

CAPITULO IX:

RESUMEN.



Se reflejan en este informe la información recopilada durante años acerca de la mortalidad de vertebrados en carreteras, en un estudio altruista realizado por cientos de personas.

Entre 1990 y 1992 se recorrieron 60664,1 km en prospecciones coordinadas por carreteras españolas, a ellas se suman muchas otras, anteriores y posteriores. Hasta el 31-7-92 se localizaron 43505 vertebrados atropellados por automóviles, de 301 especies, que se elevan hasta 374 en base a los datos actuales y bibliografía; al menos 20 especies de anfibios, 37 de reptiles, 242 de aves y 75 de mamíferos presentes en España registraron bajas por esta causa, considerándose que la mayoría de nuestras especies de vertebrados terrestres son susceptibles de morir atropelladas.

Algunas especies sufren una mortalidad elevada o se encuentran en peligro de extinción (caso del lince ibérico) y parecen muy afectados por estos accidentes, especialmente en zonas con redes viales densas.

Hay muchos factores que impiden detectar atropellos, detallándose los mismos y sus implicaciones, entre ellos, el carroñeo por distintas especies. Con todo ello, se estima en un mínimo de treinta millones de vertebrados muertos anualmente por esta causa en España, alcanzando diferentes estimaciones los sesenta y cuatro millones.

Se exponen los tramos de carretera conocidos con mortalidad superior a la media, los denominados puntos negros. En ellos son especialmente necesarias y urgentes distintas medidas correctoras para reducir los accidentes, algunos con víctimas humanas. Las medidas más eficaces se relacionan con una menor velocidad, túneles y vallados.

Se realiza una primera recopilación de estudios a nivel mundial, así como de toda la bibliografía conocida hasta el momento.

En las especies más afectadas, se analizan los datos obtenidos, con referencias a su biología, fenología, distribuciones estacional de las muertes, hábitats representados e índices kilométricos de abundancia. Detallados anexos y tablas se incluyeron de cara a hacer contrastable el estudio.

Se pretende seguir investigando esta temática, especialmente importante parece la obtención de nuevas conclusiones acerca de impactos poblacionales, puntos negros, detectabilidad, duración de cadáveres en carreteras, y medidas correctoras.

A falta de conclusiones definitivas, y a la vista de los datos actuales, se recomienda no construir nuevas carreteras, en tanto no se conozcan y evalúen mejor sus impactos ambientales.

ABSTRACT

This report is a study about the road killed vertebrates based in data gathered by hundreds of participants during years in a work purely altruist.

60664.1 km of Spanish roads have been covered between 1990 and 1992 by a coordinated work and several more kilometres early and later those years. Till 31-7-92, 43505 run over vertebrates were accounted, belonging to 301 species, reaching up to 374 with updated and bibliographic data. At least 20 amphibian species, 37 reptiles species, 242 birds species and 75 of mammal species present in Spain are road killed, concluding that most of our terrestrial vertebrate species are sensitive of being affected by this cause.

Some species bear a high mortality and/or they are in extinction danger (like the “lince ibérico”) and they seem to be quite affected by these accidents, especially in places with a dense vial nets.

There are several factors that obstruct the detection of the accident. In this report there is a detailed list of them as well as their implications, for example the carrion feeding by different species. With everything, there is an estimation of a minimum of thirty millions of vertebrates killed in Spain every year due to this cause (reaching up to 64 millions by different estimations).

A list of “black points” meaning the road sections with a mortality higher to the main is also included in this report. In which we consider it is especially urgent to take correction actions in order to reduce the accidents, some of the with humans victims. The most efficient actions are related with the reduction of the speed, tunnels constructions and fences (barriers) installations.

A fist compile of international studies is also included in this document, as well as the whole bibliography known to date.

In the most affected species the obtained data are analysed, with references to their biology, phenology, season distribution of the mortality, habitats represented and kilometric index of abundance as well as detailed annex and tables are included in order to make a comparative work.

Further work is needed, especially in the obtain of new conclusion about the population impacts, black points, detection, lasting of the victims on the roads and actions to be taken.

With the lack of final conclusions and having a look to the actual data it is recommended not make new roads without detail studies of their environmental impacts.

