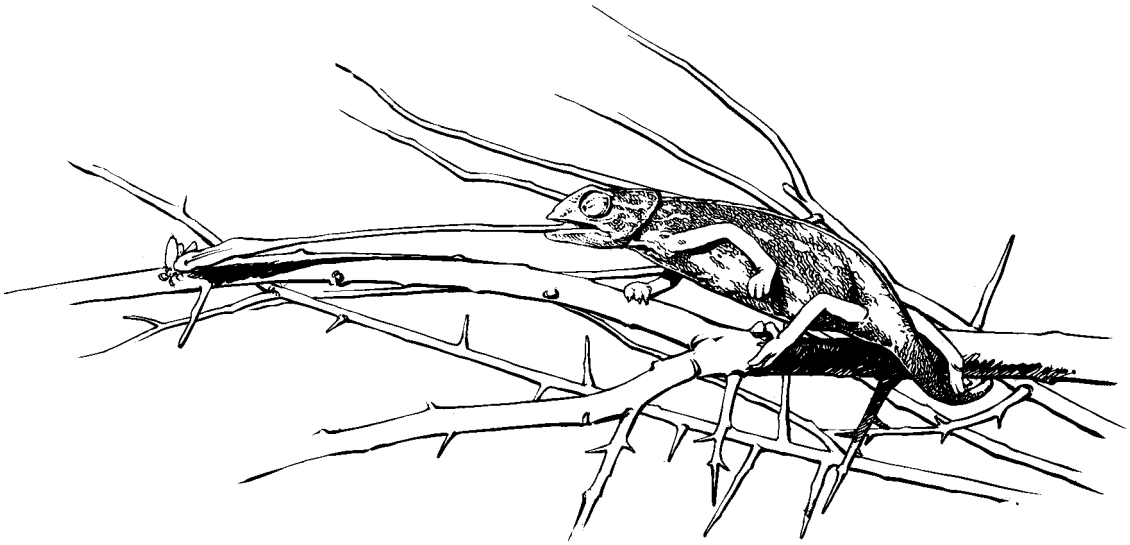
PRESENTACIÓN.



Los atropellos en carretera constituyen una causa de mortalidad animal relativamente reciente, ligada al desarrollismo moderno, y acentuada en las últimas décadas por el aumento y acondicionamiento de la red vial y la mayor densidad y velocidad del tráfico. Si bien unas son mucho más nocivas que otras, cualquier carretera conlleva atropellos. Como se verá más adelante, millones de vertebrados mueren de esta forma en nuestro país anualmente, y muchos más a nivel mundial.

El estudio de esta temática es relativamente habitual en ciertos países desde hace muchos años, incluso desde la década de los años sesenta y antes. En el Estado español no se comenzó a estudiar la misma con metodología coordinada y alcance amplio hasta principios de 1990, año en el que se inicia por un pequeño grupo de personas, con interés al respecto, este Proyecto provisional de seguimiento de la Mortalidad de Vertebrados en Carretera (PMVC). Algunas de esas personas ya recogían datos e información individualmente desde tiempo atrás. Los objetivos del estudio eran determinar y divulgar la importancia de los atropellos en carreteras en nuestro país. El adjetivo provisional se añadía en previsión de posibles estudios posteriores de mayor alcance.

Un pequeño informe previo fue distribuido entre varias asociaciones, recibiendo sólo respuesta desde la Federación CODA, que apoyó el proyecto hasta 1994. Posteriormente la AHE apoyaría también el estudio. Los resultados de estas colaboraciones fueron, durante ese periodo, muy positivos en cuanto a difusión de resultados y coordinación. No se contó con apoyos institucionales ni subvenciones económicas, y ninguna persona fue remunerada en el PMVC, que sin embargo llegaría a estar integrado por un nutrido equipo de naturalistas y asociaciones.

En esos comienzos aún se desconocía por ese equipo la intensa actividad en este sentido realizada con anterioridad en otros lugares del mundo, pero progresivamente se fue contactando con autores de otros estudios en distintos países, y paralelamente acumulando abundante información sobre esta temática. Todo ello reveló que era un proyecto peculiar (sólo en Dinamarca y Francia se dieron, con posterioridad, iniciativas similares), al abarcar al conjunto de los vertebrados y un ámbito estatal, y también por la falta de apoyo gubernamental.

En octubre de 1991, y con objeto de darle difusión pública amplia al problema de los atropellos en carreteras, solicitar soluciones a los mismos y lograr una puesta en común de los resultados obtenidos hasta el momento en el PMVC, se celebran las I Jornadas para el Estudio y Prevención de la Mortalidad de Vertebrados en Carreteras, reuniendo a interesados y participantes en el proyecto, cuyos contenidos posteriormente serían publicados por CODA (1992), y distribuidos entre participantes, asociaciones ecologistas y conservacionistas, naturalistas, científicos, medios de comunicación y organismos públicos (estatales e internacionales), siendo reseñadas en la publicación Zoological Records. Desde entonces este tema ha tenido una presencia relativamente constante en medios especializados y medios generales de difusión de nuestro país.

La red vial española es aún relativamente poco densa en algunas áreas del país (de carácter montañoso y escasa densidad de habitantes, fundamentalmente), y hasta hace poco no se había optado masivamente por construir vías de nuevo trazado (desdoblándose en cambio carreteras nacionales, opción de menor coste e impacto) o actuar excesivamente sobre la totalidad de la red secundaria. Así pues, quizás aún se esté a tiempo de evitar el enorme impacto ambiental que generarían carreteras de nuevo trazado, no realizándolas, o impidiendo, al menos, que nuevos viales atraviesen en el futuro nuestras áreas naturales mejor conservadas.

Un hecho que debería afrontarse es la necesidad, defendida por un número creciente de voces y desde variados puntos de vista, de una reducción sustancial del uso del automóvil privado; al menos por las personas concienciadas ambientalmente. Pero existen otras soluciones parciales a los atropellos (o medidas correctoras); aunque en contraste a otros países, poco se ha hecho aún en el nuestro, desoyéndose en general y reiteradamente desde la mayoría de Administraciones públicas la mayoría de propuestas que se le han hecho llegar, sobre todo en animales poco apreciados, como los anfibios.

Pero, aún con una actuación decidida, como mucho se podrá evitar un porcentaje del total de atropellos en tramos concretos (o, mediante medidas amplias, en la generalidad de la red vial). El automóvil, como instrumento, se ha convertido en el "enemigo número uno", sin duda, del medio natural de los países desarrollados. Los datos que aquí se presentan testifican uno, quizás no el mayor, de sus impactos negativos. La fauna ibérica es la más rica en especies de vertebrados de Europa, con casi dos tercios del total de las mismas representadas en su territorio y el mayor grado de endemicidad del continente; y cientos de ellas se consideran amenazadas en alguna medida, por esta y otras causas fruto de la acción del hombre.

Esta es una de las principales y más preocupantes causas de pérdida de hábitat, efecto barrera y mortalidad no natural para la fauna ibérica. El aviso está dado hace tiempo, como quizás en tantos otros temas, sin que se esté tomando nota claramente por parte de los responsables medioambientales del país, que ya no pueden alegar desconocimiento.

En cualquier caso, nos toca ahora presentar este informe, limitado por razones de espacio, que resume por tanto la información recopilada en este proyecto, y que esperamos constituya una referencia de utilidad para los interesados en profundizar en esta problemática. Lamentamos, y pedimos disculpas por ello a los miembros del proyecto, el retraso producido entre la finalización de la fase principal de recogida de datos y la publicación de estos resultados, motivado en parte por hechos ajenos a la labor no remunerada de sus redactores. En este intervalo de tiempo, sin embargo, se ha mantenido una labor continuada en el campo de la investigación y difusión, y ha habido logros concretos, que también se reflejan en este texto, especialmente en la Campaña anfibios y carreteras y el Proyecto camaleón, promovidos desde la Sociedad para la Conservación de los Vertebrados (SCV), que edita este informe.

El PMVC, manteniendo su denominación de provisional, mantendrá en lo posible su actividad investigadora en el futuro, centrándose principalmente en los campos de metodología, efectos poblacionales, puntos negros y soluciones, donde aún queda mucho por conocer. Queremos elaborar una fe de erratas y además analizar en el futuro aspectos, datos y planteamientos que no tuvieron cabida en este documento. Agradeceremos por ello cualquier ayuda, corrección, crítica, información o idea de interés que se nos pueda hacer llegar, y animamos desde aquí a cualquier persona, asociación o institución interesada en esta temática a ponerse en contacto con nosotros.

Javier López. Coordinador del PMVC.