache. Wild und Hund (BRD), 71(26): 1088-1090.
1150. Keller,C.; Diaz-Paniagua,C.; Andreu,A.C.(1998). Survival rates and causes of mortality of *Testudo graeca* hatchlings in southwestern Spain. Journal of Herpetology, 32(2): 238-243.
1151. Kelly,W.E.(1971). Deer crossing structures for high speed multilane highways. U.S. Forest. Service. 9 págs.
1152. Kempf,C.(1987). Le retour des signeurs de nos forêts d'Europe. Ed.. Sang de la Terre. París, 228 págs.
1153. Kempf,C.(1999). Los señores del bosque. Lynx Edicions.
1154. Kenneth,C.; Enge,K.M.; Stuart,J.N.(1989). Reptiles on highways in North-Central Alabama, USA. Journal of Herpetology, 23(2): 197-200.
1155. Kenneweg,W.(1992). Rechliche Grundlagen zur Strassensperrung für den Amphibienschutz. En, Münch.D. (ed.): Strassensperrungen-Neue Wege im Amphibienschutz, pp. 41-46. Arbeitsgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD). Dortmund.
1156. Keresztes,J.; Zuercher,H.(1978). Schutzmabnahmen für larche beim straBebau. StraBe und Verkehr, 3: 101-104.
1157. Kesse,G.; Neuhaus,F.J.(1981a). Artenschutz-hilfsmaBnahmen bei StaBenauprojekten, Teil 1. Tiefbau, Ingenieurbau, StraBebau, 7.
1158. Kesse,G.; Neuhaus,F.J.(1981b). Artenschutz-hilfsmaBnahmen bei StaBenauprojekten, Teil 2. Tiefbau, Ingenieurbau, StraBebau, 8.
1159. Khan,M.S.(1990). The impact of human activities on the status and distribution of amphibians in Pakistan. Hamadryad, 15(1): 21-24.
1160. Killingley,A.(1973). The beleagured badger. Countryside, 22: 156-160.

1161. King,D.(1978). The effects of roads and open space on the movements of small mammals. Honours Thesis, Australian Zoolgist, 24: 89-93.
1162. Kinnear,P.K.(1978). Common and Black-headed Gulls feeding on road corpses. Brit. Birds, 71(2): 80.
1163. Kirby,K.(1995). Rebuilding the English countryside. Habitat fragmentation and wildlife corridors as issues in practical conservation. English Nature Science Series, 10. English Nature, Peterborough, 39 pp.
1164. Kitchings,J.T.; Story,J.D.(1983). White-tailed deer (*Odocoileus virginianus*) on the department of energy's oak ridge. U.S. government Reports, 83(14): 3063.
1165. Klauber,L.M.(1939). Studies of reptile life in the arid southwest. Part 1. Night collecting on the desert with ecological statistics. Bull. Zool. Soc. San Diego, 14: 7-64.
1166. Klein,D.R.(1971). Reaction of reindeer to obstructions and disturbances. Science, 179: 393-398.
1167. Kleine-Büning,J.; Wolff,P.(1987). Fester Bestandteil der Aktivitäten im Hochsauerlandkreis. LOLF-Mitteilungen, 12(4): 41-45.
1168. Kleinhans,B.(1983). Probleme des KrötenSchutzes auf der Insel Sylt. Natur-und Landschaft, 58(9): 338-339.
1169. Knauer,N.; Wolter,H.(1981). Oekologische auswirkungen des strassennetzes dargestellt am Beispiel von Schleswig-Holstein. Vegetationskunde und Landschaftsökol, 250-255.
1170. Knierer,W.(1967). Untersuchungen über tierverluste durch den straßenverkehr. Z. Jagdwiss., 13(4): 159-164.
1171. Knight,R.L.; Kawashima,J.Y.(1993). Responses of raven and red-tailed hawk populations to linear rights-of-ways. Journal of Wildlife Management, 57(2): 266-271.
1172. Knight,R.L.; Knight,H.A.; Camp,R.J.(1995). Common ravens and number and type of linear rights-of way. Biological Conservation, 74: 65-67.
1173. Knobloch,W.(1939). Death on the highway. J. Mammal., 20: 508-509.
1174. Knudsen,G.J.(1973). The fast four-wheeled predator. Wisconsin Conserv. Bull., 38(1): 22-23.
1175. Knutson,R.M.(1987). Flattened fauna. A field guide to common animals of roads, streets, and highways. Ten Speed Press, Berkeley, C.A., 88 págs.
1176. Knutsson,G. et al.(1974). Vagars inverkan pa omgivande natur. Litteratuover sikt. (Influence of roads on the surrounding nature, a literature survey). Solna, Statens Naturvardsverk. SNV PM 476. 109 págs.
1177. Koch,D.(1974). Fledermausverluste durch strassenverkehr. Säuget. Mitteil., 22(1): 88-89.
1178. Kofler,H.(1983). Analyse der wildunfälle und vorschläge zu deren abwerhr im bezirk weiz/stmk. Natur-wild und Jagd. Forschung und plannung.
1179. Kofler,H.; Schultz,W.(1985). Wildunfälle und Schutzmaßnahmen in Österreich. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 93-102. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1180. Kolb,H.H.(1984). Factors affecting the movements of dog foxes in Edinburgh. Journal of Applied Ecology, 21: 161-173.
1181. König,D.(1963). Der igel, *Erinaceus europaeus* L., als verkehrsopfer. Fauna Mitt. Norddeutschland, 2: 236-237.
1182. Korhonen,H.; Nurminen,L.(1987). Traffic deaths of animals on the Kuopio-Siilinjärvi highway in eastern Finland. Aquilo Ser. Zool., 25: 9-15.
1183. Koskela,K.; Nieminen,M.(1983). Death among reindeer caused by traffic in Finland during 1976-80. Acta Zool. Fenn., No. 175. 163 págs.
1184. Kozel,R.M.; Fleharty,E.D.(1979). Movements of rodents across roads. Southwest Nat., 24(2): 239-248.
1185. Krämerkämper,T.(1992). Amphibienschutzzäune an Strassen in Castrop-Rauxel. En, Münch,D. (ed.): Strassensperrungen-Neue Wege im Amphibienschutz, pp. 123-131. Arbeitsgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD). Dortmund.
1186. Krebs,M.(1984). Erdkrötenwanderung auf dem Heiderhof (Bad Godesberg). Berich über eine spontane Naturschutzaktion. Die Brennassel, 3/84: 32.
1187. Krikowski,L.(1989). The light and dark zones: two examples of tunnel and fence systems. Amphibians and roads. Toad tunnel conference: 89-92. T.E.S. Langton. ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
1188. Kristiansson,H.(1990). Population variables and causes of mortality in a hedgehog (*Erinaceus europaeus*) population in southern Sweden. Journal of Zoology, 220: 391-404.
1189. Krivda,W.(1993). Road kills of migrating garter snakes at The Pas, Manitoba. Blue Jay 51(4): 197-198.
1190. Krumme,K.; Münch,D.(1992). Amphibiountersuchungen an strassen als Entscheidungsgrundlage für den Bau von Krötentunneln. En, Münch,D. (ed.): StrassenSperrungen-Neue Wege im Amphibienschutz, pp. 133-164. Arbeitsgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD). Dortmund.
1191. Krukenberg,H.; Jaene,J.; Bergmann,H.H.(1998). (Courage or despair by the roadside? The impact of roads on the spatial and feeding behaviour of white-fronted and barnacle geese...). Natur und Landschaft, 73(1): 3-8.
1192. Kuchler,A.(1985). Resümee einer Erdkröten-schutzaktion in Wernberg/Kärnten. Öko-L., 7(3): 28-29.
1193. Kuennen,T.(Ed.)(1989). New Jersey's I-78 preserves mountain habitat. Roads & Bridges (Feb 1989), pp 69-73.
1194. Kühn,J.(1984). Eine population der Erdkröte (*Bufo bufo* L.) auf der Ulmer Alb: Wanderungen, StraBentod und überlebensaussichten. Jh. Ges. Naturk. Württemberg, 139: 123-159.
1195. Kühn,J.(1986). Amphibienvanderungen und autobahnbau-eine fallstudie zur A 96 im raum wangen in allgäu. Jahresh Ges. Naturkde. Württemberg, 141: 211-252.
1196. Kühn,J.(1987a). StraBentod der Erdkröte (*Bufo bufo* L.): Verlustquoten und Verkehrsaufkommen, Verhalten auf der Straße. Beih. Veröff. Naturschutz Landschaftspflege Bad.-Württ., 41: 175-186.
1197. Kühn,J.(1987b). Provisorische Amphibiien-Schutzzäume: Aufbau-Betreuung-Datensammlung; Beobachtungen zur Wirksamkeit. Beih. Veröff. Naturschutz, Landschaftspflege Bad.-Wurtt., 41: 187-195.
1198. Kuitunen,M.; Rossi,E.; Stenroos,A.(1998). Do highways influence density of land birds?. Environmental Management, 22(2): 297-302.
1199. Kurth,W.W.(1967). Muskrats and motorists: serving two masters. Public Works, 98(8): 114-115.
1200. Küster,F.(1985). Eingriffe in Tierlebensräume und die Möglichkeiten des Ausgleichs, dargestellt am Beispiel des Kranichs. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 157-161. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1201. Küster,F. et al.(1987). Merkblatt zum Amphibienschutz an strassen (MamS). Der Bundesminister für Verkehr. Bonn. 15 pp.
1202. Kutzer,E.; Frey,H.(1981). Effects of road traffic on hares. World Lagomorph Conference, K. Myers y C.D. MacInnes, edit. págs. 501-507.

## Capítulo XII. Bibliografía

1203. Kyek,M.(1997). Tod auf der Strasse. Anmerkungen zum Amphibienschutz an Strassen in Österreich. Mitt. Haus Der Natur Salzburg 13:26-29.
1204. Kyek,M.; Werner,S.(1993). Amphibienschutz an Strassen in Österreich. Empfehlungen für den Strassenbau. Salzburg: Institut für Ökologie, Haus der Natur.
1205. La Comadreja(1993). Víctimas del asfalto. La Comadreja, 5: 10-11.
1206. Laan,R.; Verboon,B.(1990). Effects of pool size and isolation on amphibian communities. Biological Conservation, 54: 251-262.
1207. Labisky,R.F.(1960). A technique for capturing birds and mammals. Biological Notes nº 40. Nat. Hist. Survey Div. Univ. Ill.
1208. Laborda Val,J.P.(1994). Mortalidad de vertebrados terrestres por atropello en carreteras de la provincia de Zaragoza. Estudio final de graduación presentado ante el Instituto de Investigaciones Ecológicas para optar al diploma de master en Gestión Medioambiental. págs. Inédito.
1209. Lacava,J.; Hughes,J.(1984). Determining minimum viable population levels. Wildlife Society Bulletin, 12(4): 370-376.
1210. Ladstätter,K.(1974). Wildwarnreflektoren. Der Anblick, 29(10): 378.
1211. Ladstätter,K.(1974). Wildwarnreflektoren- wirkungsvoller Schutz gegen wildunfälle im straBenverkehr. Öst. Weidwerk, 1974(10): 449-450.
1212. Lafontaine,L.(1991). La loutre et la route; rapport du réseau SOS loutres pour la DRAE/ Parc Naturel d'Armonique/ Groupe Mammalogique Breton, juin 1991; RENNES 6 p.+ annexes+ 4 dossiers particuliers par département (Finistere, Cotes d'Armor, Ille et Vilaine, Morbihan).
1213. Lafontaine,L. et. al.(1992). Loutres et arrénagements. Dossier conseil aux arrénageurs. Travaux d'infrastructure routière. Rapport DNP/ Ministère de l'Environnement.
1214. Lagauterie,PH.; Holtz,M.(1981). Faune sauvage et infraestructuras routierás. SETRA. París, 117 págs.
1215. L'Alguer(1992). El Paraje natural de las Salinas de Santa Pola. Inédito.
1216. Lalo,J.(1987). The problem of road kill. American Forest, September/October: 50-52, 72.
1217. Lamoureaux,V.S.; Madison,D.M.(1999). Overwintering habitats of radio-implanted green frogs, *Rana clamitans*. Journal of Herpetology 33(3): 430-435.
1218. Lampe II(1974). Verkeersslachtoffers. De Nederlandse Jager, 80(3): 70.
1219. Langenau,E.E.; Rabe,M.L.(Eds.)(1987). Deer-vehicle accidents in Michigan: a task force report. Michigan Dept. Natural Resources, Wildlife Division Rep. No. 3072. 46 pp.
1220. Langley,W.M.; Lipps,H.W; Theis,J.F.(1989). Responses of Kansas motorists to snake models on a rural highway. Transactions of the Kansas Academy of Science 92(1-2): 43-48.
1221. Langton,T.E.S.(1986). Protecting wild reptiles and amphibians in Britain: a report by the Fauna & Flora Preservation Society. 16 págs. Londres.
1222. Langton,T.E.S.(1987a). Henley Toad tunnel Report. Fauna & Flora Preservation Society. Inédito.
1223. Langton,T.E.S.(1987b). Toads and roads. Fauna & Flora Preservation Society, London., 10 págs.
1224. Langton,T.E.S.(1989a). Toads on roads. Fauna & Flora Preservation Society-ACO Polymer Products.
1225. Langton,T.E.S.(1989b). Amphibians and roads. Proceedings of the Toad Tunnel Conference. Rendsburg, Bedfordshire, England. ACO Polymer Products. 202 págs.
1226. Langton,T.E.S.(1989c). Reasons for preventing amphibian mortality on roads. Amphibians and Roads. Toad tunnel conference: 75-80. T.E.S. Langton (Ed). ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
1227. Langton,T.E.S.(1989d). Tunnels and temperature: results from a study of a drift fence and tunnel system at Henley-on-Thames, Buckinghamshire, England. Amphibians and roads. Toad tunnel conference: 145-154. T.E.S. Langton. ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
1228. Larinier,M.(1992). Le franchissement des buses, des seuils en enrochements et des ouvrages estuariens. Bulletin FranÇaise de la Pêche et de la Pisciculture, 326-327: 111-124.
1229. Laufer,H.(1995). Effizienzkontrolle der Amphibienschutzanlage an der K 5369 zwischen OG-Rammersweier und Durbach. Im Auftrag des Strassenbauamtes Offenburg. Neuried: H. Laufer.
1230. Laursen,K.(1981). Birds on roadside verges and the effect of moving on frequency and distribution. Biological Conservation, 20: 59-68.
1231. LAVOC/EPFL (eds.)(1999). Actes de la Conference Faune et Trafic (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999). Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne. 303 pp.
1232. Lawson,T.(1998). Crossing badgers. BBC Wildlife.
1233. Lazaro,A.(1993). Amenaza del plan de carreteras. Integral, 165: 75.
1234. LBPO(1992). Bilan annuel des oiseaux recueillis par les Centres de Revalidation pour Oiseaux Handicapés (CROH), exercice 1991. Ligue Royale Belge pour la Protection des Oiseaux-asbl (LBPO).
1235. LBPO(1993). Bilan annuel des oiseaux recueillis par les Centres de Revalidation pour Oiseaux Handicapés (CROH), exercice 1992. Ligue Royale Belge pour la Protection des Oiseaux-asbl (LBPO).
1236. LeBlanc,D.J.(1975). Owl mortality over tha Atchafalaya river Basin. Proc. La. Acad. Sci., 38: 10.
1237. Lebrun,P.(1975). Quelques aspects de l'implantation autoroutière sur l'écologie des populations animales. Compte-rendu du colloque "Autoroute et environnement". Louvain la Neuve, mars 1975: 83-100.
1238. Leclercq,B.(1985). Influence des routes et des voies de pénétrations humaines sur les comportements de grands tétras et de gelinottes dans le Haut-Jura français. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 197-203. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1239. Ledant,J.P.; Jacob,J.P.(1980). Statut et conservation de l'alouette lulu en haute Belgique. Le Gerfaut de Gierv., 70: 94-103.
1240. Leedy,D.L.(1975 a). Highway-Wildlife relationships. Vol. 1, A State of the Art report. Federal Highway Administration. Report FHWA-RD-76-4, 183 págs.
1241. Leedy,D.L.(1975 b). Highway-Wildlife relationships. Vol. 2, A State of the Art report. Federal Highway Administration. Report FHWA-RD-76-5, 417 pp.
1242. Leedy,D.L.; Adams,L.W.(1982). Wildlife considerations in planning and managing highway corridors. Federal Highway Administration. Report FHWA-TS-82-212, 93 págs.
1243. Leedy,D.L.; Franklin,T.M.; Helkimia,E.C.(1975a). Highway-wildlife relationships. Final Rep., Nat. Tech. Inf. Serv., Springfield, Va. Vol. 1. 2600 págs.
1244. Leedy,D.L.; Franklin,T.M.; Helkimia,E.C.(1975b). Highway-Wildlife relationships. An annotated bibliography. Vol. 2. Federal Highway Administration. Report FHWA-RD-76-5. 427 págs.

1245. Leedy,D.L.; Franklin,T.M.; Helkimia,E.C.(1975). Highway-wildlife relationships. Vol. 2. An annotated bibliography. Fed. Highway Adm., Off. Res. Dev. 417 págs.
1246. Leeuwen,B.H. Van(1977). Paddensterfte ten gerolge van autoverkeer. *Lacerta*, 6: 86-87.
1247. Leeuwen,B.H. Van(1982). Protection of migrating common toad (*Bufo bufo*) against car traffic in the Netherlands. *Environmental Conservation*, 9(1): 34.
1248. Lehnert,M.E.(1996).Mule deer highway mortality in north eastern Utah: an analysis of population-level impacts and a new mitigative system. Master of Science Thesis in Fisheries and Wildlife, Utah State University, Logan. 82 pp.
1249. Lehnert,M.E.; Bisonette,J.A.(1997). Effectiveness of highway crosswalk structures at reducing deer-vehicle collisions. *Wildlife Society Bulletin*, 25(4): 809-818.
1250. Lehnert,M.E.;Bissonette,J.A.; Haefner,J.W.(1998). Deer (*Cervidae*) highway mortality: using models to tailor mitigative efforts. *Gibier Faune Sauvage*, 15(3): 835-841.
1251. Lehtimäki,R.(1981). Fences for protection of traffic and deer. *Liikenneturva*, 37: 1-14. National Board of Public Roads and Waterways. Helsinki.
1252. Lemaire,M.; Arthur,L.(1999). Les chauves-souris et les routes. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 139-150. Ministère de l'equipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1253. Leman,S.; Morere,J.J.; Bouyer,M.; Salomon,H.(1995). Conservation of an amphibian community in the marsh of Charvas (Isère, France). En, Llorente et al (eds.): *Scientia Herpetologica*, pp. 352-353. Asociación Herpetológica Española & Societas Europaea Herpetologica. Barcelona.
1254. Lenghaus,C.; Obendorf,D.L.; Wright,F.H.(1990). Veterinary aspects of *Perameles gunnii* biology with special reference to species conservation. *Management and Conservation of Small Populations*. Tim W. Clark and J.H. Seebeck, edit. págs. 89-108.
1255. Léonard,Y.; Taris,J.P.; Mallet,C.(1985). Impact des routes vis-à-vis de la petite faune chassable sur deux territoires agricoles français du Vexin et du Bitterois. *Routes et faune sauvage, actes du colloque*: 229-230. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1256. Lethimäki,R.(1979). Elk mirrors and traffic. Duplicates of research section of *Liikenneturva* 27. Helsinki.
1257. Letorneux,F.(1985). Discours de clôture. *Routes et faune sauvage, actes du colloque*: 389-390. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1258. Lewis,A.D.(1989). Road-kills and other records of mainly smaller mammals from Kenya: data for a kenyan mammal atlas. EANHS (East Afr. Nat. Hist. Soc.) Bull., 19(2): 20-22.
1259. Libois,R.M.(1984). Handbook of wild mammals in Wallony (continued): The genus *Mustela* L. in Belgium. *Cah. Ethol. Appl.*, 4(4): 279-314.
1260. Liddy,J.(1983). A road-killed barn owl in Guadalcanal, Solomon Islands. *Sunbird*, 13(1): 20.
1261. Lierdeman,E.(1999). Amélioration de la prise en compte de l'environnement dans les remembrements. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 299-310. Ministère de l'equipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1262. Ligtenberg,C.; Wesselius,M.(1971). Verkeersslachtoffers in Arnhem. *Het Vogeljaar*, 19(3): 522.
1263. Line,L.(1993). Silence of the songbirds. *National Geographic*.
1264. LIPU (2002). Strade y fauna silvatica: come migliorare la sicurezza. Ministerio delle Infrastrutture e del Transporti.
1265. Lizana,M.(1991a). La mortalidad de anfibios y reptiles en las carreteras. *Bol. Asoc. Herpetol. Esp.*, 2: 2-7.
1266. Lizana,M.(1991b). El estudio de mortalidad de vertebrados en carreteras (CODA) y la colaboración de la AHE. *Bol. Asoc. Herpetol. Esp.*, 2: 31-32.
1267. Lizana,M.(1992). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de la provincia de Salamanca, con datos aislados de la Sierra de Gredos y provincia de Zamora. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 145-152. CODA. Madrid.
1268. Lizana,M.(1993). Mortalidad de anfibios y reptiles en carreteras: informe sobre el estudio AHE-CODA. *Boletín AHE*, 4: 37-41.
1269. Lizana,M.(1994). Conservación de anfibios y reptiles españoles. *Curso de herpetología de la AHE*. Universidad Complutense de Madrid.
1270. Lizana,M.; Barbadillo,L.J.(1997). Legislación, protección y estado de conservación de los anfibios y reptiles españoles. *Pleguezuelos*, J.M. (Ed.): *Distribución y biogeografía de los anfibios y reptiles en España y Portugal*: 477-516. Monografías de herpetología nº 3. Asociación Herpetológica Española. Granada. 542
1271. Lizana,M.; Ciudad,M.J.; Gil,M.; Guerrero,F.; Perez-Mellado,V.; Martín-Sánchez,R.(1991). Nuevos datos sobre la distribución de los anfibios y reptiles en el macizo central de la Sierra de Gredos. *Rev. Esp. Herp.*, 6: 61-80.
1272. Lizana,M.; Ciudad,M.J.; Pérez-Mellado,V.(1986). Uso de los recursos tróficos en una comunidad ibérica de anfibios. *Rev. Esp. Herp.*, 1: 209-271.
1273. Lizana,M.; Dorda,J.(1992). La mortalidad de anfibios y reptiles en las carreteras. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 35-44. CODA. Madrid.
1274. Lizana,M.; Pérez Mellado,V.(1990). Depredación de la nutria (*Lutra lutra*) del sapo de la Sierra de Gredos (*Bufo bufo gredosicola*). *Doñ. Act. Vert.*, 17(1): 109-112.
1275. Llorente, G.A.; Montori, A.; Santos, X.; Garriga, N.; Richter, A. (2002). Incidencias de las carreteras sobre la herpetofauna: Valoración de la metodología de prospección. *Fauna y Vías de transporte*. Generalitat de catalunya. IENE.
1276. Löhrl,H.(1950). Vögel als verkehrssopfer. (Berichte der Staatlichen Vogelschutzwarte Ludwigsburg, 1949). Verölf. Württ. Landesst. Naturschutz Landschaftspflege., 19: 132-136.
1277. Lois,A.(1992). Programa de mortandad de vertebrados en las carreteras. Conclusiones provisionales de la campaña en Galicia. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 155-159. CODA. Madrid.
1278. Long,T.E.; Moore,R.; Sefchick,K.(1978). Roadkills on three highways in July. *Pa. Game News*, 49(10): 45.
1279. Longley,W.H.(1981). Car-killed birds. *Loon*, 53(3): 169-170.
1280. Loos,W.(1987). Neues Material. *LOLF-Mitteilungen*, 12(4):62.
1281. Loos,W.(1988). Amphibienschutzaun: Neues Zaunmaterial spart Arbeitskraft. *Jb. Feldherpetologie*, 2: 129-132.
1282. Loos,W.(o. J.). Krötenschutzaktion 1982 in Dormund. *Hektographiertes Manuskript*.

## Capítulo XII. Bibliografía

1283. Loos,W.(o. J.). Krötenschutzaktion am Teich in Unna lünern östl. der Nordlüner Str. südl. der stillgelegten Bahnstrecke unna-Königsborn/Welver. Hektographiertes Manuskript.
1284. Loos,W.(1992). Jahre Schutzzäune gegen den Strassentod wandernder Erdkröten in Unna-Nordlünern. En, Münch,D. (ed.): *StrassenSperrungen-Neue Wege im Amphibienschutz*, pp. 105-122. Arbeitsgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD). Dortmund.
1285. López,A.(1993). Mortalidad de aves por atropello en carreteras como consecuencia directa del viento (PMVC). Inédito.
1286. López,C.(1998). Anfibios y carreteras: medidas para evitar la mortalidad de anfibios en carreteras. *Cimbra*, 323: 27-32.
1287. López,C.(1999). Pasos subterráneos para anfibios. IV Simposio sobre Carreteras y Medio Ambiente. AIPCR.
1288. Lopez, C. (2001). El impacto de las carreteras en las poblaciones de anfibios. *Quercus* 183: 14-18.
1289. López, C.; Ayllón, E. (2001). Las otras victimas del trafico. *El Ecologista* 26: 58-61.
1290. López-Jurado,L.F.; Ruiz,M.; Santaella,R.(1980). Comadrejas alimentándose de carroña. *Doñ. Act. Vertebrata*, 7(1): 102-103.
1291. López-Pardo,J.(1984). Comisión de aves accidentadas: primer informe. *La Garcilla*, 64: 26-27.
1292. López-Pardo,J.(1989). Informe de la Comisión de Aves Accidentadas. SEO. Inédito.
1293. López,J.(1989). Mortalidad de animales en carreteras. Inédito.
1294. López,J.(1991). Informe sobre el seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de la Comunidad Autónoma de Madrid. CODA.
1295. López,J.(Ed.)(1992a). I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras. CODA. Madrid. 3 tomos, 432 págs.
1296. López,J.(1992b). Perspectiva histórica de los Estudios de Impacto Ambiental de las carreteras sobre los vertebrados. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 6-10. CODA. Madrid.
1297. López,J.(1992c). Descripción y primer análisis de la metodología empleada en el PMVC. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 11-21. CODA. Madrid.
1298. López,J.(1992d). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de la provincia de Madrid. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 168-179. CODA. Madrid.
1299. López,J.(1992e). Comentarios acerca de la mortalidad en carreteras de la lagartija roquera (*Podarcis muralis*). I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 282-283. CODA. Madrid.
1300. López,J.(1992f). Incidencia de los atropellos en la seguridad vial. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 329-333. CODA. Madrid.
1301. López,J.(1992g). Puntos Negros: criterios de valoración y primeros Puntos catalogados. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 358-366. CODA. Madrid.
1302. López,J.(1992h). Soluciones a los atropellos de vertebrados en carreteras. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 367-397. CODA. Madrid.
1303. López,J.(1993a). Metodología y resultados del Proyecto de Seguimiento de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras (PMVC/CODA). II Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente: 319-334. AIPCR.
1304. López,J.(1993b). Carreteras que constituyen Puntos Negros para vertebrados. Criterios de valoración y Puntos catalogados hasta el momento. II Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente: 335-343. AIPCR.
1305. López,J.(1993c). Gatos, perros y conservación de vertebrados silvestres. *Bolet. CODA (Monograf. Conserv. Especies)*, 21: 13-14.
1306. López,J.(1993d). Ha llegado el momento de actuar. *Cartas a Quercus*. Quercus, 91: 45.
1307. López,J.(1993e). Proyecto para la puesta en marcha por la Dirección General de Carreteras de soluciones y medidas correctoras a atropellos de animales en algunas de las carreteras más conflictivas en este sentido de la Comunidad de Madrid. Inédito.
1308. López,J.(1997). Seguimiento y actuaciones de la SCV en un nuevo punto negro de sapo corredor (*Bufo calamita*). *Bol. SCV*, 6: 10-11.
1309. López,J.; López, G.(1992). Aproximación a los primeros resultados globales provisionales del PMVC. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 22-34. CODA. Madrid.
1310. López,J.; López,L.R.(1992). Resultados provisionales del seguimiento de la mortalidad del camaleón (*Chamaeleo chamaeleon*) en las carreteras de Cádiz, Málaga y Huelva. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 267-279. CODA. Madrid.
1311. López,J.; Oberhuber,T.(1993). Algunas reflexiones sobre la conservación de vertebrados ibéricos. *Bolet. CODA (Monograf. Conserv. Especies)*, 21: 3-5.
1312. López,J.; Roviralta,F.(1993). Banco de datos y Centro de Documentación acerca de la mortalidad de vertebrados en carreteras. II Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente: 359-369. AIPCR.
1313. López,J.(1994). ¿Que pasa con los topillos campesinos?. *Quercus*, 98: 45.
1314. López,L.R.(1992). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en varias carreteras costeras de Huelva. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 88-96. CODA. Madrid.
1315. Loran Benavent,G.(1999). Experiencias en la construcción y explotación de carreteras. En: *Jornada Técnica y Debate sobre Fauna y Carreteras. Actas de la Jornada* (Madrid, España, 22 de junio de 1999), pp. 59-66. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.
1316. Lorenzo,J.A.; González,J.(1993). Las aves de el Médano (Tenerife-Islas Canarias). ATAN. 192 págs.
1317. Loske,R.(1987). Vom Krötenzaun zur Oeko-Offensive des Strassenbaus. *Natur- und Landschaftskunde*, 23(1): 10-12.
1318. Loughry,W.J.; McDonough,C.M.(1996). Are road kills valid indicators of armadillo population structure?. *The American Midland Naturalist*, 135(1): 53-59.
1319. Lovallo,M.J.; Anderson,E.M.(1996). Bobcat movements and home rangers relative to roads in Wisconsin. *Wildlife Society Bulletin*, 24(1): 71-76.
1320. Lowell,A.(1959). Black-tailed jackrabbit carcasses on highways in Nevada, Idaho and California. *Ecology*, 40(4): 717-719.
1321. Lucas,A.(1965). Les talus, milieux biologiques. *Perm. Ar. Bed. Rev. trimestr. de la Soc. de Protection de la Nature en Bretagne*, 41: 89-95.
1322. Luce,J.M.(1999). Insectes sapro xyliques et circulation routière: enjeux et perspectives. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): *3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage"*. Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de

- octubre de 1998), pp. 275-297. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1323. Lück,F.W.(1977). Untersuchungen an einer Swareflex-Wildwarnreflektorenanlage im Reinhardts-wald. Göttingen: Diplomarbeit Forstliche Fakultät.
1324. Ludwig,J.(1977). Deer-proof fence and one-way gates. Minnesota Department of Transportation. USA.
1325. Ludwig,J.(1981). Evaluation of 2.4-meter fences and one-way gates for reducing deer-vehicle collisions. Minn. Wildl. Res. Q., 41(4): 77-88.
1326. Ludwig,J.; Bremicker,T.(1982). Evaluation of 2.4- meter fences and one-way gates for reducing deer-vehicle collisions. Minnesota Wildl. Res. Q-42 (1): 1-14.
1327. Ludwig,J.; Bremicker,T.(1984). Evaluation of 2.4 m fences and one-way gates for reducing deer-vehicle collisions in Minnesota. Transport Research Record, 913: 19-22.
1328. Luengo,J.(1993). La fauna de Alcalá de Henares y alrededores. Ayuntamiento de Alcalá de Henares.
1329. Luke,A.(1992). Road hogs flatten Spanish wildlife. New Scientist, 1843: 9.
1330. Lüpke,M.(1970). Vogelverluste an einer Landstraße. Naturschutzezeit in Mecklenburg, 13: 31.
1331. Lüpke,M.(1983). Vogelverluste an einer Fernverkehrsstraße. Falke, 30: 58-60.
1332. Lustrat,P.(1998). Etude du franchissement d'une route départementale par une population de Crapaud commun (*Bufo bufo*, Linné 1758). Le Biévre 15: 29-37.
1333. Lutz,W.(1994). Ergebnisse der Anwendung eines sogenannten Duftzaunes zur Vermeidung von Wildverlusten durch den Straßenverkehr nach Gehege- und Freilandorientierungen. Zeitschrift für Jagdwissenschaft, 40: 91-108.
1334. Luukkainen,H.(1989). Animal subways-views of an animal protectionist and green politician. Amphibians and Roads. Toad tunnel conference: 81-82. T.E.S. Langton (Ed).
1335. Lythgoe,J.N.(1979). The ecology of vision. Clarendon Press, Oxford.
1336. Mabey,R.(1974). The roadside wildlife book. Newton Abbot, David and Charles.
1337. Mabillet,A.; Neet,C.(1994). La mortalité routière du chevreuil dans le canton du Vaud (Suisse). Chasse-Nature Diana, 3: 25-28.
1338. Mac Caffery,K.R.(1973). Road-kills show trends in Wisconsin deer populations. Journal of Wildlife Management, 37(2): 212-216.
1339. Macarthur,R.H.; Wilson,O.(1967). The theory of island biogeography. Princeton University Press. Princeton, 203 págs.
1340. Mace,R.D.; Waller,J.S.; Manley,T.L.; Lyon,L.J.; zuuring,H.(1996). Relationships among grizzly bears, roads and habitat in the Swan Mountains, Montana. Journal of Applied Ecology, 33: 1395-1404.
1341. McLain,P.D.(1964). The story of the deer-mirrors on the parkway. N.J. Outdoors, 15(6): 13-18.
1342. Macià,D.(1993). Projecte de mortalitat de vertebrats en carretera (P.M.V.C.). L'Entorn Natural: 8.
1343. McClure,H.E.(1951). An analysis of animal victims on Nebraska highways. J. Wildl. Manage., 15: 410-421.
1344. McDonald,J.W.(1962). Mortality in wild birds with some observations on bird deaths. Bird Study, 9(3): 147-167.
1345. McDonald,J.W.(1963). Mortality in wild birds. Bird Study, 10: 91-108.
1346. McDonald,J.W.(1965). Mortality in wild birds. Bird Study, 12: 181-195.
1347. McDonald,M.G.(1988). Gleen Highway moose monitoring study progress report. 24 pp.
1348. McDonald,M.G.(1989). Gleen Highway moose monitoring study progress report. Second annual progress report. 25 pp.
1349. McGeoch,M.A.; Chown,S.L.(1997). Impact of urbanization on a gall-inhabiting Lepidoptera assemblage: the importance of reserves in urban areas. Biodiversity and Conservation, 6(7): 979-993.
1350. McLellan,B.N.;Shackleton,D.M.(1988).Grizzly bears and resource extractions industries: effects of roads on behaviour, habitat use and demography. Journal of Applied Ecology, 25: 451-460.
1351. Mc Lellan,B.N.;Shackleton,D.M.(1989). Grizzly bears and resource extractions industries: habitat displacement in response to seismic exploration, timber harvesting and road maintenance. Journal of Applied Ecology, 26: 371-380.
1352. McNamara,L.G.(1962). Survey of car-kills wildlife. New Jersey Outdoors, 13(4): 23.
1353. Machura,L.(1960). Zum wildtod auf autostrassen. Natur und Land, 46(4): 98-101.
1354. Maddalena,T.(1998). Amphibiens et trafic: fallties et réussites au Tessin. En: Séme Colloque Herpétologique du KARCH. Résumés des communications (Berna, Suiza, 28 de noviembre de 1998), pp 4-5. Koordinationsstelle für Amphibien- und Reptilienschutz in der Schweiz (KARCH). Berne.
1355. Maddalena,T.; Ceccarelli,M.; Ceppi,S.; Gaggini,R.; Mermod,C.(2000). Salvaguardia di una popolazione di anfibi a Barbengo (Ticino, Svizzera): interazioni tra volontari, accademici e professionisti dell'ambiente. En: Abstracts of the 3<sup>rd</sup> Conference "Safeguard the Amphibians". (Lugano, Suiza, 23 y 24 de junio de 2000), pp 6-7. Museo cantonale di storia naturale di Lugano. Lugano.
1356. Maddalena & Moretti(Gordevio).(1996a). Monitoraggio dei sottopassaggi e delle barriere stradali per anfibi ad Arcegno. Località Molin sal Brüm: Comune di Ascona. Fasc. 1: Migrazione degli adulti (1996). Lugano: Studi associati SA. Dipartimento del territorio, Sezione strade.
1357. Maddalena & Moretti(Gordevio).(1996b). Monitoraggio dei sottopassaggi e delle barriere stradali per anfibi ad Arcegno. Località Molin dal Brüm: Comune di Ascona. Fasc. 2: Migrazione dei giovani anfibi (1996). Lugano: Studi Associati SA. Dipartimento del territorio, Sezione strade.
1358. Maddalena & Moretti(Gordevio).(1996c). Raccolta dati sulla migrazione degli anfibi a Seseglio (Comune di Chiasso) e proposte per la posa di sottopassaggi stradali. Gordevio: Maddalena & Moretti. Dipartimento del territorio, Ufficio protezione natura.
1359. Maddalena & Moretti(Gordevio).(1997). Seconda campagna di monitoraggio dei sottopassaggi e delle barriere stradali per anfibi ad Arcegno. Località Molin dal Brüm: Comune di Ascona. Lugano: Studi associati.
1360. Mader,H.J.(1980). Faune-routes, ebauche d'une solution. Naturopa, 36: 19-21.
1361. Mader,H.J.(1981). Der konflikt Strasse-Tierwelt aus ökologischer Sicht.-Schriftenreihe für Landschaftspflege und Naturschutz, 22: 99 págs.
1362. Mader,H.J.(1984). Animal habitat isolation by roads and agricultural fields. Biol. Conserv., 29: 81-96.
1363. Mader,H.J.(1985). Direkte und indirekte Einflüsse des Straßennetzes auf die freilebende Tierwelt (Wirbeltiere und Wirbellose) und auf die Populationsdynamik. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 19-29. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1364. Mader,H.J.(1988). Biotopverbundssysteme in intensiv bewirtschafteten Agrarlandschaften. Natur- und Landschaftskunde, 24: 1-7.
1365. Mader,H.J.; Pauritsch,G.(1981). Nachweis des barriere- Effekts von verkehrsarmen strassen und forstwegen auf kleinsäuger der waldbiozönose durch markierungsversuche. Natur und Landschaft, 1981(12): 451-454.

## Capítulo XII. Bibliografía

1366. Mader,H.J.; Schell,C.; Kornacker,P.(1990). Linear barriers to arthropod movements in the landscape. Biological Conservation, 54: 209-222.
1367. Madsen,A.B.(1990). Otters (*Lutra lutra*) and traffic. Flora Fauna, 96(2): 39-46.
1368. Madsen,A.B.(1993). Faunapassager i forbindelse med store vejanlaeg. II. Pindsvin, flagermus, fugle og effektundersogelser. Faglig rapport fra DMU, 82. Danmarks Miljoudersogelser, Ronde. 54 pp.
1369. Madsen,A.B.(1994). Faunapassager i forbindelse med store vejanlaeg-en vejledning. Miljo-og Energiministeriet. Danmarks Miljoudersogelser og Naturstyrelsen. Ronde. 16 pp.
1370. Madsen,A.B.(1996). Otter (*Lutra lutra*) mortality in relation to traffic, and experience with newly established fauna passages at existing road bridges. Lutra, 39:76-90.
1371. Madsen,A.B.(1998). Faunapassager i forbindelse med store vejanlaeg-en vejledning. Miljo-og Energiministeriet. Danmarks Miljoudersogelser og Naturstyrelsen. Ronde. 16 pp.
1372. Maelfait,J.P.(1990). The border zone of an intensively grazed pasture as a corridor for spiders Aranae. Biological Conservation, 54: 223-238.
1373. Magnac-Winterton,M.P.; Cibien,C.; Adaire,M.(1999). Perméabilité de l'autoroute A6 vis-à-vis du cerf dans le massif de Fontainebleau. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3<sup>e</sup> Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 333-336. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1374. Magnac-Winterton,M.P.; Cibien,C.; Puyo,J.Y.; Riou,Y.(1999). Projet d'aménagement global des RN6 et RN7 en forêt de Fontainebleau: comment réconcilier trafic routier, circulation de la faune et tourisme. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3<sup>e</sup> Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 333-336. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1375. Magnin,B.(1994). Une solution pour cerfs et chevreuils: les passages à faune supérieurs. Environnement, 1/94: 15-17.
1376. Mah,L.(1989). Wildlife warning reflectors. Alberta Trans. and Utilities, Res. and Dev. Br., report No. ABTR/RD-89/08.
1377. Majnardi,A.R.(1988). I limiti dell'attuale legislazione italiana sulla conservazione della fauna: proposte di riforma. Suppl. Ric. Biol. Selvaggina, 13(1): 137-141.
1378. Malinauskas,V.(1989). Migraciones primaverales de anfibios en carreteras. En: Problemas en Herpetología, pp. 147-148. Kiev. (En Ruso).
1379. Mansergh,I.M.; Scotts,D.J.(1989). Habitat continuity and social organization of the mountain pygmy-possum restored by tunnel. Journal of Wildlife Management, 53(3): 701-707.
1380. Manville,R.H.(1949). Highway mortality in northern Michigan. Journal of Mammalogy, 30(3): 311-312.
1381. Marcos,M.(1992). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de Sevilla. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 97-100. CODA. Madrid.
1382. Marchesi,P.; Werlen,C.; Fournier,J.(1996). Comptage des batraciens lors de leur migration printanière au travers de la route du Pas Morgins (Troistorrents, Valais). Bulletin Murithienne, 114: 3-24.
1383. Margnat,D.(1999). Déviation de Valence: une opération chouette. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3<sup>e</sup> Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 349-351. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1384. Marinelli,L.; Neal,D.(1995). The distribution of small mammals on cultivated fields and in rights-of-way. The Canadian Field-Naturalist, 109(4): 403-407.
1385. Mariño,F.; López,G.(1995). Efecto barrera inducido por una autovía sobre las poblaciones de grandes mamíferos en Galicia. Propuesta de medidas correctoras. En, Magro,R.; Rodés,J.; Cemborain,J.; Cuesta,I.; Vicente, J.M. (eds.): III Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente. Actas del Simposio (Pamplona, España, 26 al 30 de junio de 1995), pp. 747-755. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.
1386. Martel,J.(1995). Performance of Eurosta solidaginis (*Diptera Tephritidae*) and Epiblema scudderiana (*Lepidoptera: Tortricidae*), two gall-forming of goldenrod, in roadside environments. Environmental Entomology, 24(3): 697-706.
1387. Markina,F.A.; Salces,J.(1994). Orkatz eta basurdeekin talka egiteagatik arabako errepideetan izan diren istripuak. Sustrai, 33: 64-66.
1388. Markina,F.(1999). Accidentes de carretera con ungulados cinegéticos en el Territorio Histórico de Alava. En: Jornada Técnica y Debate sobre Fauna y Carreteras. Actas de la Jornada (Madrid, España, 22 de junio de 1999), pp. 129-137. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.
1389. Márquez,F.(1985). Muerte en la carretera. Natura, 33: 26-27.
1390. Márquez,R.(1993). Revisadas las categorías de protección de los anfibios y reptiles ibéricos e insulares. Quercus, 94: 11.
1391. Márquez,R.; Lizana,M.(1993). Poblaciones de anfibios en declive: ¿un fenómeno global? Quercus, 94: 6-7.
1392. Marquinez,J.; Naves,J. ;Palomero,G.(1985). El oso pardo en Asturias. Informe inédito. Conserjería de Agricultura y Pesca del Principado de Asturias, 37 págs.
1393. Martens,J.(1962). Gefährdung der vogelwelt durch kraftwagen. Orn. Mitt., 14: 221-222.
1394. Martens,V.(1989). Otter survey in the northern part of the Netherlands. IUCN Otter Specialists Group Bulletin, 4: 27-28.
1395. Martí,C.D.; Wagner,P.(1984). Winter mortality in Common barn-owl and its effect on population density and reproduction. The Condor, 87: 111-115.
1396. Martí, R.; Del Moral, J.C. (eds.) (2003). Atlas de las aves reproductoras de España. D. Gral. Conserv. Naturaleza-SEO. Madrid.
1397. Martín,L.M.(1999). Implicaciones de la fauna en las labores ordinarias de conservación en la Autovía del Norte a su paso por la Comunidad Foral de Navarra. En: Jornada Técnica y Debate sobre Fauna y Carreteras. Actas de la Jornada (Madrid, España, 22 de junio de 1999), pp. 101-103. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.
1398. Martín,S.; Santamaría,J.(1993). Incidencia ambiental y social del Plan Director de Infraestructuras 1993-2007 en transporte interurbano. Coda. Madrid.
1399. Martinet,M.; Petitot,F.(1974). Un important ressemblement de rapaces sur les bords de l'autoroute dans l'Aussoix. Jean-le-blanc, 13(1/2): 20.
1400. Martínez-Abrain,A.(1994). Mortalidad estacional de aves en una carretera del P.N. de L'Albufera de Valencia (E. España). Doñana Acta Vertebrata, 21: 90-95.

1401. Martínez,F.(1992). Aves y carreteras: un problema de difícil solución. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 45-48. CODA. Madrid.
1402. Martínez,J.A.; López,C.(1995). Dispersal and causes of mortality of the barn owl (*Tyto alba*) in Spain. Ardeola, 42(1): 29-37.
1403. Martínez,J.A.; Izquierdo,J.J.; López,G.(1996). Causas de mortalidad de las rapaces nocturnas en la Comunidad Valenciana. Quercus, 126: 18-19.
1404. Martínez Rica,J.P.(1981). Nota sobre la protección de especies amenazadas de anfibios y reptiles en España. Pirineos, 114: 75-86.
1405. Martínez Rica,J.P.(1989). El atlas provisional de los anfibios y reptiles de España y Portugal (APAREP); presentación y situación actual. Monografías de Herpetología. AHE.
1406. Martinson,R.K.(1962). Characteristics of the accidental deer kill in Ohio. Ohio Division of Wildlife, Fed. Aid Rept. Proj. W-117.R. 6 p.
1407. Mason,C.F.; Last,N.I.; McDonald,S.M.(1986). Mercury, cadmium and lead in British otters. Bull. Envir. Contam. Tolical., 37: 844-849.
1408. Mason,C.F.; McDonald,S.M.(1986). Otters: Ecology and conservation. Cambridge University Press. Cambridge, 236 págs.
1409. Mason,C.F.; McDonald,S.M.(1995). Corvids feeding on carrion. Bird study, 42: 255-256.
1410. Mason,C.F.; Madsen,A.B.(1990). Mortality and condition in otters *Lutra lutra* from Denmark and Great Britain. Nat. Jutl., 22(14): 217-220.
1411. Mason,R.(1988). Hovering flight of tawny owl and possible cause of increase mortality in cold weather. Brit. Birds, 81: 71-72.
1412. Massemin,S.; Le Maho,Y.; Handrich,Y.(1996). Identification de la population de chouettes effraies *Tyto alba* accidentées sur le autoroutes et conditions nutritionnelles de ces individus. Alauda, 64(1): 56-57.
1413. Massey,C.I.(1972). A study of hedgehog road mortality in the Scarborough district, 1966-1971. Naturalist, 922: 103-105.
1414. Massey,C.I.(1973). A study of hedgehog road mortality in the Scarborough district, 1966-1971. J. Mammal., 54(1, suppl.).
1415. Mthé,P.(1977). Oekologische beim ausbau und bei der asphaltierung von wegen und strassen mit verdichtung der verkehrsnetze auch im länlichen raum. Forum Städte-Hygiene, 28/7: 189-193.
1416. Mata, C.; Hervas, I.; Herranz, J. Y Suarez, F. (2002). Utilización por mamíferos de los pasos y drenajes adecuados en las autovías. V Jornadas SECEM. 100.
1417. Mathiasen,R.; Madsen,A.B.; Gaardmand,B.(---). Video-monitoring of mammals at a fauna underpass. National Environmental Research Institute, Ronde. 1 pp.
1418. Matuschek,J.; Müller,H.U.(1976). Wildwechsel und wildschutz Massnahmen entlang der Nationalstrasse N 2 zwischen Seedorf und Amsteg. Route et Trafic.
1419. Maurer,R.(1999). Erfolgskontrolle und Dauerbeobachtung im Naturschutz-Grundsätze und Anwendungsbeispiele. En: Actes de la Conference Faune et Trafics (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp.265-279. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
1420. Maxell,B.A.; Hokit,D.G.(1999). Amphibians and reptiles. pp. 2.1-2.30. In: Joslin,G.; Youmans,H., committee chairs. Effects of recreation on Rocky Mountain wildlife: a compendium of the current state of understanding in Montana. Committee on Effects of Recreation on Wildlife, Montana Chapter of the Wildlife Society.
1421. Mayol,J.(1992a). Mortalidad de tarentola mauritanica en caminos rurales de Menorca. Nota preliminar. Bol. Asoc. Herp. Esp., 3: 25-26.
1422. Mayol,J.(1992). Mortalidad de Tarentola mauritanica en caminos rurales de Menorca: nota preliminar.I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 280-281. CODA. Madrid.
1423. Mays,C.E.; Nickerson,M.A.(1968). Nocturnal behavior in iguanid lizards and possible correlation with roadkills. Herpetologica, 24(3): 258-259.
1424. Mead,C.J.(1979). Mortality and causes of death in British sands martins. Bird Study, 26: 107-112.
1425. Mead,C.(1997). Pathetic bundless of feathers-birds and roads. British Wildlife, 8: 229-231.
1426. Means,D.B.(1996). A preliminary consideration of highway impacts on herpetofauna inhabiting small isolated wetlands in the southeastern U.S. Coastal Plain. In: Evink,G.; Ziegler,D.; Garrett,P.; Berry,J. (eds.). Highways and movement of wildlife: Improving habitat connections and wildlife passageways across highway corridors. Proceedings of the Florida Department of Transportation/Federal Highway Administration Transportation-Related Wildlife Mortality Seminar. Apr 30-May 2, 1996. Orlando, Florida. pp. 297-307.
1427. Mech,L.D.(1989). Wolf population survival in an area of high road density. Am. Midl. Nat., 121(2): 387-389.
1428. Mech,L.D.; Fritts,S.H.; Radde,G.; Paul,W.J.(1988). Wolf distribution and road density in Minnesota. Wildl. Soc. Bull., 16: 85-87.
1429. Meier,C.(1985). Untersuchung der Wirksamkeit einer Amphibien-Unterführung in Volketswil, 1985. Werrikon: C. Meier.
1430. Meier,C.(1986). Untersuchung der Wirksamkeit einer Amphibien-Unterführung in Volketswil, 1986. Werrikon: C. Meier.
1431. Meinig,H.(1989). Experience and problems with a toad tunnel system in the Mittelgebirge region of West Germany. Amphibians and Roads: 59-66. T.E.S. Langton (Ed.).
1432. Meinig,H.; Weber,B.(1987). Amphibienschutz. Kostengünstige Anlage für Nebenstrecken. LÖLF-Mitteilung, 12(4): 59-61.
1433. Meissner,C.(coord.)(1996). Protection de la nature et entretien des talus des bords de route et des cours d'eau. Pro Natura GE & Département des Travaux Publics et de l'Energie du Canton de Geneve. 58 pp.
1434. Meisterhans,K.; Heusser,H.(1964). Wie amphibien schützen? Flugblatt, Serie II, 3. 11 págs, bibl.
1435. Meisterhans,K.; Heusser,H.(1970). Amphibien und ihre lebensräume schaffhausen, Naturforschende Gesellschaft. Flugblatt. Serie II, 8. 20 págs.
1436. Meisterhans,K.; Heusser,H.(1970). Amphibien und ihre Lebensräume Gefährdung-Erforschung-Schutz. Natur und Mensch, 12: 152-172.
1437. Melissa,F.(1992). Effect of highways on bobcat survival and movement patterns in southwest Florida. Fla. Sci., 55 (Suppl. 1): 13.
1438. Melquist,W.E.; Hornocker,M.G.(1983). Ecology of river otters in west central Idaho. Wildl. Monogr., 83: 60 págs.

## Capítulo XII. Bibliografía

1439. Melvin,S.M.; Hecht,A.; Griffin,C.R.(1994). Piping plover mortalities caused by off-roads vehicles on Atlantic coast beaches. *Wildlife Society Bulletin*, 22: 409-414.
1440. Mellado,J.; Díaz Paniagua,C.(1996). Estudio de las poblaciones de camaleón común (*Chamaeleo chamaeleon*) en Andalucía. Bases para el manejo y conservación de la especie. Informe III. 32 págs. Inédito.
1441. Mellado, J.; Gimenez, L.; Gomez, J.J.; SanJuan, M.(2001). El camaleón en Andalucía. Distribución actual y amenazas para su supervivencia. Fundación Alcaide Zoilo Ruiz-Mateos. Rota. 147 págs.
1442. Mendonça Pd.(1995). Suivi de la migration printanière des amphibiens de la région du Loclat, à Saint-Blaise (NE). Bern: KARCH.
1443. Meunier,F.; Verheyden,C.; Jouventin,P.(1999). Les dépendances vertes autoroutières: une structure linéaire à intégrer dans le fonctionnement écologiques des paysages agricoles. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 345-348. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1444. Meunier,F.; Verheyden,C.; Jouventin,P.(2000). Use of roadsides by diurnal raptors in agricultural landscapes. *Biological Conservation*, 92: 291-298.
1445. Meyer Meyer,H.(1983). Inventar der amphibienzugstellen im kanton Aargau. Aargauischer Bund fur Naturschutz 44 págs.
1446. Meyer-Meyer,H.; Wild,M.(1994). Überwachung von Amphibienzugstellen im Kanton Aargau. Aarau: Baudepartement Aargau, Abt. Landschaft und Gewässer; (Kontrollprogramm NLS).
1447. Meyers,G.T.; Reed,D.F.; Zimmerman,W.B.; Pojar,T.M.(1971). Evaluations of devices to prevent deer auto accidents. Colorado Division Game, Fish and Parks.
1448. Meylan,A.(1966). Note sur les rapaces en bordure de l'autoroute Lausanne-Genéve. *Nos Oiseaux*, 28(8): 217-219.
1449. Meussen,R.; Luchtenbelt,G.(1985). Stand van Zaken en kritische beschouwing van het verdrinkingsprobleem van dieren in kanalen met rechte beschoeiingen, mémoire, HBCS Velp 1985.
1450. Michael,E.D.(1975). Effects of highways on wildlife. Repor WVDOH 42, West Virginia Department of Highways, Charleston, West Virginia.
1451. Michael,E.D.; Taylor,C.(1978). Use of interstate higways cuts as starling nesting sites. *Condor*, 80: 113-115.
1452. Michigan Department of State Police(1972). Motor vehicle-deer accidents by county in Michigan, 1971. Traffic Serv. Div. Rep., 3 págs.
1453. Michigan Department of State Police(1979). Motor vehicle-deer accidents by county, 1978. Traffic Serv. Div. Rep., 3 págs.
1454. Milburne,J.(1994). Road subsidence caused by badgers. A solution. *Urban Wildlife News*, 11(3): 3.
1455. Ministere des Transports-DRCR(1978). Impact des routes et autoroutes sur la faune. Étude bibliographique. SETRA. 136 págs.
1456. Ministère des Transports(1981). Protection de la faune et de la circulation routière. Environnement et Travaux Routier. Paris. 119 págs.
1457. Mitchell,C.D.(1990). Parasitic jaeger in southwestern Montana. *Northwest. Nat.*, 71(2): 63.
1458. Moen,O.(1979). Risks of collision between moose and vehicles. *Medd. Nor. Viltforsk.*, 3(8): 41-48.
1459. Moilanen,P.(1978). Riista varo autoa-autoilija varo riistaa. *Metsätystö Kalastus*, 67(6): 10-15.
1460. Molano,J.P.(1993). 47000 animales mueren todos los días en el País Vasco. *SOS Animales*, 4: 28-29.
1461. Monsalve,M.A.(1990). Mochuelo. Anuario Ornitológico Comunidad Valenciana 1989: 57. Estación Ornitológica l'Albufera. Valencia.
1462. Monteagudo,A.(1991). Nidificación de halcón abejero (*Pernis apivorus*) en la provincia de A Coruña. Actas do Primeiro Congreso Galego de Ornitología: 69-73. A. Fernández-Cerdeiro y J. Domínguez (Ed.). Universidade de Santiago de Compostela.
1463. Montero,J.A.(1991). Los especialistas en rapaces nocturnas. *Quercus*, 65: 10-11.
1464. Montero,J.A.(1993). La colocación de pasos para fauna en una autovía beneficiará al lobo. *Quercus*, 94: 38.
1465. Montero,J.A.(1997). Una veintena de linces ibéricos fueron atropellados en carreteras de Doñana. *Quercus*, 142: 44.
1466. Moore,A.(1954). Some observations on the migration of the toad. *Brit. J. Herpetol.*, 1(4): 194-224.
1467. Moore,N.W.(1967). Nature conservation and roadside verges. Roads Landscape. Ministry of Transport and the British Roads Federation.
1468. MOPT(1992). Manual de plantaciones en el entorno de la carretera. Centro de publicaciones, Secretaría general técnica. 77 págs.
1469. MOPU(1989). Guías metodológicas para la elaboración de estudios de impacto ambiental: carreteras y ferrocarriles. Ministerio de Obras Públicas. Madrid.
1470. Morilla,I.; Fernández,F.(1993). Pasos de animales para carreteras. II Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente: 377-383. AIPCR.
1471. Morris,P.(1970). A method for determining absolute age in the hedgehog. *J. Zool. Lond.*, 161: 277-281.
1472. Morris, P.A.; Morris, M.J.(1988). Distribution and abundance of hedgehogs (*Erinaceus europaeus*) on New Zealand roads. *New Zealand Journal of Zoology*, 15: 491-498.
1473. Morris,P.I.(1990). Black-headed gulls foraging behind motor vehicle. *British Birds*, 86(2): 94.
1474. Morrison,P.(1988). A toad love-tunnel. *World magazine*, 13: 8-10.
1475. Mörzer Bruyns,M.F.(1959). Faunasterfte door het verkehr. *De Levende Natuur*, 62(4): 73-77.
1476. Mougey,T.(1993). Les crapauds: une mesure réductrice de l'effet de coupure du TGV sur les batraciens. Groupe Interdisciplinaire de Recherche en Ecologie Appliquée (GIREA). Faculté des Sciences Agronomiques. Université Catholique de Louvain-la-Neuve. Louvain-la-Neuve. 68 pp.
1477. Mougey,T.(1996). Des tunnels pour batraciens. *Le courrier de la Nature*, 155: 22-28.
1478. Mouron,D.; Padern,F.; Boisaubert,B.(1998). Inventaire des espaces de libre circulation du cerf élaphe (*Cervus elaphus*) en France. *Gibier Faune Sauvage*, 15(3): 867-865.
1479. Mouron,D.; Desire,G.; Boisaubert,B.; Lamarque,F.; Sanaa,M.(1998). Recensement des collisions véhicules grands mammifères sauvages évolution entre les inventaires de 1984-1994. *Gibier Faune Sauvage*, 15(3): 855-865.
1480. Muchmore,P.(1977). Wildlife and traffic don't mix. *Wyo. Wildl.*, 41(8): 8-11
1481. Müffing,S. von(1977). Fischotter in Europa, Loizenkirchen, 68 págs.
1482. Mueller,H.; Steinwarz,D.(1987). Landschaftsökologische Aspekte der Jungkrötenwanderung -Untersuchungen an einer Erdkröten-Population im Siebengebirge. *Natur und Landschaft*, 62/11: 473-476.

1483. Mueller,H.; Steinhauer,H.; Steinwarz,D.(1988). Frühjahrswanderungen einer Erdkröten-Population (*Bufo bufo* L.) im Siebengebirge. *Decheniana*, 141: 190-197.
1484. Muench,D.(1990a). Strassensperrungskonzept für den Natur -und Amphibienschutz in einer Grossstadt. *LÖLF-Mitteilungen*, 2: 30-34.
1485. Muench,D.(1990b). Sperrung und Renaturierung von Strassen. *Raumplanung*, 51: 214-217.
1486. Muench,D.(1991a). Grosspopulationen der Erdkröte. Bestandesrückgang einer ehemals häufigen Amphibienart im östlichen Ruhrgebiet. *Naturschutz und Landschaftsplanung*: 158-159.
1487. Muench,D.(1991b). 10 Jahre Schutzmassnahmen gegen den Strassentod wandernder Amphibien am NSG Hallery in Dortmund- eine Bilanz von 1981-1990. *Sonderdruck aus Natur und Landschaft*, 66/7/8: 384-391.
1488. Múgica,A.; Canto,T.(1990). Actividad vernal de Coluber hippocrepis en Madrid. *Bol. Asoc. Herp. Esp.*, 1: 20.
1489. Mugica,A.(1983). Anfibios y reptiles españoles en peligro de extinción. *Quercus*, 10: 17-20. Madrid.
1490. Mulder,J.L.(1989). Effects of roads on badger (*Meles meles*) and stoats (*Mustela erminea*) populations in the netherlands a research program. Fifth International Theriological Congress. Rome, 2: 613.
1491. Muller,H.U.(1975). Wildwechsel und wildschutzmassnahmen entlang der Nationalstrasse N2 zwischen Seedorf und Ansteg Zürich, Zoologisches Institut der Universität, Arbeitsgruppe für Wildforschung. 33 págs.
1492. Müller,H.; Steinwarz,D.(1987). Landschaftsökologische Aspekte der Jungkrötenwanderung-Untersuchungen an einer Erdkröten-population (*Bufo bufo* L.) in the Siebengebirge. *Natur und Landschaft*, 62(11): 473-476.
1493. Müller,K.(1986). Untersuchungen zur Wirksamkeit der Amphibienunterführungen am Türlersee 1986. Zürich: Amt für Raumplanung, Fachstelle Naturschutz.
1494. Müller,K.(1987). Untersuchungen zur Wirksamkeit der Amphibienunterführungen am Türlersee 1987. Zürich: Amt für Raumplanung, Fachstelle Naturschutz.
1495. Müller,S.(1966). Circulation routière et giblier. La route et la circulation routière, 9-10: 1-12.
1496. Müller,S.(1967). Strassenverkehr und wild. *StraBe und Verkehr*, N° 3? ..i52(9): 479-484? (MIRAR).
1497. Müller,S.(1969). Protection des routes contre le gibier. La route et la circulation routiere, N° 8.
1498. Müller,S.(1970). Protection des routes contre le gibier. Mandat de recherche 2/66. Rapport intermédiaire. No Publicado.
1499. Müller,S.(1971). L'auto contre la grenouille. *Schweizer Naturschutz*, 37(5): 157-159.
1500. Müller,S.(1973). Deutsche Uebersetzung von: L'auto contre la grenouille. *Strassen Und Verkehr* 59. 11:601-2.
1501. Müller,S.(1977). Protection du gibier, Rapport concernant les surfaces réfléchissantes. Departement Fédéral de l'Interieur. Commision des recherches en matière de construction de routes, Lausanne.
1502. Müller,S.(1985). Rôle des protagonistes dans la sécurité fauna/traffic. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 39-45. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Bordeaux.
1503. Müller,S.(1985). Compte rendu de l'atelier 3: prise en compte du problème au nivèl opérationnel. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 383. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1504. Müller,S.(1986). Rôle des protagonistes dans la sécurité faune/traffic. Conférence présentée lors du colloque international "Routes et faune sauvage". Strasbourg, Conseil de l'Europe. Route et trafic, N° 4.
1505. Müller,S.(1987). Route et faune. Journal forestier suisse, n° 8: 701-714.
1506. Muller,S.(1988). La seguridad fauna-tráfico en Suiza. En Diputacion Foral de Guipuzcoa (ed). Simposio sobre el Impacto Ambiental de las Carreteras. Actas de las ponencias, 351-367.
1507. Müller,S.(1989). Sécurité "Faune-Trafic". Exposés de la journée transfrontalière de l'environnement UGET 3, Dossier R.E.D., Merzig (D).
1508. Muller,S.(1994). Pasos para la fauna. *Naturopa*, 76: 27.
1509. Müller,S.(1998). Ouvrages d'art et faune. *Gibier Faune Sauvage*, 15(3): 825-833.
1510. Müller,S.(1999). Efficacité des mesures destinées à empêcher la pénétration de la faune dans l'emprise des voies de circulation. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 203-214. Ministère de l'equipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1511. Müller,S.(1999). Critère n° 1: la sécurité. Maurer,R.(1999). En: Actes de la Conference Faune et Trafics (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 101-108. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
1512. Müller,S.; Berthoud,G.(1977). Protection des batraciens le long des routes. Recommandations pour la protection des voies de migration. Rapport intermédiaire N° 3. Mandat de recherche N° 26/74.
1513. Müller,S.; Berthoud,G.(1977). Clotures électriques à gibier. Comportement des animaux vis à vis de fils électriques sous tension. D'partement Fédéral de l'Interieur, Suisse. Com. Rech. Const. Routes. 9 págs.
1514. Müller,S.; Berthoud,G.(1980). Installation de protection pour les batraciens. Efficacité et effets secondaires. Rapport intermédiaire N° 1. Migrations 1978 et données techniques. Mandat de recherche N° 48/77.
1515. Müller,S.; Berthoud,G.(1993). Les batraciens et le trafic routier. Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne. 16 pp.
1516. Müller,S.; Berthoud,G.(1996). Fauna/traffic safety. Manual for civil engineers. EPFL. 119 págs.
1517. Müller,S.; Burnand,J.D.(1981). Etude de l'efficacité des installations de protection de la faune le long des autoroutes. Rapport intermédiaire N° 1. Premiers résultats et premières conclusions.
1518. Müller,S.; Burnand,J.D.(1983). Etude de l'efficacité des installations de protection de la faune le long des routes. Rapport final.
1519. Müller,S.; Mognetti,F.(1991). Segurité Faune/Trafic, Rapport Final. Protection du gibier. LAVOC, Laboratoire des voies de circulation. Mandat de recherche N° 15/77. Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne. 121 págs.
1520. Müller,S.; Mognetti,F.(1993). Sécurité faune/traffic. Laboratoire des Voies de Circulation (LAVOC) de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne. Office Fédéral des Routes. Département Fédéral de Transports, des Communication et de l'Energie, Lausanne. 120 pp.
1521. Müller,S.; Perret-Gentil,C.; Sermet,E.(1972). Circulation et amphibiens. *Strasse und Verkehr Schweiz.*, 58(3): 95-101.
1522. Müller,S.; Perret-Gentil,C.; Sermet,E.(1973). Protection des batraciens le long des routes. Rapport intermédiaire N° 1. Mandat de recherche N° 19/72.
1523. Müller,S.; Perret-Gentil,C.; Sermet,E.(1973). Strassenverkehr und lurch. *StraBe und Verkehr Schweiz.*, 59(11): 601-607.
1524. Müller,S.; Sigrist,J.(1977). Protection des routes contre le gibier. Rapport intermédiaire N° 3. Surfaces réfléchissantes. Mandat de recherche N° 17/72.

## Capítulo XII. Bibliografia

1525. Müller,S.; Sigrist,J.(1981). Comportement du gibier dans une zone de terrain traversée par une route. Rapport intermédiaire N° 1. Mandat de recherche N° 13/78.
1526. Müller,S.; Sigrist,J.(1981). Comportement du gibier vis-à-vis du trafic automobile. Commission des recherches en matière de construction de routes. Mandat de Recherche n° 6/77, 56 págs.
1527. Müller,S.; Burnand,J.D.(1983) Etude de l'efficacité des installations de protection de la faune le long des autoroutes. Dep. des Innern Rapport final.
1528. Müller-Using,D.(1962). Wildtiere und kaftrahrzeugverkehr. Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 8(3): 221-230.
1529. Müller,W.(1977). Unsere amphibien und reptilien sind bedroht! Die Welt der Tiere, 4: 90-91.
1530. Münch,D.(1989). Jahresaktivität, Gefährdung und Schutz von Amphibien und Säugetieren an einer Waldstrasse. Beiträge zur Erforschung der Dortmunder Herpetofauna, Band 11. Arbeitsgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD), Dortmund. 144 pp.
1531. Münch,D.(1990). Strassensperrungskonzept für den Natur-und Amphibienschutz in einer GroBstadt. LOBF-Mitteilungen, 15(2): 30-34.
1532. Münch,D.(1991). Amphibienschutz an den Strassen des Naturschutzgebietes Hallerey Beiträge zur Erforschung der Dortmunder Herpetofauna, Band 15. Arbeitsgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD), Dortmund. 80 pp.
1533. Münch,D.(1992). Schutzmassnahmen gegen den Strassentod wandernder Amphibien-eine Übersicht und Bewertung. En, Münch,D. (ed.): StrassenSperrungen-Neue Wege im Amphibienschutz, pp. 7-24. Arbeitsgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD). Dortmund.
1534. Münch,D.(1992). Erfahrungen mit Strassensperrungen für den Natur-und Amphibienschutz in Dortmund-nebst einer Fortsetzung der Aplerbecker Waldstrassen-Story. En, Münch,D. (ed.): StrassenSperrungen-Neue Wege im Amphibienschutz, pp. 61-94. Arbeitsgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD). Dortmund.
1535. Münch,D.(1992). Zur Wirksamkeit einer aus Krötentunnel, Strassensperrung und Ersatzlaichgewässer Kombinierten Amphibienschutzanlage am NSG Hallerey. En, Münch,D. (ed.): StrassenSperrungen-Neue Wege im Amphibienschutz, pp. 165-175. Arbeitsgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD). Dortmund.
1536. Münch,D.(1992). StrasenSperrungen für den Naturschutz-einegesellschaftspolitische Herausforderung. En, Münch,D. (ed.): StrassenSperrungen-Neue Wege im Amphibienschutz, pp. 203-206. Arbeitsgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD). Dortmund.
1537. Münch,D.(Ed.)(1992). StrassenSperrungen-Neue Wegw im Amphibienschutz Beiträge zur Erforschung der Dortmunder Herpetofauna, Band 15. Arbeitsgemeinschaft Amphibien und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD), Dortmund.
1538. Münch,D.; Bregulla,D.(1990). Erfahrungen mit Strassensperrungen für den Amphibienschutz. Natur -und Landschaftskunde, 26: 84-86.
1539. Münch,D.; Hallmann,G.; Heitland,H.(1995). Zur Effektivität einer kombinierten Amphibienschutzanlage. LÖBF-Mitteilungen, 20(1): 27-33.
1540. Münch,D.; Hallmann,G.; Scharmach,M.(1996). Ersatzwinterquartiere – ein neuer Weg im Amphibienschutz an Strassen. Elaphe, 4(2): 57-61.
1541. Münch,D.(1996). Mangeldes Pflegemanagement gefährdet Erfolgsbilanz einer Amphibientunnelanlage- Ergebnisse einer fünfjährigen Effektivitätskontrolle. Elaphe, 4(4): 57-61.
1542. Münch,D.; Loos,W.(1996). Asphaltierte Strassen und Wegw als Mikroklimaschwelle für adulte and juvenile Amphibien. Elaphe, 4(3): 73-77.
1543. Mund,S.; Ott,H.A.(1987). Amphibienwanderungen und Strassenverkehr- ein Simulationsmodell. Beih. Veröff. Naturschutz Landschaftspflege Bad.-Württ., 41: 481-484.
1544. Munguira,M.L.; Thomas,J.A.(1992). Use of road verges by butterfly and burnet populations, and effect of roads on adult dispersal and mortality. Journal of Applied Ecology, 29: 316-329.
1545. Muntingh,H.; Romijn,B.(1989). Natuur in europees socialistisch perspectif. Socialistiche fractie europees parlament.
1546. Murgui,E.(1992). Cáarbo. Anuario ornitológico 1991 Comunidad Valenciana. EOA.
1547. Murphy,S.M.; Curatolo,J.A.(1987). Activity budgets and movement rates of caribou encountering pipelines, roads, and traffic in the northern Alaska. Canadian Journal of Zoology, 65: 2483-2490.
1548. Muselet,D.(1985). Étude du comportement de l'avifaune lors de la traversée de voies autoroutières, cas de l'autoroute A10 au Nord d'Orléans, Loiret. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 245-257. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1549. Muskett,C.J.; Jones,M.P.(1980). The dispersal of lead, cadmium and nickel from motor vehicles and effects on roadside invertebrate macrofauna. Environmental Pollution (Series A), 23: 231-242.
1550. Mychajluk,M.; Watton,E.(1982). Road-killed river otter near Wandering river, Alberta. Blue Jay, 40(4): 222.
1551. Myers,G.T.(1969). Deer-auto accidents-serious business. Colorado Outdoors, 18(3): 38-40.
1552. Nankinov,D.N.; Todorov,N.M.(1983). Issledovanie gibeli ptic na automobilnych dorogach. Ekologiya, 1983(5): 62-68.
1553. Nankinov,D.N.; Todorov,N.M.(1984). Bird casualties on highways. Sov. J. Ecol. (Engl. Transl. Ekologiya), 14(5): 288-293.
1554. National Geographic(1992). British leap to save amorous amphibians. National Geographic, march 1992.
1555. National Geographic(1993). Tunnels-low road to safety for Florida Bears. National Geographic, may 1993.
1556. National Safety Council(1980). Estimating the cost of accidents. NSC Bull., Chicago, Ill., 2 págs.
1557. National Safety Council(1984). Warning: animal/vehicle crossing. Natl. Safety News, 130(4): 60.
1558. National Swedish Road Administration. Research on wild accidents on road.
1559. Nature Conservancy Council(1974). Motorway construction and conservation. 4 págs.
1560. Naturmedia(1992). Animales atropellados. Trofeo, 270: 98-102.
1561. Naturopa(1985). Selective bibliography on wildlife and higways, canals, high tension wires, agricultural machinery, etc. Documentation Series, 17. 11 págs.
1562. Navarro,M.; Sansegundo,C.; Caballero,J.; Rodríguez,J.L.(1990). Segunda puesta de lechuza común (*Tyto alba*) asociada al aumento del consumo del topillo campesino (*Microtus arvalis*). Doñ. Act. Vert., 17(1): 106-108.
1563. Navarro Hevia,J.; Ugalde Diaz,M.(1995). La restauración de la cubierta vegetal en el entorno de las carreteras. Montes, 42: 5-10.

1564. Naves,J.; Fernández,A.; Gaona,J.F.; Nores,C.(1996). Uso de cámaras automáticas para la recogida de información faunística. Doñana Acta Vertebrata, 23 (2): 189-199.
1565. Neal,E.(1990). The natural history of badgers. Cristhoper Helm. London.
1566. Neff,J.A.(1962). Automobile toll on the Oregon highways. The Okologist, 43: 55.
1567. Negro,J.J.(1987). Adaptación de los tendidos eléctricos al entorno. Asociación para la Defensa de la Naturaleza y los Recursos de Extremadura. Mérida, 125 págs.
1568. Nelson,D.R.; McAninch,J.B.(1990). Car-killed deer as an index of farmland white-tailed deer populations. Minn. Dep. Nat. Resour. Wildl. Rep., págs. 1-3.
1569. Neron,R.W.(1991). Focal concentration: a possible cause of mortality in the great gray owl. Blue Jay, 49(1): 28-30.
1570. Nettles,K.(1964). Mirrors to reduce deer-auto collisions. Outdoor Ind., 8(8): 20-23.
1571. Neuhaus,F.J.(1987). Strassenbau und Naturschutz müssen Problemlösungen finden. LOLF-Mitteilungen, 12(4): 23-27.
1572. Neumüller,C.(1999). Visite des installations de traversées pour les amphibiens: aménagement de la RD19 pour la protection des amphibiens à Reiningue. Synthèse des observations et des interventions effectuées par François Reck. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3<sup>e</sup> Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 423-433. Ministère de l'equipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1573. Neussner,E.(1985). Schutz der Tierwelt vor dem StraBenverkehr, dargestellt am Beispiel der Amphibien. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 299-301. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1574. Newal,R.S.(1969). Toad casualties. New Scient., 41: 108.
1575. Newmark,W.D.; Boshe,J.I.; Sariko,H.I.; Makumbule,G.K.(1996). Effects of a highway on large mammals in Mikumi National Park, Tanzania. African Journal of Ecology, 34: 15-31.
1576. Newton,I.; Bell,A.I.; Wyllie,I.(1982). Mortality of Sparrowhawks and Kestrels. British Birds, 75: 195-204.
1577. Newton,I.; Wyllie,I.; Asher,A.(1991). Mortality causes in British barn owls (*Tyto alba*), with a discussion of aldrin-dieldrin poisoning. Ibis, 133: 162-169.
1578. Newton,I.; Willie,I.; Dale,L.(2000). Trends in the numbers and mortality patterns of sparrowhawks (*Accipiter nisus*) and kestrels (*Falco tinnunculus*) in Britain, as revealed by cascass analyses. Journal of Zoology, 248: 139-147.
1579. Nicholson,E.M.(1951). Birds and men. London, 256 págs.
1580. Nicholson,L.(1978). The effects of roads on desert tortoise populations. The Desert Tortoise Council Proceedings of the 1978 Symposium: 127-129. M. Trotter (ed.). San Diego, California.
1581. Nicholson,P.(1971). Counts of animal corpses on east Suffolk roads between September 1966-September 1968. J. Mammal., 52(3, suppl.).
1582. Nicolay,G.; Nicolay,H.(1996). Provisorische Amphibienleitzäune an Strassen: vermeiden von Fehlern erhöht Wirksamkeit. Elaphe 4(H.4): 65-70.
1583. Niedersächsisches Landesverwaltungamt (Hrsg.)(1980). Anlage zu Merkblatt Nr. 4, Maßnahmen zur Verringerung von StraBenopfern bei Kröten-Laichwanderungen 2 geänderte Aufl., 2 Seiten.
1584. Nieminen,M.; Leppäläluoto,J.(1985). Traffic deaths of reindeer in Finland during 1974-83. Rangifer, 5(2): 53-58.
1585. Nievergelt,B.(1999). Adaptation de l'animal aux structures artificielles. En: Actes de la Conference Faune et Trafics (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp.125-126. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
1586. Niewold,F.J.J.(1986). Voedselkeuze, terreingebruik en aantalsregulatie van in het veld operende huiskatten *Felis catus* L., 1758. Lutra, 29: 145-187.
1587. Nores,C.(1988). Reducción areal del oso pardo en la Cordillera Cantábrica. Acta Biol. Montana, serie doc. Travail, 1988(2): 7-14.
1588. Nores,C.; Moro,M.(1988). Efectos de las vías de circulación sobre vertebrados terrestres. Simposio sobre Impacto Ambiental de las Carreteras: 261-268. AIPCR, Diputación Foral de Guipuzcoa.
1589. Novákova,E.(1985a). Données sur la mortalité de la faune sauvage sur les routes en Tchécoslovaquie. Routes et faune sauvage, actes du colloque:127-133. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1590. Novákova,E.(1985b). Compte rendu des ateliers 1 et 2: bilan critique des recherches sur la connaissance des interactions routes et faune sauvage. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 371. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1591. Noval,A.(1967). Estudio de la avifauna de Guipuzcoa. Munibe, 1-2: 5-78.
1592. Noval,A.(1975). El libro de la fauna ibérica. Eds. Naranco.
1593. Noval,A.(1975 b). Aves marinas. Eds. Naranco. 89 pp.
1594. Nowell,H.C.(1967). Wildlife and our highway construction program. Forest notes, New Hampshire Conservation Magazine, 92: 9-13.
1595. Obrtel,R.; Holisová,V.(1986). Vertebrate casualties on a moravian road. Acta Sc. Nat. Brno., 20: 1-44.
1596. Odzuck,W.(1975). Im Bayerischen Alpenvorland durch den strassenverkehr getötete Wirbeltiere. Natur und Mensch, 17(3): 153-158.
1597. Oerten,K.(1995). Zur Wirksamkeit von Ersatzlaichgewässern für Amphibien beim Bundesfernstrassenbau. LÖBF-Mitteilungen, 20(1): 48-54.
1598. Oeser,R.(1977). Der fichtendreuzschnabel (*Loxia curvirostra* L.) als opfer des strassenverkehrs im Fichtelberggebiet. (The crossbill (*Loxia curvirostra* L.)-Highway mortalities in the Fichtelberg area). Beitr. Vogelkd., 23(5): 278-280.
1599. Oetting,R.B.(1970). Waterfowl nesting on interstate highway right-of-way in North Dakota. Ph. d Thesis, North Dakota State University. 110 págs.
1600. Oetting,R.B.; Cassel,J.F.(1970). Effects of a interstate right-of way moving on wildlife, snow buildup and motorist opinion in north Dakota: a preliminary report. Highway Research Record, 335: 52-59.
1601. Oetting,R.B.; Cassel,J.F.(1971). Waterfowl nesting on interstate highway right-of-way in North Dakota. J. Wildl. Manage., 35: 774-781.
1602. O'Gara,B.W., Harris,R.B.(1988). Age and condition of deer killed by predators and automobiles. J. Wildl. Manage., 52(2): 316-320.
1603. Oggier,P.A.(1999). Grands ouvrages ou nature? Les deux! L'exemple de Finges. En: Actes de la Conference Faune et Trafics (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 203-213. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.

## Capítulo XII. Bibliografía

1604. Olbrich,P.(1981). Beurteilung von wildwarnreflektoren als optische schutzmaBnahme zur minderung des wildverkehrstodes. Niedersächsischer Jäger, 26: 113-114.
1605. Olbrich,P.(1984a). Untersuchung der Wirksamkeit von Wildwarnreflektoren und der Eignung von Wilddurchlässen. Zeitschrift für Jagdwissenschaft, 30(2): 101-116.
1606. Olbrich,P.(1984b). Untersuchung der Eignung von Wilddurchlässen und der Wirksamkeit von Wildwarnreflectoren. Forschung StraBenbau und StraBenverkehrstechnik, Heft 426.
1607. Oldham,R.(1989). Potential tunnel systems at road developments in England. Amphibians and roads. Toad tunnel conference: 155-174. T.E.S. Langton. ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
1608. Oldham,R.S.; Swan,M.J.S.(1991). Conservation of amphibian populations in Britain. In Species Conservation: a population-biological approach, Ed. A. Seitz & V. Lowschke. Birkhäuserverlag, Basel: 141-157.
1609. Olioso,G.(1984). Quelques données sur les oiseaux victimes de la circulation routière en Vaucluse. Faune & Nature a.r.p.o.n., 26: 34-35.
1610. Olsson,L.(1974). Trafikdöden i djurvärlden. Raport till statens naturvardsverk.
1611. Olsson,V.(1958). Dispersal, migration, longevity and death causes of *Strix aluco*, *Buteo buteo*, *Ardea cinerea* and *Larus argentatus*. Acta Vertebratica, I: 90-189.
1612. Olsson,V.(1979). Studies an a population of eagle owls in southeast Sweden. Viltremy, 11: 1-99.
1613. O'Neil,D.H.; Robel,R.J.; Dayton,A.D.(1983). Lead contamination near Kansas highways: implications for wildlife enhancement programs. Wildlife Society Bulletin, 11(2): 152-160.
1614. Ontiveros,D.(1997). Pérdida de hábitat del águila perdicera en la provincia de Granada. Quercus, 135: 16-19.
1615. Oosenbrug,S.M.; McNeily,R.W.(1986). Some aspects of moose-vehicle collisions in eastern Newfoundland, 1973-1985. Alces, 22: 377-394.
1616. Osawa,R.(1989). Road-kills of the swamp wallaby, *Wallabia bicolor*, on north Stradbroke Island, south-east Queensland. Aust. Wildl. Res., 16(1): 95-104.
1617. Osieck,E.(1973). Groot aantal kepen (*Fringilla montifringilla* L.) slachtoffer van het verkeer in winter 1970-1971. Het Vogeljaar, 21(1): 274.
1618. Ostbye,E.; Mysterud,L.(1972). Road counts as a method for description of regional distribution of lemmings, *Lemus lemus*(L.), duryng cyclic highs. Aquilo Ser. Zoologica, 13: 35-39.
1619. Otero,L.R.(1986). La restauración del medio natural en las carreteras. Jornadas sobre la Conservación de la Naturaleza en España. Naturaleza y Sociedad. Oviedo, págs. 61-63.
1620. Otero,C.; Castien,E.; Senosiain,R.; Portillo,F.(1978). Fauna de Cazorla. Vertebrados. Monografías ICONA, 19. 121 págs.
1621. Ottis,K.(1982). Erfahrungen mit Erdkröten. Tier u. Naturfotografie, 6/82: 11-14.
1622. Ovesen,C.H.(1988). Protection of amphibians and reptiles and their biotopes in Denmark. Memo. Soc. Fauna Flora Fenn., 64(3): 142.
1623. Owen,D.; Dangerfield,G.(1994). Public perception of wildlife casualties in England. Environmental Conservation, 21(1): 67-68.
1624. Oxley,D.J.; Fenton,M.B.; Carmody,G.R.(1974). The effects of roads on populations of small mammals. J. Appl. Ecol., 9: 51-59.
1625. Pain,D.J.(1991). Why are lead-poisoned waterfowl rarely seen? the dissapearance of waterfowl carcasses in the Camargue, France. Wildfowl, 42: 118-122.
1626. Palaus,J.(1974). Nuevos datos sobre la distribución geográfica de los anfibios y reptiles ibéricos. Doñ. Act. Vert., 1: 19-27.
1627. Palazón,S.; Ruiz Olmo,J.(1994). El visón europeo, nuestro pequeño carnívoro más amenazado. Quercus, 95: 9-13.
1628. Palazón,S.(1993). Situación del visón europeo (*Mustela lutreola*) en Alava. Est. Mus. Cienc. Nat. de Alava, 8: 237-240.
1629. Palis,J.G.(1994). Road mortality of Southern Leopard Frog (*Rana utricularia*). Herpetological Review, 25(3): 119.
1630. Palman,D.S.(1977). Ecological impact of Interstate 95 on small and medium-sized mammals in northern Maine. Unpubl. M. S. thesis, University of Maine, Orono.
1631. Palmer,W.L.; Payne,J.M.; Wingard,R.G.; George,J.L.(1985). A practical fence to reduce deer damage. Wildl. Soc. Bull., 3: 240-245.
1632. Palomares,F.(1993). Mamíferos ibéricos: meloncillo. Boletín SECEM, 3: 4-8.
1633. Palomares,F.(1998). El hábitat del lince ibérico. Quercus, 151: 18-22.
1634. Palomares,F.; Delibes,M.(1989). Ecología del meloncillo en Doñana. Quercus, 41: 22-27.
1635. Palomo,J.J.(1990a). Resumen de los atropellamientos de aves en las carreteras del norte de Castellón (enero 85-junio 90). Inédito.
1636. Palomo,J.J.(1990b). Campaña "Mortandad de vertebrados en las carreteras españolas". Bolet. APNAL, 1: buscar
1637. Palomo,J.J.(1992). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de Castellón. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 195-211. CODA. Madrid.
1638. Palomo, L.J. y Gisbert, J. (2002). Atlas de los mamíferos terrestres de España. DGNC-SECEM-SECEMU. Madrid.
1639. Pamplona,M.(1993). Pasillos verdes. Integral, 165: 72-75.
1640. Pascasio,J.M.(1990). Noticiario ornitológico. Torcecuello (*Jynx torquilla*). Ardeola, 37(2): 344.
1641. Pascasio,J.M.(1992). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de Cartagena. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 180-187. CODA. Madrid.
1642. Pasquali,R.(1977). Le vittime naturali della strada. Ucelli d'Italia, 2: 18-19.
1643. Pates,J.(1979). Vain great tit?. Birdlife, July 1979: 9.
1644. Paukert,J.(1985). Le plomb des gaz d'échappement: impact relativement méconnu sur le lièvre. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 241-243. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1645. Pauley,T.K.(1992). Report of amphibian and reptile roadkills in West Virginia. Proc. West Virginia Acad. Sci., 64(1): 32.
1646. Pedrocchi,C.(1987). Fauna ornática del Alto Aragón occidental. Monografías del Instituto Pirenaico de Ecología nº 1. Jaca.
1647. Peek,F.W.; Bellis,E.D.(1969). Deer movements and behavior along an interstate highway. Highway Res. News, 36: 36-42.

1648. Peisker,V.; Wildermuth,H.(1976). Das Hoppenerriet in Uster. III. Populationsgrößen und Laichwanderstraßen der Amphibien. Vierteljschr. Naturf. Ges. Zürich, 121: 269-291.
1649. Peitzmeier,J.(1972). Zur avifauna der straßenalleen in der freien landschaft. Orn. Mitt., 24: 277.
1650. Pelug,W. y otro(1980). Relation between maintenance of nature, road planning, road construction and traffic. Technical University of Aachen.
1651. Pellerin,P.(1985). Réflecteurs-avertisseurs aux passages des grands animaux. Combat Nature, 67: 4-5.
1652. Pennington,M.G.(1989). Food-caching by short-eared owl during winter. British Birds, 82(11): 565-566.
1653. Pennsylvania Game Commission(1969). Over 21.000 deer on state roads in 1968. Pennsylvania Game News, 40(5): 40.
1654. Pennsylvania Game Commission(1970). Over 21.000 road-killed white tails in 1969. Pennsylvania Game News, 41(6): 42.
1655. Pennsylvania Game Commission(1985). 1984 recorded highway mortality: deer and bear. Penn. Game News (Jun.): 40.
1656. Pepper,H.W.(1992). Forest fencing. The Forestry Commission Bulletin, 102: 1-38.
1657. Pepper,H.W.(1999). Recommendations for fallow, roe and muntjac deer fencing: new proposals for temporary and reusable fencing. Forestry Commission Practice Note, 9. The Forestry Commission. Edinburgh. 6 pp.
1658. Pepper,H.W.; Chadwick,A.H.; Butt,R.(1992). Electric fencing against deer. Forestry Commission Research Information Note, 206. The Forestry Commission. Farnham. 5 pp.
1659. Percsy,CN.(1993). A propos des migrations de batraciens. Cahier Des Réserves Naturelles 6: 7p.
1660. Percsy,Ch.(1994). Les batraciens sur nos routes. Raîne -Aves et Service de la Conservation de la Nature et des espaces Verts, Ministère de la Région Wallone. Note technique n° 1. 72 págs.
1661. Percsy,C.(1995a). La protection de l'herpetofaune en Belgique francophone: deux exemples concrets. Bull. Soc. Herp. Fr., 73-74: 52-55.
1662. Percsy,C.(1995b). Résultats des enquêtes "Migrations des batraciens sur nos routes" en Wallone et à Bruxelles. F.d.c AVES 1/95: 24-32.
1663. Percsy,C.; Percsy,N.(1994). A propos des migrations de batraciens. Actes de l'Université d'été de la Nature 1993. Les cahiers des Réserves Naturelles, RNOB n° 7: 109-114.
1664. Pérez,A.(1992). Brinzal, hospital de aves. El baúl de la comunidad, 4: 12-13.
1665. Pérez,J.(1992). Resumen del informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de Albacete. La calandria, 4: 46.
1666. Perkins,C.M.; Avery,R.A.(1989). The biology and conservation of the green lizard (*Lacerta viridis*) and the wall lizard (*Podarcis muralis*) in Jersey. Jersey Wildlife Preservation Trust Special Science Report, 2: 1-55.
1667. Pesch,R.(1999). Rétablissements pour la faune sur l'autoroute A16. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 221-230. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1668. Petterson,J.O.; Naessen,C.; Olvall,A.; Raf,J.E.; Thelander,B.; Weinberg,U.(1971). Promemoria ang&ende atgärder mot viltolyckor. (Methods to prevent wildlife accidents on roads). Statens Naturvardsverk, 118 págs.
1669. Petterson,R.(1998). Wildlife management plan E4, past Örkelljunga (Eket Värsjö) / past Skanes Faherhult (Värsjö-Köphult) Project No. 1050/1051; Highway No. 24 Örkelljunga. Tyréns Infrakonsult AB, Skane. 15 pp.
1670. Perret-Gentil,C.(1973). Deutsche Uebersetzung von: Les batraciens menacés d'extinction. Strasse Und Verkehr 59 11: 602-4.
1671. Peutz de Jong, M.D.T.M.(1973). Egelsterfte door het verkeer in relatie tot het beschikbare voedsel. Arnhem R.J.N. Inédito.
1672. Pfahler,F.(1977). Krötenrettung an der B 27. Bl. schwäb. Albverein, 83(2): 42-43.
1673. Pfister,H.P.; Keller,V.(1995). Strassen und Wildtiere. –Sind Grünbrücken eine Lösung? (Roads and wildlife are green bridges a solution?). Bauen für die Landwirtschaft, 1/1995: 26-30.
1674. Pfister,H.P.; Keller,V.; Holzgang,O.(1999). Principes de base en faveur d'un concept de perméabilité écologique dans les réseaux routiers et ferroviaires. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 395-404. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1675. Pfister,H.P. Holzgang,O.(1999). Wildtierkorridore Schweiz. En: Actes de la Conference Faune et Trafics (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 119-124. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
1676. Philcox,C.K.; Grogan,A.L.; MacDonald,D.W.(1999). Patterns of otter (*Lutra lutra*) road mortality in Britain. Journal of Applied Ecology, 36(5): 748-762.
1677. Phillips,M.; Phillips,S.(1998). Toads on roads, in car parks and down drains. British Herpetological Society Bulletin, 64(1): 21-27.
1678. Pickles,W.(1942). Animal mortality on three miles of Yorkshire roads. J. Anim. Ecol., 11: 37-43.
1679. Piechocki,R.(1988). Ausbreitung, verluste, gewichte und maße der wildkatze, Felis silvestris Schreber, 1777, in DDR. Hercynia, 23(2): 125-145.
1680. Piel,F.(1978). Erhaltungsmaßnahmen zugunsten der Erdkröte am Rande von Autostraßen. Allg. Forstzeitschrift, 41: 1224-1225.
1681. Pienaar,U.de V.(1968). The ecological significance of roads in a national park. Koede, 11: 169-187.
1682. Pigois,M.(1999). Point de vue et expérience d'un Maître d'ouvrage. En: Actes de la Conference Faune et Trafics (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 199-202. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
1683. Pihan,F.; Carsignol,J.(1999). L'escargot comme bioindicateur de la contamination en plomb à proximité d'une autoroute (A31). En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 389-394. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1684. Pils,C.M.; Martin,M.A.(1979). The cost and chronology of Wisconsin deer-vehicle collisions. Wis. Dep. Nat. Resour. Res. Rep., 103: 5 págs.
1685. Pimlott,D.H.; Shannon,J.A.; Kolenosky,G.B.(1969). The ecology of the timber wolf in Algonguin Provincial Park. Ont. Dep. Lands and For., Toronto. 92 págs.

## Capítulo XII. Bibliografía

1686. Pleguezuelos,J.M.; Moreno,M.(1989). Alimentación primaveral de *Natrix maura* (Linné, 1758) (*Ophidia, colubridae*) en el SE de la Península Ibérica. Rev. Esp. Herp., 3(2): 221-236.
1687. Pleguezuelos,J.M.; Moreno,M.(1989). Foliodosis, biometría y coloración de ofidios en el SE de la Península Ibérica: *Malpolon monspessulanus* (Hermann). Rev. Esp. Herp., 3(2): 183-196.
1688. Pleguezuelos, J.M.; Marquez, R.; Lizana, M. (2002). Atlas y Libro Rojo de los anfibios y reptiles de España. DGCN-AHE. Madrid.
1689. Plumpton,D.L.; Scott,R.(1993). Influence of vehicular traffic on time budgets of nesting burrowing owls. Journal of Wildlife Management, 57(3): 612-616.
1690. PMVC(1992). Mortalidad de mamíferos en carreteras. Boletín Informativo de la Sociedad Española para la Conservación y Estudio de los Mamíferos, 1: 34-35.
1691. Poboljsaj,K.; Lesnik,A.(2000). The presentation of the project "Amphibians and Roads" from Slovenia. En: Abstracts of the 3<sup>rd</sup> Conference "Safeguard the Amphibians". (Lugano, Suiza, 23 y 24 de junio de 2000), pp. 7. Museo cantonale di storia naturale di Lugano. Lugano.
1692. Podloucky,R.; Stolz,F-M.(1983). Krötentunnel als Schutzmassnahmen für wandernde Amphibien, dargestellt am Beispiel Niedersachsens. Inform. Naturschutz 3(1): 1-20.
1693. Podloucky,R.(1989). Protection of amphibians on roads-examples and experiences from Lower Saxony. Amphibians and Roads: 15-28. T.E.S. Langgton (Ed.).
1694. Podloucky,R.; Sellheim,P.(1988). Untersuchungen zur Amphibien-Wanderung im Zusammenhang mit dem geggplanten Ausbau der B27/Oderstausee. Niedersächsisches Landesverwaltungamt-Fachbehörde für Naturschutz, 1. 56 págs.
1695. Podloucky,R.(1990). Amphibienschutz an StraBen. Beispiele und Erfahrungen aus Niedersachsen. Inform. d. Naturschutz Niedersachs, 10 Jg. 1: 1-11.
1696. Pojar,T.M.(1971). Deer-auto accidents investigations. Colorado Division Game, Fish and Parks, Fed Aid. Report, project W-38-R-25. 317 págs.
1697. Pojar,T.M.; Reed,D.F.; Reseigh,T.C.(1972). Highway construction-motorist and deer safety. Proc. Western Assoc. Game and Fish Comm., 52: 268-271.
1698. Pojar,T.M.; Reseigh,T.C.; Reed,D.F.(1972). "Deer crossing" signs may prove valuable in reducing accidents and animal deaths. Highway Res. News, 46: 20-23.
1699. Pojar,T.M.; Woodard,D.F.; Reed,D.F.(1973). Effects of highway on number of deer killed by vehicles. Project Number W-38-R-27. Game Research Report. Colorado Division of Wildlife. 185-192.
1700. Pojar,T.M.; Prosence,D.F.; Reed,D.F.; Woodard,T.N.(1975). Effectiveness of a lighted, animated deer crossing sign. J. Wildl. Manage., 39(1): 87-91.
1701. Polaco,O.J.; Guzmán,A.F.(1991). Mortalidad animal en carreteras y colectas biológicas. Zoología informa, 23: 1-7.
1702. Polaco,O.J.; Guzmán,A.F.(1992). Mortalidad animal de vertebrados silvestres en las carreteras de México. X Simposio sobre fauna silvestre Gral. Mv. Manuel Cabrera Valtierra: 48-53.
1703. Polaco,O.J.; Guzmán,A.F.(1993). Mortalidad anual de mamíferos en una carretera al sur de Nuevo León. Medellín,R.A.; Ceballos,G.(eds.): Avance en el estudio de los mamíferos de México: 395-407. Publicaciones especiales, Vol. 1, Asociación Mexicana de Mastozoología.
1704. Polivka,R.; Kist,U.; Gross,P.; Beinlich,B.(1991). Zur Funktionsfähigkeit von ACO-Amphibienschutzanlagen an zwei Kreisstrassen im Landkreis Marburg-Biedenkopf. Natur und Landschaft, 66(7/8): 375-383.
1705. Poltz,W.; Schreiber,K.(1986). Vogeltod an Lärmschutzwänden. Untersuchungen in Siegen mit gerasterten Glasflächen. LOLF-Mitteilungen, 11(1): 34-37.
1706. Pomeroy,D.E.(1975). Birds are scavengers of refuse in Uganda. Ibis, 17: 69-81.
1707. Porter,S.L.(1990). Vehicular trauma in owls. Proc. Annu. Conf. Assoc. Avian Vet.: 164-170.
1708. Praz,J.C.(1976). Notes sur l'accenteur alpin *Prunella collaris* dans le Vals d'Hérens (Valais). Nos Oiseaux, 33: 257-264.
1709. Price,P.W.; Rathcke,B.J.; Gentry,D.A.(1974). Lead in terrestial arthropods: evidence for biological concentration. Environmental Entomology, 3(3): 370-372.
1710. Prieto,J.(1991). Nuevas cuadriculas del Atlas de Anfibios y Reptiles de madrid. Bol. Asoc. Herp. Esp., 2: 20-21.
1711. Prosence,R.A.(1973). Protection for determining potentially critical deer highways crossingge. Colorado Division Game, Fish and Parks. Outdoors, 73: 3 págs.
1712. Przybylski,Z.(1979). The effects of automobile exhaust gases on the arthropods of cultivated plants, meadows and orchards. Environmental Pollution, 19: 157-161.
1713. Puck,S.(1988). Beobachtung des verhaltens der amphibien während der laichwanderung an der 1987 bei Dickendorf/Hassmoor installierten amphibienleitlanlage. Im auftrag des landesamtes für naturschutz und landschaftspflege Schleswig-Holstein.
1714. Puglisi,M.J.(1974). Pennsylvania conducts study of vehicle deer collisions. Traffic Safety, 74: 25.
1715. Puglisi,M.J.; Lindzey,J.S.; Bellis,E.D.(1974). Factors associated with highway mortality of white-tailed deer. J. Wildl. Manage., 38(4): 799-807.
1716. Puky,M.(1989). The MO Project: a hope for hungarians amphibians. Herpetofauna News, 2(1): 6.
1717. Pulido,C.(1999). Accidentes producidos por la presencia de animales de gran tamaño en las carreteras. En: Jornada Técnica y Debate sobre Fauna y Carreteras. Actas de la Jornada (Madrid, España, 22 de junio de 1999), pp. 81-90. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.
1718. Putman,R.J.(1997). Deer and road traffic accidents: options for management. Journal of Environmental Management, 51: 43-57.
1719. Quadrelli,G.(1984). Il traffico stradale come causa di morte per gli uccelli in un'area della pianura padana. Riv. Ital. Orn., 54: 77-80.
1720. Queal,L.M.(1967). Effectiveness of roadside mirrors in controlling deer-car accidents. A progress report. Michigan Department of Conservation, Research and Development, Report nº 103. 7 págs.
1721. Queal,L.M.(1968). Effectiveness of roadside mirrors in controlling deer-car accidents. Mich. Dep. Conserv. Res. Dev. Rep. 137. 9 págs.
1722. Radischowsky,M.(1983). Der Gully-Tod bedroht unsere Amphibien. Die Brennessel, 8/83, S. 5.
1723. Raevol,P.; Lamiot,F.(1999). Incidences de l'éclairage artificiel des infraestructures routières sur les milieux naturels. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3<sup>º</sup> Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 369-374. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.

1724. Ramos,E.(1994). Els aucells de Menorca. Ed. Moll
1725. Ramseier,P.; Stingelin,K.; Thürig,B.(1996). Wirksamkeitskontrolle der Amphibienunterführungen an der Oristalstrasse (Projektarb.). Basel: Institut für Natur-, Landschafts- und Umweltschutz der Universität Basel. 23 S.
1726. Ramsey,D.(Ed.)(1994). Roads and nature conservation: guidance on impacts, mitigation and enhancement. English Nature, Peterborough. 81 pp.
1727. Ratcliffe,E.J.(1973). Mammals and motorways, with particular emphasis on the badger. Motorways and the biologist. Symposium 25th. Roger K. Tabor, ed. 37-47 págs.
1728. Ratcliffe,E.J.(1974 a). Wildlife conservation for the highway designer. J. Instn. Municipal Engrs., 101: 289-294.
1729. Ratcliffe,E.J.(1974 b). Through the badger gate. Bell Publ. Co., London. 118 pp.
1730. Ratcliffe,J.(1977). Traffic casualties. Barn Owls on the decline. Wildlife Lond., 19: 362-363.
1731. Raty,M.(1979). Effect of highway traffic on tetraonid densities. Ornis Fennica, 56(4): 169-170.
1732. Raztel,M.(1993). Strassenentwässerung – Fallenwirkung und Entschärfung unter besonderer Berücksichtigung der Amphibien. Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege Karlsruhe, Karlsruhe. 168 pp.
1733. Ray,M.(1998). Application d'un système d'information géographique S.I.G. pour la répartition et la migration des amphibiens sur territoire genevois (Trav. De diplôme). Genève: Université de Genève, Laboratoire d'écologie et de biologie aquatique.
1734. Reading,C.J.(1989). Opportunistic predation of common toads *Bufo bufo* at a drift fence in southern England. Amphibians and roads. Toad tunnel conference: 105-112. T.E.S. Langton (Ed). ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
1735. Recorbet,B.(1984). Collisions véhicules-grands animaux en Bretagne et Pays de la Loire (1982). Le Bulletin Mensuel de l'Office National de la Chasse, 77: 31-37.
1736. Recorbet,B.(1992). Petits mammifères et aménagements routiers. Cete de l'Ouest. note d'information n° 34, SETRA.
1737. Redondo,A.J.(1991). Tamaño de grupo y distancia de huida en el gorrión común (*Passer domesticus*) con relación a la densidad de población humana. Ardeola, 38(1): 51-54.
1738. Reed,D.F.(1969). Techniques for determining potentially critical deer highway crossings. Colorado Div. Game, Fish and Parks Game Inf. Leafl., 73. 3 págs.
1739. Reed,D.F.(1973). Deer underpass evaluation. Game, Fish and Parks Fed. Aid Rep.: 177-184. Proj: W-38-R-37.
1740. Reed,D.F.(1981). Mule deer behavior at a highway underpass exit. Journal of Wildlife Management, 45(2): 542-543.
1741. Reed,D.F. Highway deer fencing and associated structures specifications, maintenance, and effectiveness. (in litt.).
1742. Reed,D.F.; Beck,T.D.I.; Woodard,T.N.(1982). Methods of reducing deer-vehicle accidents: benefit-cost analysis. Wildl. Soc. Bull. 10(4): 349-354.
1743. Reed,D.F.; Pojar,T.J.; Heicher,W.R.; Green,L.L.; Moser,J.K.; Woodard,T.N.(1973). An evaluation of deer proof fence length required to prevent deer movements on or across high speed highways. Project Number W-38-R-27. Research Report, Colorado Division of Wildlife, págs. 197-202.
1744. Reed,D.F.; Pojar,T.M.; Woodard,T.N.(1973). A video time-lapse system for wildlife surveillance. Colo. Div. of Wildl., Game Inf. Leafl., 94. 3 págs.
1745. Reed,D.F.; Pojar,T.M.; Woodard,T.N.(1974). Use of one-ways gates by mule deer. Journal of Wildlife Management, 38(1): 9-15.
1746. Reed,D.F.; Pojar,T.M.; Woodard,T.N.(1974). Mule deer responses to deer guards. J. Range Manage., 27(2): 111-113.
1747. Reed,D.F.; Woodard,T.N.(1975). Deer-vehicle accidents. Colorado Game Res. Rev.: 8-12.
1748. Reed,D.F.; Woodard,T.N.(1981). Effectiveness of highway lighting in reducing deer-vehicle accidents. Journal of Wildlife Management, 45(3): 721-726.
1749. Reed,D.F.; Woodard,T.N.; Beck,T.D.I.(1977). Highway lighting to prevent deer-auto accidents. Colo. Div. of Highways. Rep. 77-5. 26 págs.
1750. Reed,D.F.; Woodard,T.N.; Beck,T.D.I.(1979). Regional deer-vehicle accident research. Colo. Div. Highways Rep., 79-11. 61 págs.
1751. Reed,D.F.; Woodard,T.N.; Pojar,T.N.(1975). Behavioral response of mule deer to a highway underpass. Journal of Wildlife Management, 39(2): 361-367.
1752. Reed,F.; Ward,A.L.(1985). Efficacy of methods advocated to reduce deer-vehicle accidents: research and rationale in the USA. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 285-293. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1753. Reed,R.A.; Johnson-Barnard,J.; Baker,W.L.(1996). Contributions of roads to forest fragmentation in the Rocky Mountains. Conservation Biology, 10(4): 1098-1106.
1754. Reeve,A.F.; Anderson,S.H.(1993). Ineffectiveness of Swareflex reflectors at reducing deer-vehicle collisions. Wildlife Society Bulletin, 21: 127-132.
1755. Reeve,N.(1994). Hedgehogs. T & A.D. Poyser Ltd., London. 313 pp.
1756. Reeve,N.(1996). Returning hedgehogs to the wild-does it make a difference?. Urban Wildlife News, 13(2): 6.
1757. Regnier-Auroy,C.(1986). Panneaux de signalisation permanente. Note d'information n° 24. SETRA.
1758. Reh,W.(1989). Investigations into the influences of roads on the genetic structure of populations of the common frog *Rana temporaria*. Amphibians and roads. Toad tunnel conference: 101-104. T.E.S. Langton (Ed). ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
1759. Reh,W.; Seitz,A.(1990). The influence of land use on the genetic structure of populations of the common frog (*Rana temporaria*). Biological Conservation, 54: 239-249.
1760. Reichholz,J.(1981). Der bestandstrend beim feldhasen (*Lepus europaeus* Pallas 1778) und die jahreszeitliche verteilung der verluste im straberverkehr. Population traids in brown hare (*Lepus europaeus*) and the seasonal distribution of deaths caused by road traffic. Z. Jagdwiss., 27(4): 240-246.
1761. Reichholz,J.(1982). Höhe und Verteilung der StraBenmortalität von Hauskatzen (*Felis sylvestris f. catus*). Extint and distribution of domestic cat (*Felis sylvestris catus*) roadside kill by traffic. Spixiana, 5(1): 61-68.
1762. Reichholz,J.(1983). Nehmen die StraBenverkehrsverluste Einflub auf die Bestandsentwicklung des Igels (*Erinaceus europaeus*)? Spixiana, 6(1): 87-91.
1763. Reichholz,J.(1984). Mamíferos. Guías de la naturaleza. Blume. Barcelona.
1764. Reichholz,J.(1984). Über die Wirkung von Igelschutzzäunen im Siedlungsrandbereich. Säugetierkunde Mitteilungen, 31: 267.
1765. Reichholz,J.(1986). Die Dynamik des Hauskastenbestände *Felis sylvestris f. catus* in Südostbayern: 10 jährige Erfassung der straBenverkehrsverluste. Säugetierkd. Mitt., 33(2&3): 264-266.

## Capítulo XII. Bibliografía

1766. Reichholz,J.; Esser,J.(1981). Daten zur mortalität des igels (*Erinaceus europaeus*) verursacht durch den strassenverkehr. Z. Saügetierkd., 46(4): 216-222.
1767. Reiffenberger,J.C.(1974). Range and movements of West Virginia black bear during summer and autumn 1973. Proc. East. Workshop Black Bear Manage. and Res. 2: 139-142.
1768. Reijnen,R.; Foppen,R.(1991). Effect of road traffic on the breeding site-tenacity of male willow warblers (*Phylloscopus trochilus*). J. Ornithol., 132(3): 291-292.
1769. Reijnen,R.; Foppen,R.(1994 a). The effects of car traffic on breeding birds population in woodland. I. Evidence of reduced habitat quality for willow warblers (*Phylloscopus trochilus*) breeding closed to a highway. Journal of Applied Ecology, 31: 85-94.
1770. Reijnen,R.; Foppen,R.(1994 b). The effects of car traffic on breeding birds population in woodland. II. Breeding dispersal of male willow warblers (*Phylloscopus trochilus*) in relation to the proximity of a highway. Journal of Applied Ecology, 31: 95-101.
1771. Reijnen,R.; Foppen,R.(1995). The effects of car traffic on breeding birds population in woodland. IV. Influence of population size on the reduction of density close to a highway. Journal of Applied Ecology, 32: 481-491.
1772. Reijnen,R.; Foppen,R.; Meeuwse,H.(1996). The effects of traffic on the density of breeding birds in Dutch agricultural grasslands. Biological Conservation, 75: 255-260.
1773. Reijnen,R.; Foppen,R.; Ter Braak,C.; Thissen,C.(1995). The effects of car traffic on breeding birds population in woodland. III. Reduction of density in relation to the proximity of a main roads. Journal of Applied Ecology, 32: 187-202.
1774. Reijnen,R.; Foppen,R.; Veenbaas,G.(1997). Disturbance by traffic of breeding birds: evaluation of the effects and considerations in planning and managing road corridors. Biodiversity and Conservation, 6: 567-581.
1775. Reijnen,M.J.S.M.; Thissen,J.B.M.; Bekker,G.J.(1985). Effects of road traffic on woodland breeding birds. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 261-264. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1776. Reijnen,M.J.S.M.; Thissen,J.; Bekker,G.J.(1987). Effects of road traffic on woodland breeding bird populations. Acta Oecologica (Ser. Oecologia Generalis), 8(2): 312-313.
1777. Reilly,E.R.; Green,H.E.(1974). Deer mortality on a Michigan interstate highway. Journal of Wildlife Management, 38(1): 16-19.
1778. Reinsch,A.(1988). Amphibienrettungsaktion im Landkreis Roth. Vogelschutz, 1(1): 14.
1779. Rekasi,J.(1981). Cönológiai és ökológiai vizsgálatok út menti eperfák madarain. Aquila, 87(1980): 79-94.
1780. Rendón,A.; Polaco,O.J.(1996). Mortalidad en carreteras de la tortuga del desierto *Gopherus berlandieri*. Bol. Soc. Herpetol. Mex, Vol. 7(1): 11-12.
1781. Renner,M.(1995). Migration des amphibiens (Amphibia) à l'étang du Hammerweiter près d'Eschbourg (Bas-Rhin) en 1994. Annales scientifiques de la réserve de la biosphère des Vosges du Nord, 4:64-85.
1782. Renner,M.(1996). Migration des amphibiens à l'étang du Hammerweiter près d'Eschbourg (Bas-Rhin) en 1995: deuxième année de suivi. Annales scientifiques de la Réserve de la Biosphère des Vosges du Nord, 5: 79-93.
1783. Reolid,J.M.; Zamora,J.F.(1992). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de Albacete. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 118-122. CODA. Madrid.
1784. Repa,P.(1981). Ztraty zpusobené na zivocisich silnicní dopravou v podhorské, intenzívne zemedelsky využívané krajine. Zpr. Muz. Západoces. Kraj.-Přir, Plzen, 24: 85-94.
1785. Rettig,K.(1965). Tieverluste auf autostraBen. Orn. Mitt., 17(11): 233-234.
1786. Reudet,D.; Mallet,C.(1985). Comment les sociétés de chasse peuvent aider au choix des emplacements de passages à gibier sur les routes: exemple de l'autoroute Val de Durance. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 337-338. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1787. Revert,V.(1993). Incidencia del turismo local en la Devesa del Saler. Quercus, 91: 30-32.
1788. Rey,A.; Fleuray,A.(1985). La migration des batraciens au Lac de Morgins (VS) et la menace du traffic routier. Bull. Murithienne 104: 35-44.
1789. Reyero,J.M.(1991). Matar sin querer. Ecología y Vida, nº 52. Barcelona, 42 págs.
1790. Reyero,J.M.(1995). Matar sin querer. En, A.J. Ramos (Ed.): Ecología y Vida, vol. 6, pp.21-40. SALVAT Editores, Barcelona.
1791. Reynolds,P.(1984). Fish hook in otter stomach. Otters, 1(8): 25.
1792. Reynolds,R.P.; Scott,N.J.(1982). Use of a mammalian resource by a chihuahuan snake community. Herpetological communities: a Symposium of the Society for the Study of Amphibians and Reptiles and the Herpetologists'League, august 1977: 99-118. U.S. Fish and Wildlife Service. 239 pp.
1793. Rice,C.R.(1983). A continuation study of the impact of Tennessee state route 29 upon the avian populations of an adjacent floodplain. Tenn. Tech J., 18: 65.
1794. Riess,W.(1977). Gefährdeter Wanderzug der Lurche. Jahrbuch des Vereins zum Schutze der Bergwelt, 42: 101-121.
1795. Righetti,A.(1997). Passagen für Wildtiere-Die Wildtierbiologische Sanierung des Autobahnnetzes in der Schweiz. Beiträge zum Naturschutz in der Schweiz, 18. Pro Natura. Basel. 47 pp.
1796. Righetti,A.(1999). Wildtierbiologische Sanierung des schweizerischen Autobahnnetzes. En: Actes de la Conference Faune et Trafics (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 51-55. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
1797. Righetti, a. (2002). Fauna y tráfico en Suiza: ¿En camino de encontrar soluciones después de años de conflictos?. Fauna y Vías de transporte. Generalitat de catalunya. IENE.
1798. Riols,C.(1988). Etude du régime alimentaire du chat forestier (*Felis silvestris*) dans l'est de la France. Bull. mens. O.N.C., 121: 22-27.
1799. Riols,C.; Mallet,C.(1992). Autopsie d'animaux morts prélevés sur des troncons des autoroutes A26 et A31. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 231. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1800. Rivas Martínez,S.(1978). Mapa de las series de vegetación de la provincia de Madrid. Pub. Exc. Dip. Prov. Madrid.
1801. Rivas Martínez,S.(1981). Les étages bioclimatiques de la vegetation de la Peninsule Iberique. Anal. Jard. Bot. Madrid, 37: 251-268.
1802. Roadway Lighting Committee(1972). American national standard practice for roadway lighting. J. Illum. Eng. Soc., 1: 334-371.

1803. Robledano,F.(1993). Mortalidad de vertebrados en carreteras de los espacios naturales protegidos de la Región de Murcia. Sección de Espacios Naturales, Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad Autónoma de Murcia. Murcia. 3 págs. Inédito.
1804. Rodda,G.H.(1990). Highway madness revisited: roadkilled *Iguana iguana* in the Llanos of Venezuela. J. Herpetol., 24(2): 209-211.
1805. Rodríguez,A.(1990). Impacto del TAV Madrid-Sevilla sobre la fauna. En "Supertrenes" contra trenes. Documentos Quercus, 2: 17-21.
1806. Rodríguez,A.(1995). El uso de drenajes y otros pasos no diseñados para la fauna por vertebrados terrestres. Tecnocambiente, 53: 49-51.
1807. Rodríguez,A.(1995). Factores implicados en el uso de pasos no específicos para fauna por zorros y gatos monteses en la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla. II Jornadas españolas de conservación y estudio de mamíferos: 78. SECEM.
1808. Rodríguez,A.(1999). Efectos de las carreteras sobre la fauna: un enfoque ecológico. En: Jornada Técnica y Debate sobre Fauna y Carreteras. Actas de la Jornada (Madrid, España, 22 de junio de 1999), pp. 5-21. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.
1809. Rodriguez,A.; Crema,G.(2000). Las infraestructuras lineales y su efecto barrera sobre los vertebrados. Quercus, 167: 22-27.
1810. Rodríguez,A.J.(1988). Fenología de una comunidad de anfibios asociada a cursos fluviales temporales. Doñana Acta Vertebrata, 15: 29-43.
1811. Rodriguez Rojas,A.(1992). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras de Córdoba. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de OVertebrados en Carreteras: 72-78. CODA. Madrid.
1812. Rodríguez,J.L.(1984). El erizo. Periplo, 55: 8-20.
1813. Rodríguez,A.; Delibes,M.(1988). El lince ibérico en España. Estación Biológica de Doñana. CSIC. Informe inédito. 254 pp.
1814. Rodriguez,A.; Crema,G.; Delibes,M.(1996). Use of non-wildlife passages across a high speed railway by terrestrial vertebrates. Journal of Applied Ecology, 33: 1527-1540.
1815. Rodriguez,A.; Crema,G.; Delibes,M.(1997). Factors affecting crossing of red foxes and wildcats through non-wildlife passages across a high-speed railway. Ecography, 20: 287-294.
1816. Rodríguez Jiménez,F.L.; Balcells,R.(1968). Notas biológicas sobre el alimoche (*Neophron percnopterus*) en el alto Aragón. P. Cent. Pir. Biol. Exp., 2: 159-187.
1817. Rodts,J.(1993). La faucon crécerelle en chasse: une souricière volante. L'homme et l'oiseau, mars 1993.
1818. Rodts,J.(1994). La faune et le trafic routier. L'Homme et l'Oiseau, 1994(2): 108-118.
1819. Roetert Steenbruggen,M.A.(1971). Valwild bij reeën in Drente 1965 t/m 1969. Ned. jager, 21.
1820. Rogner,M.(1985). Rettet die Erdkröten (Schutzzäune kontra StraBentod). Aquarien-Magazin, 19(3): 119-122.
1821. Röhner,G.(1980). Rettung der lurchbevölkerungen vor dem straBentod!- Verbarnd Deutscher Vereine für Aquarien- und Terrarienkunde e.V., Information des Arbeitskreises "Umweltschutz Fauna-Flora", Nr. 12.
1822. Rolley,R.E.; Lehman,L.E.(1992). Relationships among racoon road-kill surveys, harvest, and traffic. Wildlife Society Bulletin, 20: 313-318.
1823. Romin,L.A.; Bissonette,J.A.(1996a). Temporal and spatial distribution of highway mortality of mule deer on newly constructed roads at Jordanelle Reservoir, Utah. The Great Basin Naturalist, 56(1): 1-11.
1824. Romin,L.A.; Bissonette,J.A..(1996b). Deer-vehicle collisions: nationwide status of state monitoring activities and mitigation efforts. Wildlife Society Bulletin, 24(2): 276-283.
1825. Romin,L.A.; Dalton,L.B.(1992). Lack of reponse by mule deer to wildlife warning wistles. Wildlife Society Bulletin, 20: 382-384.
1826. Roncadell(1991). Hoja informativa, diciembre 1991.
1827. Roncadell(1992a). Hoja informativa, marzo 1992.
1828. Roncadell(1992b). Efectos ambientales de las obras de ampliación y "mejora" de la carretera A-1710 (p.k. 24,8 a p.k. 34,5)-tramo Nogueruelas-Linares de Mora.-Inédito.
1829. Roncadell(1992c). Búho chico. Anuario ornitológico Comunidad Valenciana 1991. EOA.
1830. Roncadell(1992d). Lechuza común. Anuario ornitológico Comunidad Valenciana 1991. EOA.
1831. Roncadell(1992e). Lechuza campestre. Anuario ornitológico Comunidad Valenciana 1991. EOA.
1832. Roncadell(1993). Hoja informativa, abril 1993.
1833. Rosa,H.; Crespo,G.C.(1997). La conservación de los anfibios y reptiles en Portugal. En, Pleguezuelos,J.M. (ed.): Distribución y Biogeografía de los Anfibios y Reptiles en España y Portugal, pp. 517-529. Monografías de Herpetología, 3. Universidad de Granada y Asociación Herpetológica Española. Granada.
1834. Rosell,C.; Alvarez,G.(1999). Acción 341: "Fragmentación de hábitat por infraestructuras de transporte". En: Jornada Técnica y Debate sobre Fauna y Carreteras. Actas de la Jornada (Madrid, España, 22 de junio de 1999), pp. 67-80. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.
1835. Rosell,C.; Carretero,M.A.; Pasquina,A.; Velasco,J.M.(1999). Efectividad de las estructuras acondicionadas como pasos de fauna en el Eje Transversal de Cataluña. Recomendaciones de aplicación general. En: Jornada Técnica y Debate sobre Fauna y Carreteras. Actas de la Jornada (Madrid, España, 22 de junio de 1999), pp. 99-100. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.
1836. Rosell,C.; Parpal,J.; Campeny,R.; Jove,S.; Pasquina,A.; Velasco,J.M.(1995). Características que determinan la permeabilidad de las grandes infraestructuras viarias para el paso de la fauna. Aplicación al diseño de medidas correctoras. En, Magro,R.; Rodés,D.; Cemborain,J.; Cuesta,J.I.; Vicente,J.M. (eds.): III Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente. Actas del Simposio (Pamplona, España, 26 al 30 de junio de 1995), pp. 765-768. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.
1837. Rosell,C.; Parpal,J.; Campeny,R.; Jove,S.; Pasquina,A.; Velasco,J.M.(1997). Mitigation of barrier effect of linear infrastructures on wildlife. En, Canters,K.; Piepers,A.; Hendriks-Heersma,D. (eds.): Habitat Fragmentation & Infraestructure. Proceedings of the International Conference Habitat Fragmentation, Infraestructure and the Role of Ecological Engineering (Maastricht, Países Bajos, 17 al 21 de septiembre de 1995), pp. 367-372. Ministry of Transport, Public Works and Water Management of The Netherlands. Delft.
1838. Rosell, C. (2002). Revisión de las medidas correctoras de impactos de las vías de transporte sobre la fauna aplicadas en el estado español. Fauna y Vías de transporte. Generalitat de catalunya. IENE.
1839. Rosen,P.C.; Lowe,C.H. (1994). Highway mortality of snakes in the Sonoran desert of southern Arizona. Biol. Conserv., 68: 143-148.

## Capítulo XII. Bibliografía

1840. Rosende,F.(1994). Datos sueltos sobre aves petroleadas y atropelladas en carretera y otros mamíferos. Cotovelo Express, 1: 3-7.
1841. Rosell,C.; Velasco,J.M.(1999). Manual de prevenció i correcció dels impactes de les infraestructures viàries sobre la fauna. Documents dels Quaderns de medi ambient, 4. Departament de Medi Ambient. Generalitat de Catalunya. Barcelona. 95 pp.
1842. Rost,G.R.; Bailey,J.A.(1981). Distribution of mule deer and elk in relation to roads. Journal of Wildlife Management, 43(3): 634-641.
1843. Rosoux,R.; Labrid,M.(1988). Étude descriptive des sites d'interest biologique concerns par le project de liaison autoroutiere Nantes-Niort 2ème partie-étude des habitats de la loutre d'Europe et approche des impacts prévisibles sur ses populations locales. Parc Naturel Regional du Marais Poitevin; Société Francais pour l'Etude et la Protection des Mammifères. 36 págs.
1844. Roth,J.; Klatt,M.(1991). Zum Stand der wissenschaftlichen Diskussion um sogenannte Grünbrücken. Veröf. Der Aktionsgem. Natur Und Umweltschutz, Baden-Württemberg 20: 1-31.
1845. Rottenborn,S.C.(1999). Predicting the impacts of urbanization on riparian bird communities. Biological Conservation, 88: 289-299.
1846. Roviralta,F.; López,J.(1992). Banco de datos del PMVC.I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 398-414. CODA. Madrid.
1847. Rowe,J.J.(1992). Badger gates. The Forestry Commission Bulletin, 102: 41-42.
1848. Rowley,I.(1983). Mortality and dispersal of juvenile Galahs, *Cacatua rosicapilla*, in the western australian wheatbelt. Aust. Wildl. Res., 10: 329-342.
1849. RSPB(1994). Transport and biodiversity: a discussion paper. 99 págs.
1850. Ruby,D.E.; Spotila,J.R.; Martin,S.K.; Kemp,S.J.(1994). Behavioral responses to barriers by desert tortoises: implications for wildlife management. Herpetological Monographs, 8: 144-160.
1851. Rudelstorfer,K.(1981). Wildwarnreflektoren-wirkungsweise und Erfahrungen. Der Anblick, 36: 266-268, 37: 313-316, 344-346.
1852. Rudelstorfer,K.; Schwab,K.(1975). Optische einrichtungen im dienste der verkehrssicherheit. Schriftenreihe, Institut für Strassenbau und Verkehrsplanung, Universität Innsbruck, 4: 57 págs.
1853. Rudolph,D.C.; Burdorf,S.J.; Conner,R.N.; Dickson,J.G.(1998). The impact of roads on the timber rattlesnake (*Crotalus horridus*), in Eastern Texas. pp. 236-240. In: Evink,G.L.; Garrett,P.; Zeigler,D.; Berry,J. Proceedings of the international conference on wildlife ecology and transportation. February 10-12, 1998. Fort Meyers, Florida.
1854. Ruiz,J.B.; Martínez,F.J.; Aragoneses,J.(1992). Mortandad de vertebrados terrestres en la carretera nacional 332 a su paso por las Salinas de Santa Pola (km. 81 a 87,6). I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 188-194. CODA. Madrid.
1855. Ruiz-Olmo,J.(1989). Dades sobre les causes de mortalitat dels carnívors (*Mammalia*) als massissos del Montseny i del Montnegre i les seves rodalies. II Trobada d'Estudiosos del Montseny. Servei de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona. Barcelona.
1856. Ruiz-Olmo,J.(1990). Situación de la nutria en Europa. Quercus, 56: 11-16.
1857. Ruiz-Olmo,J.(1990). Quinto coloquio internacional de especialistas en nutrias. Quercus, 49:44
1858. Ruiz-Olmo,J.(1994). El futuro de los mamíferos ante el aislamiento de sus poblaciones. Quercus, 104: 30-33.
1859. Ruiz-Olmo,J.; Jiménez,J.; Delibes,M.(1989). Problemas de conservación de la nutria en la vertiente mediterránea ibérica. Quercus, 44: 16-20.
1860. Rumar,K.(1975). Causes and prevention of night driving accidents. Man. Environ. Syst., 5: 171-174.
1861. Rumley,P.A.(1999). L'aménagement du territoire et la mobilité. En: Actes de la Conference Faune et Trafics(Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 87-92. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
1862. Rusch,D.H.(1985 a). Research on highway-wildlife relationships in the United States. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 65-74. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1863. Rusch,D.H.(1985 b). The problem of auto-ungulate collisions in North America. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 163-166. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1864. Russel,H.N.; Amadon,D.(1938). A note on highway mortality. The Wilson Bulletin, 50: 205-206.
1865. Ruza,F.(1999). Accidentes con víctimas causados por la fauna en la red de carreteras des estado. En: Jornada y Debate sobre Fauna y Carreteras. Actas de la Jornada (Madrid, España, 22 de junio de 1999), pp. 117-128. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.
1866. Ryden,H.( ). El estanque de Lily.
1867. Ryser,J.(1985). Amphibien und Verkehr, Teil 2: Amphibienrettungsmassnahmen an Strassen in der Schweiz-gegenwärtiger Stand, Erfahrungen und Bedeutung für den Artenschutz.: 24.
1868. Ryser,J.(1988). Amphibien und Verkehr. Teil 2. Koordinationsstelle für Amphibien-und Reptilienschutz in der Schweiz (KARCH). Bern. 24 págs.
1869. Ryser,J.(1989). Amphibien und Verkehr. Teil 3. Koordinationsstelle für Amphibien-und Reptilienschutz in der Schweiz (KARCH). Bern. 10 págs.
1870. Ryser,J.(1990). Amphibien in Kläranlagen. Koordinationsstelle für Amphibien-und Reptilienschutz in der Schweiz (KARCH). Bern. 12 pp.
1871. Ryser,J.; Grossenbacher,K.(1989). A survey of amphibian preservation at roads in Switzerland. Amphibians and Roads: 7-13. T.E.S. Langton (Ed.).
1872. Rysgaard,G.N.(1940). Highway destruction of vertebrates. The Flicker, 12(1-2): 6.
1873. Saavedra, D.; Fernández, J. y Ruiz-Olmo, J. (2002). Reintroducción de la nutria en la provincia de Girona: Movimientos, uso del espacio y mortalidad. V Jornadas SECEM, 125.
1874. Sage,R.W.; Tierson,W.C.; Mattfeld,G.F.; Behrend,D.F.(1983). White-tailed deer visibility and behavior along forest roads. Journal of Wildlife Management, 47(4): 940-953.
1875. Saint-Girons,M.C.(1981). Notes sur les mammifères de France. XV. Les pipistrelles et la circulation routière. Mammalia, 45(1): 131.
1876. Saint-Girons,M.CH.(1984). Impact du trafic routier sur les vertebrés dans le bocage breton. Bulletin d'Ecologie, 15(3): 175-183.
1877. Salonen,A.(1973). Erään valtatiejakson lintukuolemista. Päijät-Hämeen Linnut, 4: 81-86.

1878. Salwasser,H.; Thayer,D.J.; Young,D.L.(1980). The use of road-killed deer for assessing reproductive potential and winter condition of the devil's garden interstate mule deer herd. Calif. Fish Game, 66(2): 105-111.
1879. Samblas,F.J.(1991). Anotaciones respecto al impacto ambiental del tráfico rodado. Inédito.
1880. Samwald,O.(1997). Daten zur Mortalität des Weissbrustigels (*Erinaceus concolor*) im Oststeirischen Hügelland verursacht durch Strassenverkehr. Mitteilungen des Naturwissenschaftlichen Vereines für Steiermark, 127: 195-199.
1881. Samways,M.J.; Osborn,R.; Carliel,F.(1997). Effect of a highway on ant (*Hymenoptera: Formicidae*) species composition and abundance, with a recommendation for roadside verge width. Biodiversity and conservation, &: 903-913.
1882. Sánchez,J.F.(1992). Informe provisional del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras del área Noroccidental de la provincia de Granada. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 79-87. CODA. Madrid.
1883. Sander,K.; Hoffrichter,O.; Klug,E.(1977). Die Erdkrötenwanderung am Waldsee in Freiburg i. Breisgau. beobachtungen 1974-1977 und Schutzborschläge. Veröff. f. Naturschutz u. Landschaftspflege i. Bad.-Württ., 46: 161-181.
1884. Sané,R.(1999). Influence des routes sur les petits carnivores: rappels biologiques, état des lieux et perspectives. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3<sup>e</sup> Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 265-274. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1885. San Miguel,A.(1994). El topillo de Cabrera, una reliquia faunística de la Península Ibérica. Quercus, 103: 14-18.
1886. Sanz,C.(1989). Morir en el asfalto. Revista del MOPU, 364: 33-35.
1887. Sanz,C.(1992). ¡Que animales!. Revista Tráfico, 78: 40-42.
1888. Sanz,D.L.; Elósegui,J.; Serrano,M.; Puig,J.(1999). Estudio previo de afecciones a la fauna silvestre en la Autovía del Norte. En: Jornada y Debate sobre Fauna y Carreteras. Actas de la Jornada (Madrid, España, 22 de junio de 1999), pp. 105-115. Asociación Técnica de Carreteras. Madrid.
1889. SAPAP(1993). Campaña contra el abandono animales domésticos. Perros y gatos. Informe inédito.
1890. Sargeant,A.B.(1981). Road casualties of prairie nesting ducks. The Wildlife Society Bull., 9(1): 65-69.
1891. Sargeant,A.B.; Forbes,J.E.(1973). Mortality among birds, mammals and certain snakes on 17 miles of Minnesota roads. The Loon, 45(1): 4-7.
1892. Sarriá,J-C.; Zufferey,M.(1994). Etude des migrations printanières de trois espèces d'amphibiens: crapaud commun (*Bufo bufo*), grenouille rousse (*Rana temporaria*) et triton alpestre (*Triturus alpestris*). Analyse de la structure de populations dans le Jorat,...(Travail de Certificat). Lausanne: Inst. de zool. 26p.
1893. Saunders, D.A.; Hobbs, R.J. (1991). Nature conservation: The role of corridors. Surren B. & Sons. New South Wales.
1894. Sauterey,R.; Spake,A.(1982). Influence des autoroutes sur la faune terrestre et aérienne. Revue Générale des Routes et des Aérodromes, 582: 39-45.
1895. Savage,R.M.(1935). The influence of external factors on the spawning date and migration of the common frog, *Rana temporaria*. Proc. Zool. Soc. London, 2: 49-98.
1896. Scanlon,P.F.(1991). Effects of highway pollutants upon terrestrial ecosystems. En, Hamilton,R.; Harrison,R. (Eds.): Highway Pollution, pp. 281-328. Studies in Environmental Science, 44. Eiselvier, London.
1897. Scanlon,P.F.(1998). Patterns in deer (*Odocoileus sp.*) – vehicle collisions in urban/suburban settings. Gibier Faune Sauvage, 15(3): 849-854.
1898. Scanlon,P.F.; Muth,S.M.(1980). Approaches by states to educating drivers about wildlife hazards on roads. Proc. Annu. Conf. Southeast. Assoc. Fish Wildl. Agencies, 33: 765-766.
1899. Scoccianti,C.(1996). Metodi di salvaguardia delle migrazioni di anfibi minacciate dal traffico stradale. Biologia Ambientale, 10(2-3): 5-11.
1900. Scoccianti,C.(1997). Use of drift fences to protect a *Emys orbicularis* population along the SS 309 "Romea" motorway, Delta del Po, North Italy. Preliminary results. En, Böhme,W.; Bischoff,W.; Ziegler,T. (eds.): Herpetologica Bonnensis, pp. 341-345. Societas Europaea Herpetologica. Bonn.
1901. Scoccianti,C.(1999). Loss of ponds in three different areas of Tuscany: past and present causes, conservation plans, actions and restoration projects. En, Boothby,J. (Ed.): Ponds and Pond Landscapes. Proceedings of the International Conference of the Pond Life Project (Maastrich, Holanda, 30 de agosto al 2 de septiembre de 1998), pp. 203-210. The Pond Life Project, Liverpool.
1902. Scott,T.G.(1938). Wildlife mortality on Iowa highways. Am. Midl. Nat., 20(3): 527-539.
1903. SCV(1994). Estimación de la incidencia relativa de las causas de mortalidad no natural en base a recuperaciones de aves anilladas y a ingresos de vertebrados en centros de recuperación de fauna. Bolet. SCV, 1: 18-19.
1904. SCV(1996a). Mortalidad de vertebrados en líneas de ferrocarril. Documentos Técnicos de Conservación SCV, 1. 23 págs.
1905. SCV(1996b). La conservación del camaleón (*Chamaeleo chamaeleon*) en la Península Ibérica, Documentos Técnicos de Conservación SCV, 2. 62 págs.
1906. SCV(1996c). Campaña "anfibios y carreteras". Bol. SCV, 4-5: 7-9.
1907. SCV(1996d). Son encontrados medio millar de camaleones atropellados en 1995. Quercus, 125: 39.
1908. SCV(1997a). Campaña anfibios y carreteras. Bol. SCV, 6: 8-10.
1909. SCV(1997b). Censo de las colonias nidificantes de canastera (*Glareola pratincola L.*) en la zona de La Mancha, 1997. Informe inédito para la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente de Castilla-La Mancha.
1910. SCV(1997c). Primeras soluciones a los atropellos de anfibios en España. Boletín de la Asociación Herpetológica Española, 8: 51-52.
1911. SCV(1998a). Memoria del Proyecto de elaboración del Atlas provisional de anfibios y reptiles de Ciudad Real (I). Comarcas de Montes de Toledo, Montes de Ciudad Real, Valle de Alcudia, Campo de Calatrava y zona occidental de Sierra Morena. Inédito.
1912. SCV(1998b). Dossier sobre las actividades del "Proyecto Camaleón" de la SCV durante el periodo 1995-1997. Documento inédito. 4 pp.
1913. SCV(1998c). Spanish warning about roads and wildlife. Urban Wildlife News, 15(3):2.
1914. SCV(1999). Campaña anfibios y carreteras-SCV. Informe inédito sobre las actuaciones en el entorno de la carretera Torrelodones-Hoyo de Manzanares. Enero 1999. 4 págs.
1915. SCV(2000). Stopping chameleons crossing Spanish roads. Urban Wildlife News, 17(1):5.
1916. SCV (2001). Atropellos de anfibios en el valle de Lozoya. Quercus, 183: 19.
1917. Schachinger,F.(1960). Gelblicht und wildverluste auf autostraBen. Oesten. Weidwerk, 11: 374-375.

## Capítulo XII. Bibliografia

1918. Schupp,D.(1991). Unzerschnittene verkehrsarme Räume in Niedersachsen. Informationsdienst Naturschutz Niedersachen 11(1):1-6.
1919. Schlupp,I.; Kietz,M.; Podloucky,R.; Stolz,F.M.(1989). Pilot project Braken: preliminary results from the resettlement of adult toads to a substitute breeding site. Amphibians and roads. Toad tunnel conference: 127-136. T.E.S. Langton. ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
1920. Schlupp,I.; Podloucky,R.(1994). Changes in breeding site fidelity: a combined study of conservation and behaviour in the common toad *Bufo bufo*. Biol. Conserv., 69(3): 285-291.
1921. Schlupp,I.; Podloucky,R.; Kietz,M.; Stolz,F.M.(1990). Pilotprojekt "Braken". Inform. d. Naturschutz Niedersachs, 1/90.
1922. Schafer,J.A.(1985). Effectiveness of wildlife warning reflectors in reducing deer-vehicle accidents in Washington state. U.S. Government Reports, 85(14): 129.
1923. Schafer,J.A.; Penland,S.T.(1985). Effectiveness of Swareflex reflectors in reducing deer-vehicle accidents. J. Wildl. Manage., 49(3): 774-776.
1924. Schafer,J.A.; Pendland,S.; Carr,W.P.(1984). Effectiveness of wildlife warning reflectors in reducing deer-vehicle accident, Wash. Dept. Trans., report No. WA-RD 64.1.
1925. Schafer,J.A.; Penland,S.; Carr,W.P.(1985). Effectiveness of wildlife Warning Reflectors in reudinc deer-vehicle accidents in Washinton State. Transportation Research Record 1010: 85-88. TRB, National Research Council, Washinton D.C.
1926. Schall,A.(1985). Effets d'une autoroute sur les déplacements du cerf (*Cervus elaphus*) en Haute-Marne, Nord-Est de la France. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 173-181. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1927. Schall,A.; Humblot,L.; Guilminot,D.(1985). Premières données sur la frecuentation de passages à faune par le cerf (*Cervus elaphus*), autoroute A26, Haute-Marne, Nord-Est de la France. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 269-274. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
1928. Schall,A.; Schall,B.(1988). L'amélioration de l'efficacité des passages à faune à l'aide d'attractants chimiques-Etude bibliographique et perspectives d'application. Ministère de l'Environnement, Paris, 32 págs.
1929. Scheidt,U.(1984). Strassenverluste bei Amphibien in Bezirk Erfurt. Erfurter Faunistische Informationen, 1984: 74-77.
1930. Schierholz,H.(1981). Amphibienschützer erichten "Stopstellen". Wir und die Vögel, 13(2): 50-51.
1931. Schippers,W.(1994). Las cunetas en los Países Bajos. Naturopa, 76:9.
1932. Schlupp,I.; Podloucky,R.; Kietz,M.; Stolz,F.M.(1990). Pilotprojekt "Braken". Inform. d. Naturschutz Niedersachs, 1/90.
1933. Schlupp,I.; Kietz,M.; Podloucky,R.; Stolz,F.M.(1989). Pilot projekct "Braken": preliminary results from the resebtlement of adult toads to a substitutive breeding site. Toad tunnel conference: 127-135. T.E.S. Langton (Ed.). ACO Polymer Products Ltd. Bedfordshire.
1934. Schlicherer,A.(1999). Wilddüberführungen an Strassen in Baden-Württemberg. En: Actes de la Conference Faune et Trafics(Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 229-251. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
1935. Schmitt,P.; Neumüller,C.(1999) La protection des batraciens le long des routes du Haut-Rhin. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 133-138. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1936. Schmitz,A.(1985). Oekonomischer Nutzen einen Krötdurchlasses. Tiefbau/Ingenieurbau/Strassenbau, 12/85: 695-699.
1937. Schmitz,A.; Remlinger,W.(1985). Krötentunnel sind eine lohnende Investition. Im Blickpunkt, 12(3): 51 págs.
1938. Schmutz,P.(1998). Migrations d'amphibiens: récolte des données tout au long de l'année. En: Séme Colloque Herpétologique du KARCH. Résumés des communications (Berna, Suiza, 28 de noviembre de 1998), pp. 6-7. Koordinationsstelle für Amphibien – und Reptilienschutz in der Schweiz (KARCH). Berne.
1939. Schneider,A.(1999). Dimensionnement et aménagement des mesures de franchissement,, des règles simples mais efficaces. En: Actes de la Conference Faune et Trafics(Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 215-227. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
1940. Schneider,E.; Wolfel,H.( ). Vorschlage zu Schutzmassnahmen fur Wildtiere beim Ausbau von Schiffahrts-kanalen und kanalisierten Binnenwasser-strassen. Gottingen.
1941. Schneider,S.(1999). Interaction entre les réseaux de la faune et des voies de circulation. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 375-377. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1942. Schober,F.; Sommer,F.(1984). Untersuchung akustischer wildwarngeräte für kraftfahrzeuge. Z. Jagdwiss., 30(3): 164-176.
1943. Schoemarker,G.(1989). The mountain pygmy possum-our unique alpine marsupial. Common Ground, 2(1). 27-29.
1944. Schoenemann,W.(1977). Wildunfälle und straBenverkehr. Zool. Beitr. N.F., 23: 169-219.
1945. Schorger,A.W.(1954). A study of road kills. Passenger Pigeon, 16(2): 53-55.
1946. Schrijver,B.(1993). Nederlands verkeer rijdt jaarlijks. Vogels, 1993 (1): 16-17.
1947. Schröder,W.(1975). Krötenschutzaktion in Bremen-Blumenthal (BNU-Information). Mitteilungsblatt Bremer Naturschf. Ges. e. V. 1/75.
1948. Schroener,T.W.(1986). Patterns in terrestrial vertebrate versus arthropod communities: do systematic differences in regularity exist?. J. Diamond y T. J. Case. Community Ecology. Harper and Row, New York: 556-586.
1949. Schullery,P.(1987). The longest meadow. American Forests, September/October: 50-51, 74.
1950. Schulz,W.(1980). Rehe im straBenverkehr. Die Pirsch, 32: 686-689.
1951. Schulz,W.(1985). Biobrücke. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 265-268. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux
1952. Schütz,(1964). Gefahren für den ziehenden Weiss-Storch. Bericht V Intern. Rat. f. vogelschutz, Deut. Sektion: 15-22.
1953. Schwarze,T.(1996). Untersuchung über den Bau einer Amphibienschutzanlage an der Inzlingerstrasse in Riehen. Im Auftrag der Fachstelle für Naturschutz des Kantons Basel-Stadt. Schallbach: T.Schwarze.

1954. Schwerdtle,C.(1986). Freilanduntersuchungen über das Wanderverhalten von Amphibien am Gutershof Weiher (Landkreis Biberach/Riss) und die Wirksamkeit von Amphibien-Schutzeinrichtungen (Dissertation). Tübingen: Eberhard-Karls-Universität. 191 S.
1955. Seabrook,W.A.; Dettmann,E.B.(1996). Roads as activity corridors for cane toads in Australia. *Journal of Wildlife Management*, 60(2): 363-368.
1956. Seguier,J.; Melio,M.(1999). Aménagements piscicoles sur l'A75 en Lozère. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 407-410. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
1957. Seibert,H.C.; Conover,J.H.(1991). Mortality of vertebrates and invertebrates on an Athens county, Ohio, highway. *Ohio J. Sci.*, 91(4): 163-166.
1958. Seitz,A.(1989). Aspekte des einflusses der unweltstrukturierung auf die genetische zusammensetzung von tierpopulationen Verh. Ges. Oekologie Essen, 18:719.727.
1959. Sellheim,P.; Podloucky,R.(1988). Untersuchungen zur amphibien-wanderung im Zusammenhang mit dem gegplanten ausbau der B27/Oderstausee. Niedersächsisches Landesverwaltungsamt -Fachbehörde für Naturschutz. Inédito. Hannover. 56 págs.
1960. SEO(1990). Comisión aves accidentadas. La Garcilla, 78:27.
1961. Sermet,E.(1971). Protection des amphibiens contre les dangers de la route. *Schweizer Natuschutz*, 37: 208-212.
1962. Sermet,E.; Perret-Gentil,C.(1971). Rapport sur les recherches faites au printemps 1971 à l'Etang du Sépey, Commune de Cossy. Vervielfältigung, 14 págs.
1963. Sermet,E.; Perret-Gentil,C.(1972). Protections des amphibiens et autoroutes. Vervielfältigung.
1964. Sermet,E.(1973). Protection des amphibiens contre les dangers de la route. Premiers résultats de nos recherches à l'étang du Sépey. (Deutsche Uebersetzung). Strasse Und Verkehr 59: 604-7.
1965. Serrano,J.C.(1987). Nota sobre comportamiento alimenticio en Athene noctua. *Oxyura*, IV(1): 221.
1966. SETRA(1981). Protection de la faune et de la circulation routière. Note d'Information, Bagneux, 119 págs.
1967. SETRA(1978). Impact des routes et autoroutes sur la faune: étude bibliographique. Bagneux, 119 págs.
1968. SETRA(1979). Observatoire Doller, étude des effets de l'autoroute A36 sur le milieu naturel. Paris.
1969. SETRA(1983-84). Autoroute A.71. Impact du projet sur les amphibiens en Sologne. Etude Complémentaire des populations en déplacement prénuptiaux.
1970. SETRA. Les différentes mesures de protection des amphibiens le long des routes. Propositions d'aménagements pour l'Autoroute A.71 en Sologne.
1971. SETRA(1985a). Routes et faune sauvage. 24 págs.
1972. SETRA(1985b). Actes du colloque international "Routes et faune sauvage". Strasbourg, Conseil de l'Europe, 5-7 juin 1985. 406 págs.
1973. SETRA(1985c). Migration des batraciens au Lac de Kruth Wildenstein. Suivi de l'efficacité des aménagements du C.D. 13 d'avril à septembre 1984. Association Fédérative régionale pour la Protection de la Nature. Centre d'Etudes techniques de l'Equipement de l'Est.
1974. Shadie,A.R.(1930). Wildlife destruction by motor cars. *American Game*, 19: 65.
1975. Shadie,A.R.(1931). A new factor in the destruction of mammals. *Zeitschrift für Säugetierkunde*, 6: 70-77.
1976. Sharma,S.K.(1988). Bird casualties in road accidents. *J. Bombay Nat. Hist. Soc.*, 85(1): 195-197.
1977. Shawyer,C.R.(1987). The barn owl in the British isles. Its part present and future. The Hawk Trust.
1978. Sharp,H.S.(1930). Red-headed woodpeckers and automobiles. *Bird-Lore*, 32: 352.
1979. Sherpard,P.(1952). Our highways and wildlife. *Nature Magazine*, 45(1): 34-37.
1980. Siblova,B.(1991). The protection of amphibians and reptiles. *Junge Wissenschaft/Young Researcher*, 9: 10-15.
1981. Sicuranza,L.P.(1980). An ecological study of motor vehicle-deer accidents in southern Michigan. *Masters Abstr.*, 18(3): 145.
1982. Siebenga,S.(1985). Wildspiegels voor hazen. *Ned. Jager*, 22: 510.
1983. Siegfried,W.R.(1965). A survey of wildlife mortality on roads in the Cape Province. Prov. Admin. Cape of Good Hope. Dept. of Nat. Cons. Invest. Rep. 6.
1984. Siepe,A.; Friedetzki,B.(1983). Bericht zur Grasfoch und Erdkrötenwanderung bei Kappel im Dreisamtal, Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald. Ber. AGN (Freiburg/Br.), 2: 43-52.
1985. Sigrist,J.; Müller,S.(1978). Comportement du gibier vis-à-vis du trafic automobile. Rapport intermédiaire. Premiers résultats. Mandat de recherche N° 6/77.
1986. SILVEMA (1998). Campaña camaleón común en la provincia de Málaga 1997. Informe inédito.
1987. Simmons,K.E.L.(1984). House sparrows collecting insects from cars. *British Birds*, 77: 121.
1988. Sindelarová,J.(1982). Nepriznivé vlivy dopravy a mechanizacích prostredku na zver. Ust. Vedeckotechn. Infor. Zemedel 3.
1989. Singer,F.J.(1978). Behavior of mountain goats in relation to U.S. highway 2, glacier National Park, Montana. *J. Wildl. Manage.*, 42(3): 591-597.
1990. Singer,F.J.; Doherty,J.L.(1985). Managing mountain goats at a highway crossing. *Wildl. Soc. Bull.*, 13: 469-477.
1991. Singer,F.J.; Langlitz,W.L.; Samuelson,E.C.(1985). Design and construction of highway underpasses used by mountain goats. *Transportation Research Record*, 1016: 6-10.
1992. Singh,M.; Lindburg,D.G.; Udhayan,A.; Kumar,M.A.; Kumara,N.H.(1999). Status survey of slender lorises (*Loris tardigradus lydekkerianus*) in Dindigul, Tamil Nadu, India. *Oryx*, 33(1): 31-37.
1993. Sinsch,U.(1988). Temporal spacing of breeding activity in the natterjack toad, *Bufo calamita*. *Oecologia*, 76: 399-407.
1994. Sinsch,U.(1989). Migratory behavior of the common toad *Bufo bufo* and the natterjack toad *Bufo calamita*. Amphibians and roads. Toad tunnel conference: 113-126. T.E.S. Langton. ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
1995. Sinsch,U.(1992a). Sex-biased site fidelity and orientation behaviour in reproductive natterjack toads (*Bufo calamita*). *Ethology, Ecology and Evolution*, 4: 15-32.
1996. Sinsch,U.(1992b). Structure and dynamics of a natterjack toad metapopulation (*Bufo calamita*). *Oecologia*, 90: 489-499.
1997. Skinner,C.; Skinner,P.; Harris,S.(1991a). The past history and recent decline of badgers *Meles meles* in Essex: an analysis of some of the contributory factors. *Mammal Rev.*, 21(2): 67-80.
1998. Skinner,C.; Skinner,P.; Harris,S.(1991b). An analysis of some of the factors affecting the current distribution of badger (*Meles meles*) sets in Essex. *Mammal Review*, 21(2): 51-65.

## Capítulo XII. Bibliografía

1999. Skolving,H.(1985). Traffic accidents with moose and roe-deer in Sweden. Report of research. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 317-325. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
2000. Slater,F.M.(1989). Amphibian barriers in mid-Wales. Amphibians and roads. Toad tunnel conference: 175-180. T.E.S. Langton. ACO Polymer products Ltd. Bedfordshire.
2001. Slater,F.(1994). Wildlife road casualties. British Wildlife, 5: 214-221.
2002. Smettan,H.W.(1988). Wirbeltiere und StaBenverkehr-ein ökologischer Beitrag zum straBentod von Säugern und Vögeln am Beispiel von Ostfildern/Württemberg. Orn. Jh. Bad.-Württ., 4: 29-55.
2003. Smith,C.F.(1943). Rabbit mortality along an Idaho highway. Journal of Mammalogy, 2(2): 262, 264-265.
2004. Smith,D.L.(1977). Wildlife considerations in managing highway right-of-way. Federal Highway Administration, 9 págs.
2005. Smith,W.G.(1981). Observations on a large highway kill of evening grosbeaks in British Columbia. Sesis, 14: 163.
2006. Snijders,R.(1985). Wildstrepen i.p.v. wildroosters. Arnhemse Courant.
2007. SNRA(1999). Road culverts: nature's path under the road. Beställningsnummer 88222. Swedish National Road Administration. Vägverket. Borlänge. 6 pp.
2008. SNRA(2000a). Groddjur och vägar. Beställningsnummer 99042. Swedish National Road Administration. Vägverket. Borlänge. 8 pp.
2009. SNRA(2000b). Uttrar och vägar. Beställningsnummer 99043. Swedish National Road Administration. Vägverket. Borlänge. 8 pp.
2010. SNRA(2000c). Djurens väg över vägen. Beställningsnummer 99044. Swedish National Road Administration. Vägverket. Borlänge. 6 pp.
2011. Sociedad Conservación Vertebrados(1996). Primeras soluciones a los atropellos de anfibios en España. Bol. Asoc. Herpetol. Esp., 8: 51-52.
2012. Societas Europaea Herpetologica(1991). Threatened amphibians in Europe requiring special habitat protection measures. Conseil de l'Europe. Strasbourg.
2013. Societas Europaea Herpetologica(1991). Threatened reptiles in Europe requiring special habitat conservation measures. Conseil de l'Europe. Strasbourg.
2014. Southall,P.D.(1991). The relationship between wildlife and highways in the Paynes Prairie Basin. Florida Dep. Transportation, District 2, Lake City, FL. 31 págs.
2015. Sovada,M.A.; Roy,C.C.; Bright,J.B.; Gillis,J.R.(1998). Causes and rates of mortality of swift foxes in western Kansas. Journal of Wildlife Management, 62(4): 1300-1306.
2016. Spake,A.J.; Jacques,C.; Thirion,J.(1984). Faune et circulation routière: una cohabitación difficile mais possible. Revue Général des Routes et des Aérodromes, 604: 73-77.
2017. Spake,A.(1985). De la coopération inter-service: quelques éléments de réflexion et de pratique en France. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 367-370. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
2018. Spanó,S.(1981). Ucelli e strade. Avifauna, 4: 35-37.
2019. Spellerberg,I.F.(1998). Ecological effects of roads and traffic: a literature review. Global Ecology and Biogeography Letters, 7(5): 317-333.
2020. Spellerberg,I.A.; Gaywood,M.J.(1993). Linear features: linear habitats and wildlife corridors. English Nature Research Report, 60. English Nature. Peterborough. 74 pp.
2021. Spence,I.(1992). Exceptionally bold pomarine skua. Brit. Birds, 85(6): 311-312.
2022. Spencer,K.J.(1965). Avian casualties on railways. Bird Study, 12(3): 257.
2023. Spencer,H.J.; Port,G.R.(1988). Effects of roadside conditions on plants and insects (I): soil conditions. Journal of Applied Ecology, 25: 709-715.
2024. Spencer,H.J.; Scott,N.E.; Port,G.R.; Davidson,A.W.(1988). Effects of roadside conditions on plants and insects (II): atmospheric conditions. Journal of Applied Ecology, 25: 699-707.
2025. Sperry,C.C.(1933). Highway mortality of rabbits in Idaho. J. Mammal., 14(3): 260.
2026. Sprague,J.M.(1939). Notes of mammal mortality on highways. J. Mammal., 20: 110-111.
2027. SSBF(1995). Faune, construction de routes et trafic. Groupe de Travail Biologie de la Faune pour la Pratique, Société Suisse de Biologie de la Faune, Coire. 53 pp.
2028. Stahan,Z.(1985). L'impact de la construction des voies de communication dans une région de Yougoslavie, considérée sous l'aspect de la protection de la nature. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 233-235. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
2029. Stahan,Z.(1999). Passage pour le gibier sur l'autoroute Zagreb-Karlovac en Croatie. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 405-410. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
2030. Stahl,P.; Artois,M.(1991). Status and conservation of the Wild Cat (*Felis silvestris*) in Europe and around the mediterranean rim. Conseil de l'Europe. Strasbourg.
2031. Stahl,P.; Vandel,J.M.(1999). Mortalité et captures de lynx (*Lynx lynx*) en France (1974-1998). Mammalia, 63(1): 49-59.
2032. Stanford,J.K.(1954). Nitjars sitting on roads at night. Ibis, 96: 316.
2033. Steinke,H.(1953). The automobile as a predator of wildlife. Wis. Conserv. Bull., 18(7): 7-10.
2034. Steiof,K.(1996). Roadside vegetation. A death-trap for birds. Natur und Landschaft, 71(12): 527-532.
2035. Stepán,J.(1971). Dalnici a ptaci perspektiva. Ochr. Prír., 26: 170.
2036. Stewart,P.A.(1971). Persistence of remains of birds killed on motor highways. Wilson Bull., 83(2): 203-204.
2037. Stiefel,D.(1984). "Klichzaum" gegen Wildunfälle. Wild und Hund, 17: 49-53.
2038. Stoermer,W.(1981). Amphibienverluste an verkehrsstraßen. Erfahrungsbericht in Auftrabe des Ministeriums für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten Schleswig-Holstein. Unveröffentlicht.
2039. Stolz,F.M.; Podloucky,R.(1983a). Krötentunnel als Schutzmaßnahme für wandernde amphibien, dargestellt am Beispiel von Niedersachsen. Inform. Naturschutz, 3(1). 20 págs.
2040. Stolz,F.M.; Podloucky,R.(1983b). Toad tunnels axes protection for migrating amphibians, with special reference to Lower Saxony, Nature Protection information Service. Nature Conservancy Board.
2041. Stoner,D.(1925). The toll of the automobile. Science, 61(1568): 56-57.
2042. Stoner,D.(1929). Automobiles and animal mortality. Science, 69: 670-671.

2043. Stoner,D.(1935). Highway mortality among mammals. *Science*, 81: 401-402.
2044. Stoner,D.(1936). Wildlife casualties on the highways. *Wilson Bull.*, 48: 276-283.
2045. Stoner,D.(1941). Bird casualties on the highways. *University of New-York (Albany) Bull.*, 27(7): 229-232.
2046. Stout,R.J.; Stedman,R.C.; Decker,D.J.; Knuth,B.A.(1993). Perceptions of risk from deer-related vehicle accidents: implications for public preferences for deer herd size. *Wildlife Society Bulletin*, 21: 237-249.
2047. Stringer,T.(1983). What was it? *Birdlife*, Jan-Feb, 1983: 29.
2048. Strothotte-Moermann,M; Formen,D.(1992). Gullys als verheerende Kleintierfallen in einem Aachener Parkgelände. En, Münch (ed.):*StrassenSperrungen-Neue Wegw im Amphibienschutz*, pp. 177-182. Arbeitsgemeinschaft Amphibien-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD). Dormund.
2049. Struss(1967). Aluminiumfolie vermindert verkehrsunfälle. *Der Anblick*, 22: 234.
2050. Stubbe,M.(1977). Der fischotter *Lutra lutra* (L. 1758) in der DDR. *Zool. Anz.*, 199: 265-285.
2051. Stumpel,A.(1997). Amphibians and reptiles in agricultural and urban landscapes in the Netherlands; design of a provision for sub-habitats and corridors. En, Bray,R.; Gent,T. (Eds.): *Opportunities for amphibians and reptiles in the designed landscape*. Proceedings of a seminar (Richmond, Reino Unido, 24 de enero de 1996), pp. 53-64. English Nature Science Series, 30. English Nature, Peterborough.
2052. Suárez,F.(1993). Efectos sobre la fauna. Medidas correctoras. II Simposio Nacional sobre Carreteras y Medio Ambiente: 305-315. AIPCR.
2053. Suarez,F.(1995). Guías metodológicas para la elaboración de estudios de impacto ambiental I. Carreteras y ferrocarriles. Ministerio de Obras Públicas , Transportes y Medio Ambiente. Madrid. 165 pp.
2054. Sugiura,K.(1974). On traffic accidents of birds on Ise highway, mie prefecture. *Misc. Rep. Yamashina's Inst. Ornithol.*, 7(3): 293-308.
2055. Sukopp,H.; Werner,P.(1991). Naturaleza en las ciudades. Monografias de la Secretaría de Estado para las políticas de Agua y Medio Ambiente.
2056. Sullivan,B.K.(1981). Distribution and relative abundance of snakes along a transect in California. *J. Herpetol.*, 15: 247-248.
2057. Summers-Smith,D.(1959). The house sparrows *Passer domesticus*: population problems. *Ibis*, 101: 449-455.
2058. Sunyer,C.(1993). El primer año en la vida del quebrantahuesos. *Quercus*, 91: 17-19.
2059. Sutton,G.M.(1927). Mortality among schreech owls (*Otus asio*) of Pennsylvania. *Auk*, 44: 563-564.
2060. Svoboda,F.J.(1974). Big Game. Highway safety conflicts and suggested solutions. Minnesota Highway Department, Office of Environmental Services. 27 págs.
2061. SWAREFLEX. Wildlife warning reflectors. Model 7172/ model 7182. Effective protection against accidents on highways.
2062. Swedish National Road Administration(1999). The Swedish National Road Administration environmental report 98. Swedish National Road Administration Publication No. 1999: 33E. Swedish National Road Administration, Borlänge. 18 pp.
2063. Swihart,R.K.; Slade,N.(1984). Road crossing in *Sigmodon hispidus* and *Microtus ochrogaster*. *Journal of Mammalogy*, 65: 357-360.
2064. Tabor,R.K.(ed)(1978). Motorways and the biologist. Symposium held on 25th October 1973. North East London Polytechnic, Motorway Research Project, 176 págs.
2065. Tanquerel,T.(1999). Aspects juridiques des conflits entre faune et les voies de circulation. En: *Actes de la Conference Faune et Trafics* (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 39-45. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
2066. Tarburton,M.K.(1972). Death on the roads. *Wildl. Aust.*, 9(1): 8-10.
2067. Tate, P. (1989). The nightjar. Shire publications. Buckinghamshire.
2068. Tattersfield,P.(1994). Case study: A34 Wilmslow and Handford bypass. En, Gent,T.; Bray,R. (Eds.): *Conservation and Management of Great Crested Newts*. Proceedings of the Symposium (Richmond, Reino Unido, 11 de enero de 1994), pp. 130-131. English Nature Science, 20. English Nature, Peterborough.
2069. Taylor,R.J.; Mooney,N.J.(1991). Increased mortality of birds on an elevated section of highway in northern Tasmania. *Emu*, 91(3): 186-188.
2070. Tella,J.L.(1991). Estudio preliminar de la alimentación del alimoche (*Neophron percnopterus*) en el valle medio del Ebro. I congreso Internacional sobre Aves Carroñeras: 53-64. Aedenat-CODA. Madrid.
2071. Tellería,J.L.(1988). Invernada de aves en la Península Ibérica. SEO. Monografias 1.
2072. Tellería,J.L.; Saez-Royuela,C.(1984). The large mammals of Central Spain. An introductory view. *Mammal Review*, 14(2): 551-556.
2073. Tepper,M.(1964). Zur gefährdung der vogelwelt durch kraftwagen. *Orn. Mitt.*, 16(1): 16.
2074. TEST(1991). Wrong site of the tracks? impacts of road and rail transport on the environment: a basis for discussion. TEST.
2075. Tester,U.(1988). Igel, Teil 2: Sind igel bedroht? Wildbiologie für die Praxis.
2076. Thiel,R.P.(1980). Unusual vehicle caused mortality in red crossbills. *Passenger Pigeon*, 42(1): 23-24.
2077. Thiel,R.P.(1985). The relationship between road densities and wolf habitat suitability in Wisconsin. *Am. Midl. Nat.*, 113: 404-407.
2078. Thielcke,G.; Herrn,C.P.; Hutter,C.P.; Schreiber,R.L.(1983). Rettet die Frösche (Amphibien in Deutschland, Österreich und der Schweiz). Pro Natur Verlag Stuttgart, 125 S.
2079. Thier Meyer,C.B.(1970). Jahresbilanz des verkehrstodes: 24 stück rehwild auf drei kilometer. *Der Deutsche Jäger*, 88: 80.
2080. Thiollay,J.M.(1976). Les décomptes des rapaces le long des routes: essai de standardisation. *Passer*, 13: 69-76.
2081. Thirion,J.; Mallet,C.(1984). Passages réservés aux grands animaux pour le franchissement des autoroutes francaises. *Bull. O.N.C.*, 76: 15-19.
2082. Thiry,J.(1999). Die Randbedingungen der Strasse, aufgezeigt an einen konkreten Projekt. En: *Actes de la Conference Faune et Trafics* (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 57-85. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
2083. Thomas,K.P.(1992). Report on amphibian and reptile roadkills in west Virginia. *Proc. W. Va. Acad. Sci.*, 64(1): 32.
2084. Thompson,F.A.(1966). Deer on highways. Department of Game and Fish, State Capital, Santa Fe, New Mexico. 7 págs.
2085. Thompson,F.A.(1967). Deer on highways-1966. New Mexico Dept. of Game and Fish. Supple. 8 págs. Mimeo. Santa Fe.

## Capítulo XII. Bibliografía

2086. Thorner,M.(1998). Här är det stopp för fisken, grodorna och smakrypen. *Vara Vägar*, 1998(3): 20-21.
2087. Thurber,J.M.; Peterson,R.O.; Drummer,T.D.; Thomasma,S.A.(1994). Gray wolf response to refuge boundaries and roads in Alaska. *Wildlife Society Bulletin*, 22: 61-68.
2088. Tietje,W.D.; Ruff,R.L.(1983). Responses of black bears to oil development in Alberta. *Wildlife Society Bulletin*, 11(2): 99-112.
2089. Tiktin,J.(Ed.)(1996). *Medidas correctoras del impacto ambiental en las infraestructuras lineales*. Madrid. 109 pp.
2090. Tille,M.(1999). La méthodologie concertative du projet routier. En: *Actes de la Conference Faune et Trafics* (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 175-189. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
2091. Tischner,K.(1977-1978). Road kills of south Jersey. *Cassinia*, 57: 22-24.
2092. Titus,T.A.(1991). Use of road-killed amphibians in allozyme electrophoresis. *Herpetol. Rev.*, 22(1): 14-16.
2093. Tönnies,G.(1960). Wildverluste an der landstrasse. *Schleswisch-Holsteinischen Bauernblatt*, 27.8.1960.
2094. Tönnies,G.(1963). Hegemabnahmen gegen wildverluste im straBenverkehr. *Westfälischer Jägerbote*, 16: 155-156.
2095. Tönnies,G.(1985). Neue Verkerhrdwarnschilder für wandernde Lurche. *Schweizerjäger*, 1985: 216-217.
2096. Torres,J.A.; Jordano,P.; Leon,A.(1981). Aves de presa diurnas de la provincia de Córdoba. *Publicaciones del Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Córdoba*.
2097. Traverso,J.M.(1992). Atropellos de animales en carreteras del sureste de la Comunidad de Madrid. I *Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras*: 160-167. CODA. Madrid.
2098. Treadwell,J.(1983). Refugee. *Birdlife*, Jan-Feb, 1983: 28.
2099. Trentini,B.B.(1980). Amphibienschutz an straBen. *BUND, Landesverband Baden-Württemberg*, Information No. 9: 5-11.
2100. Trentini,B.(1987). Amphibienschutz am Türlersee. *Maschwanden:B.+B. Trentini*.
2101. Trewella,W.J.; Harris,S.(1990). The effect of railway lines on urban fox (*Vulpes vulpes*) numbers and dispersal movements. *Journal of Zoology*, 221: 321-326.
2102. Tripet,M.(1999). Interaction entre les réseaux de la faune et des voies de circulation. En: *Actes de la Conference Faune et Trafics* (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 13-38. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
2103. Trocme,M.; Magnin,B.; Lebeau,R.P.(1996). La reconstitution de corridors écologiques: une réponse au morcellement croissant des habitats. *Environnement*, 4/96: 27-29.
2104. Tunkkari,P.(1985). Moose and deer in traffic accidents in Finland: a review. *Routes et faune sauvage, actes du colloque: 151-155. SETRA (Ed.)*. Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
2105. Twelves,J.(1979). Otter snaring in Scotland. *Otters, Journal of the Otter Trust*, 1978: 28-29.
2106. Tyning,T.(1989). Amherst's tunneling amphibians. *Defenders* (sept-oct): 20-23.
2107. Tyson,R.M.(1980). Road-killed platypus. *Tasmanian Nat.*, 60: 8.
2108. Ueckermann,E.(1964). Erhebung über die Wildverluste durch den StraBenverkehr und die Verkehrsunfälle durch Wild. *Zeitschrift für Jagdwissenschaft*, 10(4): 142-168.
2109. Ueckermann,E.(1966). Wildverluste durch den strassenverkehr und verkehrsunfälle durch wild. *Beiträge zur Jagd. und Wildforschung*, 90: 127-133.
2110. Ueckermann,E.(1968). Tod auf der strasse. *Wild und Hund*, 71: 631-632, 720-724.
2111. Ueckermann,E.(1969a). Wildverluste durch den StraBenverkehr und Verkehrsunfälle durch Wild im Lande Nordrhein-Westfalen im Jagdjahr 1967/68. *Zeitschrift für Jagdwissenschaft*, Bd.15, H.3, S.109-117.
2112. Ueckermann,E.(1969b). Wildlife losses through traffic accidents caused by wildlife in north Rhein Westphalia from April 1, 1967 to March 31, 1968.
2113. Ueckermann,E.(1969c). Pertesde gibier dues à la circulation routière et accidents de la circulation causés par le gibier. *Gazette Officielle de la Chasse*, N° 435.
2114. Ueckermann,E.(1969d). Technische massnahmen zur verminderung von wildverlusten durch den strassenverkehr und von verkehrsunfällen durch wild. *Forsttechnische Informationen*, 10: 85-88.
2115. Ueckermann,E.(1970). Wildverluste durch den strassenverkehr und verkehrsunfälle durch wild im lande Nordrhein-Westfalen im jagdjahr 1967/68.(Game losses and traffic accidents caused by game in the province of north Rhine-Westphalia during the hunting year 1967/68). *Int. Congr. Game Biol.*, 9: 158-166.
2116. Ueckermann,E.(1982). Verkehr und wild, stand der untersuchungen zum wildverkehrstod in der Bundesrepublik Deutschland. *Wild und Hund*, 84: 585-589.
2117. Ueckermann,E.(1983). Die auswirkung der wildverluste durch den straBenverkehr auf die vagdliche nutzungsfähigkeit der reviere. *Z. Jagdwiss.*, 29: 264-265.
2118. Ueckermann,E.(1984). Untersuchung der Eignung von Wilddurchlassen un der Wirksamkeit von wildwarnreflektoren. *Forschung Strassenbau un Strassenverkehrstechnik*, 426: 1-58.
2119. Ueckermann,E.(1985). Stand der Untersuchungen zum Wildverkehrstod in Europa. *Routes et faune sauvage, actes du colloque:55-64. SETRA (Ed.)*. Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.
2120. Ueckermann,E.(1989). Verminderung der Wildverluste durch den StraBenverkehr und der Verkehrsunfälle durch Wild. 5. Ausgabe, Umdruck Forschungsstelle für Jagdkunde und Widschadenverhütung des Landes Nordrhein-Westfalen.
2121. Uhlenhaut,K.(1976). Unfälle von schleireulen durch kraftfahrzeuge. *Der Falke*, 2: 51-56.
2122. Ujvari,M.; Baagoe,H.J.; Madsen,A.B.(1998). Effectiveness of wildlife warning reflectors in reducing deer-vehicle collisions: a behavioral study. *Journal of Wildlife Management*, 62(3): 1094-1099.
2123. UNCS-LPO(1993). Les causes d'accueil des oiseaux dans les centres de sauvegarde de la faune sauvage. Dossier de presse du 26/10/93.
2124. Union des Professionnels Suisses de la Route(U.S.S. 9 1969). Normes SNV-640-691 Protection contra le gibier- Projet.
2125. Union Suisse des Professionnels de la Route. Protection contre le gibier, bases et mesures de protection. Norme SVN 640-690.
2126. Union Suisse des Professionnels de la Route. Protection contre le gibier. Clôtures à gibier. Norme SVN 640-693.
2127. Union Suisse des Professionnels de la Route(1976). Protection des batraciens. Base, projet et mesures de protection. Norme SVN 640-697.
2128. Valiente,F.(1992). Víctimas de la carretera. Cartas. Natura.
2129. Valiente,F.(1992). Lobos atropellados. Cartas a Quercus. Quercus, 74: 4.

2130. Vallejo,S.; Achaval,F.; Huertas,M.(1983). Impacto de las carreteras y vías férreas sobre la fauna silvestre de vertebrados del Uruguay. XV Congreso Internacional sobre Fauna Cinegética y Silvestre: 187. Estación Biológica de Doñana y Federación Española de Caza.
2131. Valverde,J.A.(1974). *Malpolon monspessulanus* llevando *Lacerta lepida* aplastado por un coche. Doñ. Act. Vert., 1(1): 56.
2132. Van Gelder,J.J.(1973). A quantitative approach to the mortality resulting from traffic in a population of *Bufo bufo* L. Oecologia (Berl.), 13(1): 93-95.
2133. Van den Berg,E.(1999). Peligro: fauna en carreteras. National Geographic (edición española), 4(3): 136.
2134. Van den Tempel,M.W.(1993). Vogelslachtoffers in het wegverkeer. Vogelbescherming-Directoraat Generaal Rijkswaterstaat. 103 págs.
2135. Van Der Grift,E.A.; Smeets,H.A.J.; Pol,H.(1999). Ponds along railroads. En, Boothby,J. (Ed.): Ponds and Pond Landscapes. Proceedings of the International Conference of the Pond Life Project (Maastrich, Holanda, 30 de agosto al 2 de septiembre de 1998), pp. 227-234. The Pond Life Project, Liverpool.
2136. Van Der Grift,E.A.; Kuijster,R.M.J.(sin fecha). Mitigation measures to reduce habitat fragmentation by railway lines in the Netherlands. Unpublished Report. Holland Railconsult. Utrecht. 26 pp.
2137. Van Der Zande,A.N.; Ter Keurs,W.J.; Van Der Wenden,W.J.(1980). The impact of roads on the densities of four birds species in an open field habitat: Evidence of a long-distance effect. Biol. Conserv., 18(\$): 299-322.
2138. Van Der Zee,F.F.; Wiertz,J.; Ter Braak,C.J.F.; Van Apeldoorn,R.C.(1992). Landscape change as a possible cause of the badger (*Meles meles*) decline in the Netherlands. Biological Conservation, 61: 17-22.
2139. Van Dyke,F.G.; Brocke,R.H.; Shaw,H.G.; Ackerman,B.B.; Hemker,T.P.; Lindzey,F.G.(1986). Reactions of mountain lions to logging and human activity. Journal of Wildlife Management, 50(1): 95-102.
2140. Van Esterik,N.; Martens,G.J.; Zonderland,A.; Zuiderwijk,A.(1989). Paddentunnels voor de gewone pad (*Bufo bufo*) in Overveen. Lacerta, 47(3): 74-80.
2141. Van Leeuwen,B.H.(1982). Protection of migrating common toad (*Bufo bufo*) against car traffic in The netherlands. Environ. Conserv., 9(1): 34.
2142. Van Lierop,A.M.M.(1988). Dispositifs pour la prévention des accidents de la route et des noyades chez les animaux vivant en liberté. Naturopa. Série de documentation nº 22. 77 pags.
2143. Vandel,J.M.; Stahl,P.; Pouly,B.; Niogret,L.(1998). Mortalité anormale de lynx sur autoroute. Le Bulletin Mensuel de l'Office National de la Chasse, 237: 30-31.
2144. Vassant,J.; Brandt,S.; Jullien,J.M.(1993 a). Influence du passage de l'autoroute A5 sur les populations cerf-sanglier du Massif d'Arc-en-Barrois (France). 1ère partie: cas de la population cerf. B.M.O.N.C., 183: 15-25.
2145. Vassant,J.; Brandt,S.; Jullien,J.M.(1993 b). Influence du passage de l'autoroute A5 sur les populations cerf-sanglier du Massif d'Arc-en-Barrois (France). 2ème et dernie partie: cas de la population sanglier. B.M.O.N.C., 184: 24-33.
2146. Vassant,J.; Brandt,S.(1999). Etude de la fréquentation par le grand gibier de deux passages pour la faune sur l'autoroute A5 pendant 7 ans. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 157-170. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
2147. Vaughan,J.P.(1970). Influence of environment on the activity and behavior of white-tailed deer (*Odocoileus virginianus*). D. Ed. Thesis. The Pennsylvania State University, University Park. 73 págs.
2148. Vaughan,J.P.(1971). Influence of environment on the activity and behavior of white-tailed deer (*Odocoileus virginianus*) along an interstate highway in an agricultural area of Pennsylvania. Diss. Abstr. Int. B Sci. Eng., 31(9):
2149. Vauk,G.(1964). Über die Höhe der tieverluste auf unserren straßen. Die Pirsch, 16(3): 73-74.
2150. Vayssade,A.; Pineau,R.(eds.)(1999). 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des Rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998). Ministère de l'Equipement, des transports et du logement & Ministère de l'Aménagement du territoire et de l'Environnement. Paris.
2151. Vega,I.(1989). La conservación de los anfibios y reptiles en España (y II). Panda, 27: 12-15.
2152. Vega,I.(1998). Los atropellos causan la muerte de cientos de osos negros en Florida. Biología, 24: 15.
2153. Vega,I.; Valladares,M.A.(1989). La conservación de los anfibios y reptiles en España (y II). Panda, 27: 12-15.
2154. Veith,M.; Fuhrmann,M.; Dohr,S.; Seitz,A.(1995). Akzeptanz und Effektivität einer Amphibienschutzanlage. LOBF – Mitteilungen, 20(I): 15-22.
2155. Velasco J.M.; Yanes,M.; Suárez,F.(1995). El efecto barrera en vertebrados. Medidas correctoras en las vías de comunicación. Monografías CEDEX, nº 44. MOPTMA. Madrid.
2156. Venner,D.(1973). Influence of deer mirrors on road linked mortality of deer. Motorways and the Biologist. Symposium 25th. Roger K. Tabor, ed. 31-36 págs.
2157. Verboom,J.(1994). Een modelstudie naar de effecten van infrastructuur op dispersiebewegingen van dieren. Dienst Weg-en Waterbouwkunde, Rijkswaterstaat. 52 págs.
2158. Vereinigung Schweizerischer straBenfachleute(1977). Schutz der Lurche Grundlagen, proKTierungen und SchutzmaBnahmen. Normenblatt SNV 640697, 8 Seiten.
2159. Verheyden,C.; Meunier,F.(1999). Dépendances vertes autoroutières et paysages traversés: comparaison en terme de biodiversité et de fonctionnement écologique. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 89-106. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
2160. Verhaar,H.J.; Bekker,G.J.(1991). The significance of migration to the ecological quality of civil engineering works and their surroundings. Nature engineering and civil engineering works: 44-61. Pudoc, Wageningen.
2161. Verkehrsministerium Baden – Württemberg(1994). Amphibienschutz, Leitfaden für Schutzmassnahmen an Strassen. Schriftenreihe der Strassenbauverwaltung Baden – Württemberg, Helf 4. Verkehrsministerium Baden – Württemberg, Stuttgart, 59 pp.
2162. Vermeer,J.C.(1975). Verkeerslachtoffers onder edelherten, reën en wilde zwijnen op develuwe. Landbouwhogeschool Wageningen. L.H. 72.942.235: 61 págs.
2163. Vermeer,K.; Switzer,B.(1968). Road kills of birds and mammals in southeastern Alberta. The Blue Jay, 26(2): 93-94.
2164. Vermeulen,H.J.W.(1993). The composition of the carabid fauna on poor sandy roadside verges in relation to comparable open areas. Biodiversity and Conservation, 2: 331-350.
2165. Vermeulen H.J.W.(1994). Corridor function of a road verge for dispersal of stenotopic heathland ground beetles carabidae. Biological Conservation, 69: 339-349.
2166. Vestjens,W.J.M.(1973). Wildlife mortality on a road in New South Wales. Emu, 73(3): 107-112.

## Capítulo XII. Bibliografía

2167. Viada,C.; Triay,R.(1991). Plà de conservació dels rapinyaires de les Balears. Documents Tècnics de Conservació. SECONA. Govern Balear.
2168. Vieira,E.M.(1996). Highway mortality of mammals in central Brazil. Ciéncia e Cultura, 48(4): 270-272.
2169. Vignes,J.C.(1982a). Mortalité routière du Hérisson (*Erinaceus europaeus* L.) dans le Sud-Ouest de la France. Bull. Cent. Etud. Rech. Sci. Biarritz, 14: 7-22.
2170. Vignes,J.C.(1982b). Mortalité routière du surmulot (*Rattus norvegicus*) dans le Sud-Ouest de la France. Bull. Cent. Etud. Rech. Sci. Biarritz, 14: 23-30.
2171. Vignes,J.C.(1984). Les oiseaux victimes de la circulation routière au Pays Basque Francais. L'oiseau et le RFO, 54(2): 137-148.
2172. Vignon,V.(1999). Le cerf et l'aménagement du territoire dans le sud-ouest de l'Ile-de-France. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 337-342. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
2173. Vignon,V.; Walczak,S.(1999). Réhabilitation d'un passage pour la faune sous infrastructures jumelées (TGV et autoroute) jusqu'à non utilisé par les ongulés sauvages (cerf, chevreuil, sanglier). Le cas du passage de la Bâte (tronc commun des autoroutes A10/A11). En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 237-251. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
2174. Villalvilla,H.(1991). Informe del seguimiento de la mortalidad de vertebrados en las carreteras M-110, M-111 y M-113 de la Comunidad castellana de Madrid. Inédito.
2175. Villalvilla,H.(1992). La Evaluación de Impacto Ambiental y las Carreteras. Posturas a tomar por el movimiento ecologista. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 334-354. CODA. Madrid.
2176. Villalvilla,H.(1992). Mortalidad de vertebrados en carretera. Hiedra, 15: 8-10.
2177. Villarrubia,C.R.(1982). Movement ecology and habitat utilization of black bears in Cherokee National Forest, Tennessee. M.S. thesis, University of Tennessee, Knoxville. 159 pp.
2178. Vincent,J.P.; Bideau,E.; Cibien,C.; Quere,J.P.(1988). Verkehrsoffner beim rehwild (*Capreolus capreolus*). Z. Jagdwiss., 34(1): 63-68.
2179. Virgós,E.(1992). La mortalidad de mamíferos en carreteras: análisis de la información recopilada hasta el momento en el PMVC. I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras: 49-64. CODA. Madrid.
2180. Virgós,E.; Casanovas,J.(1993). Distribución, ecología y conservación de los carnívoros en el Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares. AEDENAT-CODA.
2181. Vizoso,A.D.; Thomas,W.E.(1981). Paramyxoviruses of the morbilli group in the wild hedgehog (*Erinaceus europaeus*). Br. V. Exp. Path., 62: 79-86.
2182. Vliet,C. van(1967). Snelverkeer maakt veel slachtoffers. De Nederlandse Jager, 72(4): 79.
2183. Vives Balmáñ,M.V.(1984). Els amfibis i els reptils de Catalunya. Ketres. Barcelona. 229 págs.
2184. Voelk,F.; Glitzner,I.(1999). Evaluation des effets de barrière des autoroutes sur le cerf en Autriche. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 385-387. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
2185. Voelk,F.; Glitzner,I.; Reiss-Enz,V.(1999). Motorways in Austria – a barrier for big game migrations and mobility? Criteria, evaluation and requirements for defragmentation projects. En: Actes de la Conference Faune et Trafics (Lausanne, Suiza, 18 al 20 de octubre de 1999), pp. 159-173. Laboratoire des voies de circulation. Ecole polytechnique fédérale de Lausanne. Lausanne.
2186. Vogel,z.; Puky,M.(1995). A fast environmental impact assessment method for the evaluation of road construction effects on amphibian communities. En, Llorente et al. (Eds.): Scientia Herpetologica, pp. 349-351. Asociación herpetológica Española y Societas Europaea Herpetológica, Barcelona.
2187. Volf,B.(1986). The game animals and the transport communications. Pr. Vyzk. Ustavu Lesn. Hospod. Myslivosti (Strnady), 68(2): 337-355.
2188. Volmer,A.T.; Maza,B.G.; Medica,P.A.; Turner,F.B.; Bamberg,S.A.(1976). The impacts of off-road vehicles on a desert ecosystem. Environmental Management, 1: 115-129.
2189. Volpers,Th.; Hepp,K.(1984). Umsiedlung von Erdkröten. Natur und Landschaft, 59(4): 139-141.
2190. Von Walburga,L.(1994). Ergebnisse der anwendung eines sogenannten duftzaunes zur vermeidung von wildverwsten durch den strassenverkehr nach gemege-und freilandorientierungen. Zeitchrift für Jagdwissenschaft, 40(2): 91-108.
2191. Voorhees,L.D.(1977). Waterfowl nesting: highway right-of-way moving versus succession. Zoology Department North Dakota, State University Fargo, North Dakota. 63 págs.
2192. Vos,A. de(1949). Timbers wolves (*Canis lupus lycaon*) killed by cars on Ontario highways. Journal of Mammalogy, 30(2): 197.
2193. Vos,C.C.; Chardon,J.P.(1994). Herpetofauna en verkeerswegen: een literatuurstudie. Project Versnippering, 24. Dienst Weg- en Waterbouwkunde. Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat. Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Delft. 104 pp.
2194. Vos,C.; Chardon,J.(1998). Effects of habitat fragmentation and road density on the distribution pattern of the moor frog (*Rana arvalis*). Journal of Applied Ecology, 35(1): 44-56.
2195. Voute,A.M.(1961). Gierswaluw (*Apus apus*) als vverkeersslachtoff. Dee Levende Natuur, 64(9): 216.
2196. Vries,H.J.G.(1999). La fragmentation de l'habitat: les solutions préconisées par les Pays-Bas. En, Vayssade,A.; Pineau,R. (eds.): 3º Rencontres "Routes et Faune Sauvage". Actes des rencontres (Estrasburgo, Francia, 30 de septiembre al 2 de octubre de 1998), pp. 77-88. Ministère de l'équipement, des transports et du logement & Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement. París.
2197. VSS.(1996). Protection des amphibiens; bases. Norme Suisse 640-697<sup>a</sup>. Union des Professionnels Suisses de la Route, Zürich, 12 pp.
2198. Waechter,A.(1976). La route: impact du réseau routier sur les êtres vivants et leur environnement. Bulletin de la Société Industrielle de Mulhouse, 765: 167-175.
2199. Waetcher,A.(1979). Mortalité animale sur une route à grande circulation. Mammalia, 43(4): 577-579.
2200. Waetcher,A.; Schirmer,R.(1985). Cinq années d'observation de la mortalité animale sur la chaussée de l'autoroute A36 dans le vallée de la Doller. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 139-149. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Burdeaux.

2201. Wake,D.B. et al.(1991). Declining amphibian populations-a global phenomenon? findings ad recomendations. Alytes, 9(2): 33-42.
2202. Walro,J.M.(1976). Analysis of deer-vehicle accidents in southeastern Ohio. M.S. Thesis, Ohio University, Athens. 19 págs.
2203. Wanders,A.(1985). Advies-werkgroep 'Dassenvoorzieningen RW A73' Boxmeer-Venlo.
2204. Ward,A.L.(1976). Elk behavior in relation to timber harvest operations and traffic on the Medicine Bow Range in south-central Wyoming. Proc. Elk, Logging, Roads Symposium: 32-43. Moscow, Idaho. 142 págs.
2205. Ward, A.L.(1982). Mule deer behaviour in relation to fencing and underpasses on Interstate 80 in Wyoming. Transport Research Record, 859: 8-13.
2206. Ward,A.L.; Cupal,J.J.; Goodwin,G.A.; Morris,H.D.(1976). Effects of highways construction and use on big game populations. U. S. Dep. Transportation, Fed. Highway Adm., Off. Res. Dev., Rep. FHWA-RD-76-176. 92 págs.
2207. Ward,A.L.; Cupal,J.J.; Lea,A.L.; Oakley,C.A.; Weeks,R.W.(1973). Elk behaviour in relation to cattle grazing, forest recreation and traffic. Transactions, Thirty-eighty North American Wildlife and Natural Resources Conference.
2208. Ward,A.L.; Fornwalt,N.E.; Henry,S.E.; Hodorff,R.A.(1979). Effects of highway operation practices and facilities on elk, mule deer and pronghorn antelope. Fed. Highway Adm. Rep. FHWA-RD-79-143. 48 págs.
2209. Waring,G.H.; Griffis,J.L.; Vaughn,M.E.(1992). White-tailed deer roadside behavior, wildlife warning reflectors, and highway mortality. Appl. Anim. Behavv. Sci., 29: 215-223.
2210. Warner,R.E.(1983). An adoption model for roadside habitat management by Illinois farmers. Wildlife Society Bulletin, 11(3): 238-249.
2211. Warner,R.E.(1992). Nest ecology of grassland passerines on road rights-of-way in central Illinois. Biological Conservation, 59: 1-7.
2212. Warner,R.E.; Joselyn,G.B.(1986). Responses of Illinois ring-necked pheasant populations to block roadside management. Journal of Wildlife Management,50(4): 525-532.
2213. Warner,R.E.; David,L.M.; Etter,S.L.; Joselyn,G.B.(1992). Costs and benefits on roadside management for ring-necked pheasants in Illinois. Wildlife Society Bulletin, 20: 279-285.
2214. Warren,M.L.Jr.; Pardew,M.G.(1998). Road crossings as barriers to small-stream fish movement. Transactions of the American Fisheries Society, 127(4): 637-644.
2215. Waters,D.(1988). Monitoring program, mitigative measures, Trans-Canada Highway Twining, km. 0-11, 4. Final Report. Environment Canada-Parks. 57 pp.
2216. Way,J.M.(1967). Roadside verges and the conservation of wildlife. Journal of Devon Trust, 12: 483-486.
2217. Way,J.M.(1970). Roads and the conservation of wildlife. Journal of the Institution of Highway Engineers, 17(7): 5-11.
2218. Way,J.M.(1970). Wildlife on the motory. New Scient., 47: 536-537.
2219. Way,J.M.(1977). Research on the conservvation of wild life by roads and motorways in Britain. Natura Monsana. University of Liège, 29(4): 141-151.
2220. Way,J.M.(1977). Roadside verges and conservation in Britain: a review. Biological Conservation, 12: 65-74.
2221. Wayre,P.(1979). Second otter underpass installed. Otters, Journal of the Otter Trust, 1978: 5.
2222. Weber,D.(1988). Distribution of polecats (*Mustela putorius* L.) in Switzerland. Rev. Suisse Zool., 95(4): 1041-1056.
2223. Weber,D.(1997). Schräge Randsteine. Einzelideen für Natur und Landschaft 19.Schriftenreihe Umwelt 281: 1. Serie, Vollversionen.
2224. Weir,D.N.(1971). Mortality of hawks and owls in speyside. Bird Study, 18(3): 147-154.
2225. Weir,V.(1984). The otter. The Vincent Wildlife Trust, London, 38 págs.
2226. Weissmair,W.(1996). Untersuchungen ausgewählter Amphibienwanderstrecken in Oberösterreich. Studie im Auftrag des Amts der Oberösterreichischen Landesregierung. Sierning.
2227. Westernhagen,W.(1962). Greifvogel in Andalusien. Orn. Mitt., 14(3): 162-169.
2228. White,C.M.; Tanner-White,M.(1988). Use of interstate higway overpasses and billboards for nesting by the common raven (*Corvus corax*). The Great Basin Naturalist, 48(1): 64-67.
2229. White,F.B.(1927). Birds and motor cars. Auk, 44: 265-266.
2230. White,F.B.(1929). Birds and motor cars. Auk, 46: 399.
2231. Wickl,K.H.(1979). Per Uhu in Bayern. Garmischer Vogel Kundliche Barichte, 6: 1-47.
2232. Wijnands,H.E.J.(1984). Bescherming van amfibieen tegen net verkeer. Wetenschappelijke Medelingen K.N.N.V. Nr. 162: 28 págs.
2233. Wijngaarden,A. van, Pepple, J. van de(1970). De otter, *Lutra lutra* (L.) in Nederland. Lutra, 12: 3-70.
2234. Wijs,A. de(1971). Zoogdieren als verkeersslachtoffers. Natura, 68(8): 126-128.
2235. Wild,F.(1997). Faune contre autoroutes: ne lésinons pas sur les passerelles vertes. Bull. de l'OFEP, 3: 16-17.
2236. Wilford,B.H.; Wilford,J.F.(1936). Skunk mortality on the highway. Science, 84: 421.
2237. Wilkins,K.T.; Schmidly,D.J.(1980). Highway mortality of vertebrates in southeastern Texas. Tex. J. Sci., 32(4): 343-350.
2238. Wilkins,K.T.; Schmidly,D.J.(1981). The effects of moving of highway righ-of-way on small mammals. Proceedins of Symposium on Enviromental Concerns in Rights-of-Way Management 2, págs. 55-1 a 55-13.
2239. Wilkins,K.T.(1982). Highways as barriers to rodent dispersal. Southwest. Nat., 27(4): 459-460.
2240. Wilkins,K.T.; Schmidley,D.J.(1980). Highway mortality of vertebrates in southeastern Texas. Tex. J. Sci., 32: 343-350.
2241. Williams,D.(1993). Un ala guiada por un ojo: revisión de la oftalmología de un ave rapaz. Veterinary international, 1: 10-17.
2242. Williams,J.E.(1964). Deer, death and destruction. Colorado Outdoors, 13(2): 1-3.
2243. Williams,C.S.; Nelson,M.C.(1939). Highway mortality of rabbits in Idaho. J. Mammal., 20(3): 380-382.
2244. Williamson,L.(1980). Reflectors reduce deer-auto collisions. Outdoors Bull., 34(2):2.
2245. Winterbottom,J.M.(1954). Nitjars sitting on roads at night. Ibis, 96: 625-626.
2246. Wisconsin Department of Transportation, Division of Motor Vehicles (1990). Wisconsin traffic accident facts and trends. Madison. Pamphlet. n.p.
2247. Witham,J.J.; Jones,J.M.(1987). Chicago urban deer study. Ill. Nat. Hist. Surv. Rep., 265: 4 págs.
2248. Witmer,G.W.; Delacesta,D.S.(1985). Effect of forest roads on habits use by Roosevelt Elk (*Cervus elaphus roosevelti*). Northwest Sci., 59(2): 122-125.
2249. Wittkamp,J.(1985). Autobahn und Wildtunnel. Wild und Huund, 10.
2250. Wlodek,K.(1984). The cause of mortality of the otter in Poland from 1945-1980. Otters, 1(8): 30-32.

## Capítulo XII. Bibliografía

2251. Woike,M; Neumann,K.(1980). Artenschutz-Hilfsmaßnahmen für Amphibien. Mitt. d. Landesanstalt für Ökologie NW, 5(4): 110-113.
2252. Wolf,H.(1977). Death on the roads. Naturopa, 27: 24-26.
2253. Wolf,K.R.; Igelmann,E.(1995). Neue Wege in Amphibienschutz. LOBF – Mitteilungen, 20(1): 40-47.
2254. Wölfel,H.(1981). Trestreihen zur Wirksamkeit von Leuchtbandfolien mit phosphoreszierenden Pigmenten bei der Wildschadensverhütung. Zeitschrift für Jagdwissenschaft. Band, 27(3): 168-174.
2255. Wölfel,H.; Krüger,H.H.(1995). Zur Gestaltung von Wilddurchlässen an Autobahnen. Zeitschrift für Jagdwissenschaft, 41: 209-216.
2256. Wolff,H.(1977). La route meurtière. Naturopa, 27: 24-26.
2257. Wood,L.E.; Smith,D.L.(1976). Highways and the bioenvironment. Public Roads, 39-4: 137-141.
2258. Wood,P.(1986). Intercept feeding as a means of reducing deer-vehicle collisions. M. S. Thesis, Utah State University, 46 págs.
2259. Wood,P.; Wolfe,M.L.(1988). Intercept feeding as a mean of reducing deer-vehicle collisions. Wildlife Society Bulletin, 16(4): 376-380.
2260. Woodard,T.N.; Dale,F.R.; Pojar,T.M.(1973). Effectiveness of Swareflex wildlife warning reflectors in reducing deer-vehicle accidents. ronéotypé. 5 págs.
2261. Woodard,T.N.; Pojar,T.M.; Reed,D.F.(1973). Investigation of one way deer structures. Game Research Report, Colorado Division of Wildlife, Project W-388-R-27. págs. 171-175.
2262. Woodard,T.N.; Reed,D.F.(1974a). Economic considerations in reduction of deer vehicle accidents. Transaction of the Central Mountain Plains Section of the Wildlife Society Conference, 19(18): 7 págs.
2263. Woodard,T.N.; Reed,D.F.(1974b). Economic considerations in reduction of deer vvehicle accidents. Contribution from Federal Aid Project W-38-R, Division of Wildlife, Colorado Department of Natural Resources.
2264. Woodard,T.N.; Reed,D.F.; Pojar,T.M.(1973). Effectiveness of Swareflex Wildlife Warning Reflectors in reducing deer-vehicle accidents. Internal Report. Colorado Division of Wildlife, Denver, CO, 5 págs. (Inédito).
2265. Wooding,J.B.; Brady,J.R.(1987). Black bear roadkills in Florida. Proc. Annu. Conf. Southeast. Assoc. Fish Wildl. Agencies, 41: 438-442.
2266. Woodward,S.M.(1984). Populations, traffic mortality, and habitat utilization of woodchucks, *Marmota monax* (*Rodentia: Sciuridae*), at urban, suburban, and rural interchanges along an expressway. Masters Abstr., 22(1): 91.
2267. Work,T.M.; Hale,J.(1996). Causes of owl mortality in Hawaii, 1992 to 1994. Journal of wildlife Diseases, 32(2): 266-273.
2268. Worms,E.(1983). Amphibienschutzmaßnahmen. ausarbeitung (unveröff.). Polykopie, Universität Essen, GHS Fach Ingenieurbiologie, 40 S. u. Anhang. 46 págs.
2269. Worms,E.(1987). Aktionen in Bielefeld: Jetzt dauerhafter Schutz. LOLF-Mitteilungen, 12(4): 46-51.
2270. Worms,E.(1992). 10 Jahre Strassensperrungen für den Amphibienschutz in Bielefeld: Erfahrungen, Organisation und Zuständigkeiten. En, Münch, D. (ed.): StrassenSperrungen-Neue Wege im Amphibienschutz, pp. 47-60. Arbeitsgemeinschaft Amphibiens-und Reptilienschutz in Dortmund (AGARD). Dortmund.
2271. WyI,Bv.; Wyser,H.; Bernet,D.(1996).Massnahmekonzept zu den Amphibienvanderungen Rigi-Süd. Zälungen 1996, Kantonstrasse Weggis-Vitznach. Giswil: UTAS AG, Büro für Landschaft, Natur und Siedlung.
2272. Wyman,L.R.(1990). What's happening to the amphibians? Conservation Biology, 4(4): 350-352.
2273. Yablokov,A.V.; Ostromov,S.A.(1989). Conservación de la naturaleza viva. Problemas y perspectivas. Vneshtorgizdat, Moscú. 238 págs.
2274. Yahner,R.H.; Mahan,C.G.(1997). Effects of logging roads on depredation of artificial ground nests in a forested landscape. Wildlife Society Bulletin, 25(1): 158-162.
2275. Yakobi,V.E.(1972). Bird behavior and machinery. Zh. Obshch. Biol., 33(3): 261-273.
2276. Yanes,M.; Suarez,F.(1995). El paso de los vertebrados a través de los sistemas de drenaje de infraestructuras de transporte. Quercus, 112: 31-33.
2277. Yanes,M.; Velasco,J.M.; Suárez,F.(1995). Permeability of roads and railways to vertebrates: the importance of culverts. Biol. Conserv., 71 (3): 217-222.
2278. Yanes,M.; Del La Puent,J.; Torres,J.C.; Herranz,J.; Seoane,J.; Oñate,J.; Suarez,F.(1999). Las ZEPAs de la Comunidad de Madrid y las autovías radiales: medidas correctoras y compensatorias. En, B. González González, D. Rodés Navarro, F. Ruza Tarrío y J. Sousa Marques (Eds.): I Congreso Hispano-Portugués y IV Simposio Español sobre Carreteras y Medio Ambiente (Torremolinos, Málaga, 1 al 5 de junio de 1998), pp. 651-658. Asociación Técnica de Carreteras, Madrid.
2279. Zacks,J.L.(1985a). An investigation of swareflex wildlife warning reflectors. U.S. Departament of Transportation. Federal Highway Administration. Report No. FHWA-MI-RD-85-04.
2280. Zacks,J.L.(1985b). Are white-tailed deer afraid of red? An investigation of assumption underlying the design of Swareflex wildlife warning reflectors. Routes et faune sauvage, actes du colloque: 275-284. SETRA (Ed.). Ministère de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports. Bordeaux.
2281. Zacks,J.L.(1986). Do white-tailed deer avoir red? an evaluation of the premise underlying the design of swareflex wildlife reflectors. Transportation Research Record, 1075: 35-39, 41-43.
2282. Zanger,A.; Fankhauser,R.(1996). Wirkungskontrolle der Amphibientunnel bei den Talweihern Anwil. Schlussbericht im Auftrag der Abteilung Natur-und Landschaftsschutz Kanton Basel-Landschaft. Reinach: Hintermann & Weber AG.
2283. Zaragoza,A.(1992). Lechuza campestre. Anuario ornitológico Comunidad Valenciana 1991. EOA.
2284. Zimmerman,D.A.(1954). Bird mortality on Michigan highways. Jackpine Warbler, 32(2): 60-66.
2285. Zimmerman,W.B.(1971). How to drive in deer country. Colo. Outdoors, 20(2): 4-7.
2286. Zuberojotia,I.; Campos,L.F.; Crespo,T.; Duralde,G.; Ocio,G.(1994). Pautas preditorias de la lechuza común. Sustrai, 33: 62-63.
2287. Zuiderwijk,A.(1989). Amphibian and reptile tunnels in the Netherlands. Amphibians and Roads: 67-74. T.E.S. Langton (Ed.).
2288. Zumbach,S.; Mrose,H.; Schelbert,B.; Suter,K.; Nill,W.; Seippel,A.(1996). Amphibiens dans les systèmes d'évacuation des eaux. Recommandations pour les mesures dans les systèmes d'évacuation des eaux de routes, les bassins de rétention et les installations de pompage. Koordinationsstelle für Amphibiens-und Reptilienschutz in der Schweiz (KARCH). Bern. 20 pp.
2289. Zumbach,S.(1998). Amphibiens et trafic: introduction générale. En: 5ème Colloque Herpétologique du KARCH. Résumés des communications (Berna, Suiza, 28 de noviembre de 1998) pp. 2-3. Koordinationsstelle für Amphibiens- und Reptilienschut in der Schweiz (KARCH). Berne.

2290. Zumbach,S.(2000). Amphibiens et trafic en Suisse. En: Abstracts of the 3<sup>rd</sup> Conference "Safeguard the Amphibians" (Lugano, Suiza, 23 y 24 de junio de 2000) pp. 12. Museo cantonale di storia naturale di Lugano. Lugano.
2291. Zumeta,D.C.; Holmes,R.T.(1978). Habitat shift and roadside mortality of scarlet tanagers during a cold wet New England spring. Wilson Bull., 90(4): 575-586.
2292. Zunino,F.(1986). L'ours des abruzzes. Acta Biol. Montana, 6: 69-86.

